

осм. ф.

№ 4607

ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНЪ

ВЪСТНИКЪ

ОРГАНЪ

на

РУСЕНСКАТА ТЪРГОВСКО-ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

ИЗЛИЗА ЗА СЕГА ЕДИНЪ ПЪТЪ ВЪ СЕДМИЦАТА.

Абонаментъ:

за България:

за година . . .	6 лева
„ 1/2 год . . .	3 „

за странство:

за година . . .	8 лева
„ 1/2 год . . .	4 „

Всичко що се отнася до вѣстника се изпраща до Камарата

Единъ брой 15 ст.



За обявления се плаща:

20 ст. на редъ глардъ или застото му ето. При повече отъ трикратно публикуване, се прави съответствующата отстъпка, а за по-големите обявления — по специално споразумѣние. Неплатени писма не се приематъ.

Единъ брой 15 ст.

ПЕЧАТНА ГРЪШКА.

Въ миналия 32 брой на „Търговско-Промисленъ Вѣстникъ“ въ статията „Прѣгледъ на международния пазаръ за храни“ въ четвърти редъ е направена една печатна грѣшка. Въмѣсто „Въ дѣйствителностъ запаситѣ за алиментирание.“ е поставено „Въ дѣйствителностъ запаситѣ за амнистриране.“

Съдържаніе:

1. Какъ може да се поправи сторената грѣшка съ постройката на линията Търново-Тръвна-Ворушица.
2. Прѣгледъ на международния пазаръ за храни.
3. Външна хроника. Германия. Състоянието на германската промишленостъ прѣвъ м. априлъ. Международна изложба на ечемници и хмѣлъ за пивоварството. Русия. Проектиранъ кабелъ между Севастополъ и Варна. Дунавско-Адриатическата линия. Състоянието на посѣвитѣ въ Русия. Турция. Положението на посѣвитѣ въ Македония. Цариградското тържище.
4. Вътрѣшна хроника. Откриване безплатенъ обущарски курсъ въ гр. Плевенъ. Ромѣнскитѣ размѣнни монети прѣчатъ на вътрѣшната ни търговия. По въпроса за събиране отъ страна на параходнитѣ агенти такси за пощни разговарвания на стонитѣ. Външната търговия на Княжеството прѣвъ м. февруари и г. По пътуването за Пражкото Изложение. Забраненіе износа на бѣлата глина. Одринското тържище и цѣнитѣ на българскитѣ фабрикации. Пашкузното тържище въ Русе. Количеството на пашкулитѣ тая година въ Видинъ. Разпоредби до митницитѣ.

Какъ може да се поправи сторената грѣшка съ постройката на линията Търново-Тръвна-Ворушица.

Едва ли има нужда да се доказва грамадното значение на желѣзнитѣ пѣтици за развитието на търговията и промишлеността и въобще на всички отрасли на народния трудъ въ една страна, която е прорѣзана отъ тѣхъ. Грамадното развитие на всемирната търговия и заедно съ това и на промишлеността въ разнитѣ западно-европейски страни, както и въ Америка съвпада съ изобрѣтението на това мощно съобщително сръдство — желѣзниятъ пѣтъ. Благодарение на локомотива разстоянията, така да се каже, не съществуватъ за човѣка, отстрана се всички прѣчки за прѣнасянето на хората отъ една мѣстностъ на друга и се улесни въ голѣма степенъ размѣната на произведенията между разнитѣ народи. На тѣхъ се дължатъ въ значителна степенъ постигнатитѣ отъ културнитѣ народи материални успѣхи прѣвъ втората половина на изтеклото столѣтие.

Значението на желѣзнитѣ пѣтици най-добрѣ сж го разбрали западнитѣ културни държави, които въ началото още на развитието на желѣзнопѣтното дѣло разшириха и постоянно разширяватъ своитѣ желѣзнопѣтни мрѣжи. И когато въ тѣхната територия не останаха свободни мѣста за прокарване на желѣзници, тогасъ тѣ усвоиха политиката да изнасятъ своитѣ свободни капиталы на вънъ къмъ слабокултурнитѣ страни, съ цѣль да бждатъ употребени за постройка на желѣзни пѣтици, които въ послѣдствие тѣ употребяватъ, като сръдство за разпространението на своитѣ индустриални продукти, както и за увеличаването на своето икономическо и финансово надмощие.

Влиянието на желѣзнитѣ пѣтица още почувствително се отразява върху развитието на новитѣ слабо развити въ стопанско отношение страни. Тукъ тѣ упражняватъ чисто културна роля, или по-добрѣ казано, тѣ сѣ повикани да съдѣйствуватъ за развитието на производителнитѣ сили въ страната, да прѣдизвикатъ една по обширна размѣна, да разширятъ износната и вносна търговия и заедно съ това да възбудятъ на населението нови културни нужди, които по прѣди не сѣ могли да се проявяватъ. И тъкмо за това при прокарването на желѣзнитѣ пѣтица въ такива страни трѣбва да се дѣйствува внимателно, съобразно съ тѣхнитѣ стопански нужди за да се не допустнатъ нѣкои грѣшки, които могатъ да дадатъ обратни резултати на тѣзи, които се прѣслѣдватъ съ желѣзницитѣ.

* * *

Въ първитѣ 10 години слѣдъ освобождението, нашата държава, цѣлѣйки значението на желѣзнитѣ пѣтица се погрижи да развие и построи, въ единъ сравнително кратъкъ периодъ отъ врѣме, цѣлата желѣзнопѣтна мрѣжа, необходима да обслужва нуждитѣ на България. Не му е тукъ мѣстото да разглеждаме до колко сполучливо е билъ приготвенъ общия планъ на нашата желѣзнопѣтна мрѣжа, както и самия начинъ за доставяне срѣдствата, необходими за построяването на проектиранитѣ желѣзници. Има да забѣлимъ само, което е най-важното, че тоя планъ не е билъ съставенъ въз основа на едно основно познаване на истинекитѣ стопански нужди и условия на страната, както и въз основа на едно щателно проучване трасетата, прѣзъ които се е проектирало постройката на линиитѣ. Вслѣдствие на това въ нашата желѣзнопѣтна мрѣжа има допустнати значителни грѣшки, които е невъзможно вече да се поправятъ, какъвто е случая съ измѣнението трасето на централната линия, която остави Балкана и се приближи къмъ Дунава и намѣсто да хваца 3 голѣми наши градове (Плѣвенъ, Ловечъ и Севлиево) тя минава днесъ само край гр. Плѣвенъ и то далечъ отъ него на нѣколко километра — обстоятелство, което въ значителна степенъ умаловажава изгодитѣ, които прѣдставлява самата желѣзница за търговията.

Недостатъчното проучване трасетата на построениитѣ линии, въз основа на което сѣ биле приготвявани първоначалнитѣ планове, прѣдизвика постоянни измѣнения въ тѣхъ, които пъкъ на свой редъ породиха множество рекламации отъ страна на прѣдприемачитѣ, които рекламации сѣ се разрѣшавали всекога въ врѣда на държавното съкровище, заедно съ което и стойността на линиитѣ се е увеличавала. (Изглежда

че ежщата тази грѣшка е допустната и при строящитѣ се по настоящемъ линии, та не е изключена възможността и сега да се появятъ ежщо такива рекламации). Неуспѣриването пъкъ срѣдствата, необходими за доискарването постройката на започнатитѣ желѣзнопѣтни линии е поставяло въ затрудително положение държавното съкровище, вслѣдствие на което е ставало нужда да прѣустановяваме нѣкои отъ тѣхъ, или да ги отетѣваме на чужди компании, близки до нашитѣ кредитори. Такъвъ е случая съ паралелната линия и парчета Чирпанъ—Нова Загора.

Изобщи погледнаго, липсва една планомерност въ замислянето и изпълнението на нашата желѣзнопѣтна мрѣжа, което е резултатъ отъ слабото познаване икономическитѣ нужди на страната. Затова сѣ и допустнати такива крупни грѣшки въ нашата желѣз. мрѣжа, които мъчно могатъ да се поправятъ; прѣдприета е постройката на съвсѣмъ неумѣстни линии, безмислеността на които е очевидна не само за хора специалистни, но и за всеки разуменъ човѣкъ, който може да различи полезното отъ врѣдното. По най-крупната грѣшка, извършена въ нашето желѣзнопѣтно дѣло, безспорно, е постройката на линията Търново—Боруцица, която, ако бѣде завършена, за вѣчни врѣмена има да стърчи, като паметникъ на нашата държавническа непрѣдвидливостъ. Извѣстно е какъвъ шумъ се бѣ подигналъ около въпроса за тази линия прѣзъ 1905 год., както въ Народното Събрание, така и въ общественото мнѣние, но тогавашното правителство, рѣшено твърдо по свои съображения, или по право казано, заставаено отъ въшнитѣ банки, които емитираха послѣднитѣ два заема на държавата, въпрѣки критикитѣ, които се направиха по отношение на тоя проектъ, отдаде на търгъ постройката на линията за 14,644,985 лв. Отъ двѣ години насамъ линията се строи и въ постройката на трасето днесъ е достигналъ до 51 километръ. И понеже на врѣмето не бѣше възможно да се оцѣнятъ съ всичкото хладнокрѣвие отъ страна на ръководящитѣ кръгове възможнитѣ послѣдствия както за държавното, така и за народното стопанство отъ прокарването на линията Търново—Боруцица, считаме за необходимо да подигнемъ въпроса сега, когато още постройката на линията не е напѣрднала до най-трудната за построяването частъ, да разгледаме неудобствата, които прѣдставлява тя и да посочимъ начина, по който ще може безъ особено голѣми щети за държавата да се поправи сторената грѣшка.

* * *

Линията Търново—Боруцица, както се знае ще съставлява частъ отъ оная магистрала,—транебал-

квеката линия, която има да свърже Дунава съ Юж. България при Търново-Сейменъ и отъ тамъ съ Цариградъ. Тази линия има своята прѣдистория и, колкото и да се е писало и говорило по-рано противъ нейното прокарване, тя е отъ голѣма необходимостъ за бъдещето развитие на България. Нейното значение не може да се оцѣнява само въ локалната служба, която има да изпълнява да удовлетворива нуждитъ на българската търговия и промишленостъ отъ Дунава до Ст.-Загора или Пловдивъ. Тя има международно значение, защото е прѣдизначена да свърже Изтока съ Сръбна и Сѣверна Европа, чрезъ Цариградъ и, като такава би могла да достигне единъ трафикъ много по-голѣмъ отъ този, който днесъ има нашата международна линия Царибродъ—Вакарелъ. Съ построяването на Багдадската линия, която ще свърже пѣти между Сръбна Европа и Индия, трансбалканската линия добива още по-голѣмо международно значение и това обстоятелство изискваше да се прокара тя чрезъ такова мѣсто, което ще ни даде най-късото разстояние между Дунава и Цариградъ и възможно най-ефтената и лесна експлоатация, та по този начинъ да можеме да конкурира съ другитъ възможни пѣтища било на западъ било на изтокъ чрезъ Ромѣния—пѣти Кюстенджа—Цариградъ. И понеже отъ сжщественно значение за бъдещето увеличение на нейния трафикъ е въпроса за свързването ѝ съ ромѣнската желѣзнопѣтна мрѣжа, поерѣдствомъ единъ мостъ чрезъ Дунава, то избирането на трасето за тази линия трѣбваше да се постави, отъ една страна, въ зависимостъ отъ мѣстото, гдѣто ромѣнското правителство би дало съгласието си за свързването на ромѣнската желѣзнопѣтна мрѣжа съ българската, а отъ друга пакъ въ зависимостъ отъ удобствата, които би трѣбвало да прѣдставлява самата линия за експлоатацията и обслужването на международния трафикъ, които удобства зависятъ въ най-голѣма степенъ отъ самото трасе.

Както казахме по-горѣ, въпросътъ за построяването на прѣзбалканската линия отъ Дунава до Т.-Сейменъ има своята прѣдистория. Чрезъ 1894 год. се прокара въ Народното Събрание закона за проектирането и построяването на българската желѣзнопѣтна мрѣжа, утвърденъ съ указъ отъ 20 декември сжщата година, който прѣдвжидаше между *първостепеннитѣ линии* и тази, която ще съедини Русе съ Централната при Поликраище и, която отъ тукъ ще прѣсече Балкана и ще съедини сѣверната мрѣжа съ южната. На основание тоя законъ чрезъ 1896 год. се даде на търгъ постройката на линията съ направление Русе—Търново—Хайнъ-боазъ—Нова-Загора, като въ послѣдствие търгътъ остана върху

прѣдприятието, което въ това врѣме строеше линията София—Романъ, за сумата близо 25000000 лева. Внесенъ за одобряние въ Народното Събрание търгътъ се отхвърли, като постройката на линията се отложи за извѣстно врѣме. Въ врѣме на разискванията въ Народното Събрание билъ е подигнатъ въпроса за полезността на тази линия и въ послѣдствие търгътъ е билъ отхвърленъ, за да се даде възможностъ да се проучатъ другитъ трасета, а главно трасето Габрово—Шипка, което до тогасъ не е било достатъчно изучено, като едновременно съ това се рѣши да се построи линията отъ Русе до Търново.

Малко врѣме прѣди състояването на търгътъ е билъ повиканъ френския инженеръ г. Етиенъ, за да се произнесе върху умѣтността на разнитъ трасета за прокарването на прѣзбалканската линия, който въ послѣдствие се бѣ произнесалъ въ полза на трасето Габрово—Шипка и противъ Хайнъ-боазкото. Следъ отхвърлянето на търгътъ за прѣзбалканската линия отъ Народното Събрание, Министерството на Общественитъ Сгради, Пѣтицата и Съобщенията натовари една специална техническа комисия да проучи въпроса на ново, която, като разгледа всички доводи и съображения на г-на Етиена, съ своя протоколъ и отъ послѣ съ рапортъ до Министра, доказва въ 32 пункта неоснователността на разсжжденцията на г. Етиена и по единъ категориченъ начинъ установи, че единичкото най-цѣлесъобразно трасе за прокарването на трансбалканската линия е и трѣбва да бѣде чрезъ прохода Хайнъ-боазъ. Така че отъ като е подигнатъ у насъ въпроса за построяването на прѣзбалканската линия, до 1905 год., когато биде тѣй несполучливо разрѣшенъ въпроса за нейното прокарване чрезъ Тръвна—Борушица, между компетентнитѣ техници и прѣдставителитъ на икономичната мисль въ България е сжществувалъ спора за прѣимущества и недостатѣцитъ само за двѣтъ трасета: Хайнъбоазкото и Шипченското. До това врѣме и въпросъ не е ставало за трасето Тръвна—Борушица, гдѣто сега се строи линията, защото и най-дързкитѣ технически и държавнически умове не сж имали смѣлостта да прѣдложатъ това трасе, което пзкачва при Плачковци линията на една височина отъ 283 метра надъ морското равнище, при постояненъ наклонъ отъ 25⁰⁰/₁₀₀, за да я сваля при сжщия наклонъ отъ Плачковци до Борушица въ равнината — защото всички сж го считали за най-нецѣлесъобразно*).

Но въ втората сесия на XIII Народно Събрание 60 души народни прѣдставители внесоха прѣдложение да се построи една желѣзнопѣтна линия, продължение на Русе—Търново, която като прѣсече Балкана, да докосне минитъ около Тръв-

*) Височината отъ 283 м. тукъ трѣбва да се счита, като разлика между височината на трасето Тръвна—Борушица и Хайнъбоазкото.

на, а така също да съедини желѣзнопътнитѣ мрѣжи отъ Сѣверна и Южна България. Линията да започне отъ Търново да мине прѣзъ Дръново, Тръвна, Тръвненския балканъ при с. Борушица и, като слѣдва течението на борушенската рѣка (Поповка) да излезе въ долината на р. Тунджа при чанакчийскитѣ бани, а отъ тамъ прѣзъ Дервента да скопчи южно-българскитѣ желѣзници съ сѣвернитѣ при Ст. Загора. Въ сжщото прѣдложение, като най-важна и необходима частъ отъ линията се счита тази до каменовъгленитѣ мѣстонахождения въ Тръвнинския балканъ до село Борушица и правителството се наговарваше да изучи, да почне и да доискара безотлагателно тази частъ отъ линията. Въ сжщата сесия на Народното Събрание, това прѣдложение, съ което се отмѣни закона за допълнение закона за проектирането и построяването на желѣзнопътни мрѣжи отъ 13. XII 1897 е било прието съ голѣмо болшинство отъ народнитѣ прѣдставители; веднага слѣдъ това Министра на Обществ. Сгради назначи двѣ бригади отъ техническия персоналъ за изучаването на трасето, което изучаване е било привършено въ 3—4 мѣсеца, приготвиха се на бързо плановетѣ, смѣткитѣ въ тържнитѣ книжа и на 25 юли 1905 год. се произведе търгътъ за постройката на въпросната линия. Прѣзъ сжщата година се одобри отъ Народното Събрание станалия търгъ за постройката на линията Търново—Борушица отъ 72 километра за 14,660,000; а отъ двѣ години насамъ линията се строи отъ прѣдприемачитѣ, като е достигнала въ постройката на трасето до 51 км. Не влиза въ задачата на вѣстника да разглеждаме интимнитѣ причини, които принудиха тогавашното правителство да прокара прѣзбалканската линия, прѣзъ трасето Тръвна—Борушица, а ще се спрѣмъ само върху техническитѣ и икономически неудобства, които прѣдставлява тази линия за нашата търговия и промишленостъ въ частностъ и за международния трафикъ изобщо.

Слѣдва.



Прѣгледъ на международния пазаръ за харии.

Положението на житното тържище, споредъ бюлетина на Comptoir Commercial Anversois, отъ 6 юний н. ст. 1908.

Седмиченъ прѣгледъ.

Общото положение. Благоприятното врѣме изглежда да е имало едно прѣобладаваще влияние върху тържището. Тая е единичката промѣна за отбѣлзване въ обстоятелствата, които трѣбва да се иматъ прѣдъ видъ.

Изглежда, че сегашнитѣ климатически условия не ще влияятъ освѣнъ върху производителността на находящитѣ се въ земята посѣви. А въ сжщностъ, положението стои иначе: покупателитѣ слѣдятъ повече какво е врѣмето, отъ колкото веѣки други факторъ. При това видимата наличностъ е била една отъ най-ограниченитѣ къмъ 1 юни н. г. новъ стилъ.

Отъ друга страна невидимата наличностъ („invisible supply“), е тоже твърдѣ малка; тя е въ Америка, Канада, Русия, Ромжния и Унгария съ около 20 милиона квартаера по-малко отъ колкото миналата година прѣзъ м. августъ.

Велико-Британия. Врѣмето е било крайно горѣщо и имало е бурн. Реколтата е значително напрѣднала и при все, че извѣстията не сж отъ веѣкхдѣ твърдѣ благоприятни, несъмнено е обаче, че голѣмо подобрѣние ще да настъпи въ общото състояние на посѣвитѣ.

Франция. Врѣмето е било сжщото, както въ Велико-Британия, изключая на сѣверъ, гдѣто извѣстни полета сж останали надирѣ и на югъ, гдѣто е владѣло почти бездѣждие.

Германия. Никакви почти оплаквания не се чуватъ досѣжно реколтитѣ, които сж прѣкарвали едно извѣрредно благоприятно врѣме. Тържищата сж съвсѣмъ тихи и сдѣлки почти никакви.

Унгария. Паднали сж изобилни дѣждове, което е било твърдѣ благоприятно за посѣвитѣ. Респективното министерство прави разчетъ на една реколтата отъ 17,250,000 квартаера.

Австро-Унгария. Прѣзъ тая седмица имало е такива горѣщини, че трѣбва да се вѣрва щото посѣвитѣ да бѣдатъ поврѣдени въ нѣкоя и друга областъ.

Ромжния. Тая година едва ли би могло да се разчита на една срѣдня реколтата, защото при все че е валило въ нѣкоя и друга частъ на страната, пакъ по-главнитѣ окръзи страдатъ отъ бездѣждие.

България. Съ падналитѣ въ послѣдно врѣме дѣждове, посѣвитѣ сж чувствително подобрѣни.

Русия. Вслѣдствие бездѣждието посѣвитѣ чувствително пострадаха. Дошлитѣ вчера телеграфни извѣстия съобщаватъ, че дѣждоветѣ сж започнали да валиятъ.

Аржентина. Врѣмето е благоприятно за посѣвитѣ, особено въ Santa-Fé.

Сѣверо-Американски Съед. Щати. Споредъ „Cincinnati Price-Current“ положението на посѣвитѣ изглежда да е благоприятно, но други съобщения опровергаватъ това извѣстие. Къмъ 1 юни т. г. зимнитѣ посѣви сж се прѣдвѣявали на цифрата 88 ерѣцу 75·2 миналата година.

ПРИТУРКА

НА

ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНЪ ВЪСТНИКЪ

къмъ брой 33.

Прѣгледъ на цѣнитѣ въ разнитѣ тържища въ страната и странство.

Цѣни на зърненитѣ произведения по Дунавското
Българско крайбрѣжие.

Русе, 31 май 1908 год.

По цѣлото българско дунавско крайбрѣжие се товарятъ извѣст-
ни партиди кукурузъ, по цѣна лв 12·80—13 % кгр.
franco tutti

Пашкуленъ пазаръ въ Русе.

Явилитѣ се количества пашкули на Вторничния пазаренъ день
27 май 1908 г. възлизатъ на

74 кгр. бѣли пашкули продадени по л. 2.—2·50—3.— кгр.
940 > жълти > > > 2—2·30 <

Явилитѣ се количества пашкули на Петъчния пазаренъ день
30 май 1908 г. възлизатъ на

20 кгр. бѣли пашкули продадени по л. 3·20—5.— кгр.
205 > жълти > > > 2·20 <

Цѣни на брашната, трицитѣ и пр.

31 май 1908 год.

Брашно	№	0000	Торба 75 кгр.	29.—	лева
"	№	000	"	27.—	"
"	№	00	"	26.—	"
"	№	0	"	25·50	"
"	№	1	"	25.—	"
"	№	2	"	24·50	"
"	№	3	"	23·50	"
"	№	3½	"	22.—	"
"	№	4	"	20·50	"
Трици			за 100 кгр.	10.—	"
Ирмикъ			за 100 кгр.	10.—	"

Житното тържище въ Варна.

продадени сж:

на 14 май 1908 год.

Зимница 4 вагона, либри 56½—57¼ цѣна 19·80 19·95
Кукурузъ 7 " " " " " " 14·85 14·92½

на 10 май 1908 год.

Зимница 4 вагона, либри 52¼—56¾ цѣна 16·50 20.—
Кукурузъ 3 " " " " " " 15.— 15·25

Цѣни на колониалнитѣ стоки на едро, въ гр. Русе

31 май 1908 год.

Захаръ	Касата 50 кгр.	лева 45 —
"	Руска, пѣськъ 100 кгр.	" 84·50
Кафе	I-во качество	" 2·25
"	II-ро "	" 2·05
"	III-то " «Типъ»	" 1·96
Чай		килограма 5.—5·40
"	цвѣточенъ	" 6.—
Оризъ	Английски, торба 100 кгр.	" 35.—
"	Италиански «Extra»	48·50 50.—
"	" жълтъ I качество	" 39·50
"	" " II "	" 38.—
"	Белгийски " I "	" 40·50
"	" " II "	" 38·50
"	Пловдивски	" 48.—
Маслини		килограма 0·42—0·52—0·65—0·75
"	«Волосъ»	л. 0·85
Дървено масло, I-во качество	«Supérieure»	" 1·35
"	II-ро "	" 1·30
"	III-то "	" 1·25
Сапуни бѣли Айвали «Extra»		" 0·72
"	Метелинъ I качество	" 0·68
"	Варненски	0·60—0·65—0·75
"	зелени Метелинъ I качество	" 0·65
"	Варненски	" 0·62
Скробяла «Collmann's», каса отъ 25 кгр.		" 21.—
"	«Hoffmann's», " " 25 "	" 20.—
"	«Слонъ»,	" 18·50
Нипадъръ буци		" 1·25
"	калци	" 1·20
Зачка варели 50 кгр. нето		" 4·70
Сода бикарбонатъ «екстра» вар. нето 47 кгр.		" 11.—
Сода кристалъ варелъ отъ 100 кгр.		" 15.—
Сода каустикъ 60°—62°		" 38.—
"	70°—72°	" 38·25
"	72° варели 300 кгр.	" 38.—
Синъ камъкъ 100 кгр.		л. 68.—
Бахаръ		" 1·40
Кимионъ		" 1·20
Канела		" 2.—
Черъ пиперъ фасонъ Сингапуръ		" 1·55
Лимонова солъ I качество каса 10 кгр.		" 34·50
"	" " " " 11 "	" 38.—
"	" " " " 12 "	" 41·50
Солъ каменна черна 100 кгр.		" 16·30
"	бѣла 100 "	" 16·50

Газъ Батумски каса	л.	11 20
„ Ромжнски „	„	9 50
„ «Steaua Romana»	„	10 80
„ Оршовски	„	10 80
Бензинъ 690°—700° 100 кгр.	„	50—
„ 700°—715° 100 „	„	45—
„ 725°—735° 100 „	„	40—
„ 740°—750° 100 „	„	35—
Сламена книга жълта 100 „	„	35—
Книжни кисни 100 „	50—	52—
Локумъ Цариградски кутин отъ 5 кгр	„	0 86
„ „ 13 кутин въ кгр.	„	0 88
„ „ 15 кутин въ кгр	„	0 90
Халва въ обли тенекии	„	1—
Грисъ торбичката 5 кгр.	„	2—
Фиде мѣстно каса 8 кгр.	„	5 50
Макарони „ 8 кгр.	„	5 50
Вжжа италиански черни	л.	1 55
„ „ бѣли	„	1 65
Торби калкутски 2 1/4 либри	„	0 87
„ „ 2 1/2 „	„	0 93
„ „ — Tarpauling 1000 грама	„	1 25
„ австрийски калкута 800 „	„	1 10
Рафия	„	0 74
Свѣщи каса 3 1/2 кгр.	„	6—
„ 6 „	„	10 80
Леблебии Сира 100 кгр.	„	40—
„ Вламе	„	45—
Фастъци червени	„	0 68
„ бѣли	„	0 70
Сакъзъ дребенъ килограма	„	4 60
Сусамово масло	„	1 40
Слънчогледово масло въ варели отъ 200 кгр.	„	—
Таханъ	„	0 95

Цѣнитѣ на разенъ строителенъ материалъ, желѣзария метали и металически артикули.

Русе, 31 май 1908 год.

Стомана Графъ Турнъ 50 кгр.	26 50
Желѣзо шведско 100 кгр.	30—
„ австрийско 100 кгр.	26—
Гвозден, базата лева	35—
Желѣзни греди за постройки 100 кгр	24—
Ламарина № № 9—14 връзката	13 50
„ галванизирана № 12	21—
Бѣло тенеке № 30, 40, 56, каса	22 50 23— 23 50
Цинкова ламарина 100 кгр.	88—
Крушумъ 100 кгр.	55—
Кадай 1 кгр.	4 30
Цементъ «Beocsin» 150 кгр.	10 50
„ «Portland» 150 „	12—
Варъ хидравлическа, товътъ	40—
Бейзиръ «Imperial»	1 03
„ «Крокодилъ»	1 05
Минимумъ I кач. кгр.	0 90
„ II „ „	0 60
Цинивайсъ I „ „ „ «Kronen»	0 96
„ II „ „ „ «Смѣсъ»	0 85
„ III „ „ „ Американски	0 72
„ французски «червенъ печатъ»	0 62
Туткалъ	0 94
Дламове до 40 пола, касата	22 50
Дъски I качество за столарски издѣлия, кубика	75—
Дъски обикновени, кубика	65—
Дъски II качество, кубика	58—

Четвъртити дървета, кубика	60—65
Бодливъ телъ за огради 100 кгр.	46—
Вирени помпи съ колело	70—
„ „ обикновени	35—
Калачни трѣби приспособими за изстуд. бира, метра	2 80

Цѣнитѣ на прѣждитѣ въ града Русе.

31 май 1908 год.

Прѣжда английска къвракъ № 8/14	лева	13—
„ „ сулакъ № 4/12	„	9 60
„ „ прѣсукана бѣдена (къв ракъ кастария) № 8/14	„	15—
Сжщата № 18/24	л.	16 50
Варненска прѣжда къвракъ № 10	„	11 70
Металниска „ сулакъ I кач.	„	9 40
Индийска „ „ II „	„	8 80
Смирненска „ „ № 4—10	„	8 80
„ „ къвракъ № 4—10	„	9 80

Курсъ на цѣнитѣ книжа въ града Русе.

31 май 1908 год.

	Купу- ватъ се	Прода- ватъ се
Акции Дружеството «България»	305,—	310,—
„ „ «Гирлянъ»	96,—	97,—
„ „ «Балканъ»	120,—	123,—
„ Търговската Банка, Русе	82,—	84,—
4 1/2 % Български Държав. Заемъ 1907	432,—	433,50
Варненски Градски Заемъ	92,—	94,—
Софийски „ „ 1896	60,—	62,—
„ „ „ 1906	92,50	94,—
Пловдивски „ „	93,80	94,50
Българско Търговско Параходно Дружество	250,—	270,—

Т ѳ р г о в е .

Тържни доставки за Главната Дирекция на Желѣзниците и Пристанищата.

На 16 юни 1908 год.	за лева
лампени цилиндри	11,155 28
„ 19 „ „ дърва за горене	10,000—
„ 20 „ „ „ лѣкаретва	34,760 89
„ 21 „ „ „ дѣбови дърва	6,000—
„ 23 „ „ „ втленъ платъ за флагове	570—
„ 24 „ „ „ стоманена ламарина	1,126—
„ 25 „ „ „ химикалии	1,579 30
„ 28 „ „ „ лакове марка «Harland»	6,650—

*

Въ Интенданството на Флота на Н. Ц. Височество въ Варна, на 5 юни т. год. въ 3 часа слѣдъ пладнѣ ще се произведе тържъ съ тайна конкуренция за доставката на коженъ материалъ за войнишки обувки, всичко за 11,985 лева.

Конкуренцията ще бѣде общо за всичкия материалъ. Прѣдложенията ще се приематъ въ комисията отъ 3 до 4 1/2 часа послѣ пладнѣ.

Всички книжа по доставката на материалитѣ могатъ да се изучаватъ въ Интенданството всѣки пришествениъ день прѣди пладнѣ отъ 7 1/2 до 11 1/2 часа и послѣ пладнѣ отъ 2 1/2 до 6 1/2 часа.

На 9 юни т. г. въ 8 часа прѣди пладнѣ, въ управленията на Шуменски, Варненски, Добричски, Силистренски и Разградски гарнизони ще се произведатъ търгове, съ тайна конкуренция за доставката на сѣното нуждно за частитѣ отъ сѣшитѣ гарнизони за врѣме отъ 1 августъ т. г. до 1 августъ 1909 година.

Прѣдложенията ще се приематъ отъ тържнитѣ комисии до 11 часа прѣди пладнѣ на сѣщия денъ и то било общо за частитѣ отъ цѣль гарнизонъ, било отдѣлно за пѣкоя часть отъ гарнизона.

Тържнитѣ комисии ще приематъ прѣдложение само за войсковитѣ части отъ гарнизона, въ който се произвежда търга.

Поемнитѣ условия могатъ да се изучаватъ всеки присѣтственъ денъ и часъ въ управленията на гарнизонитѣ.

*

На 13 юни т. г. въ 9 часа прѣдъ пладнѣ ще се произведатъ търгове съ тайна конкуренция въ управленията на началницитѣ на гарнизонитѣ въ градоветѣ: Плевенъ, Ловечъ, Севлиево, Свищовъ и Никополъ за доставката на сѣното въ войсковитѣ части, управления и учреждения, квартирующа въ сѣшитѣ градове, за прѣзъ контрактния периодъ отъ 1 августъ т. г. до 1 августъ 1909 год.

Приблизителното количество и стойностъ на сѣното нуждно за всека войскова часть сж прѣдвидени въ особена таблица приложена къмъ поемнитѣ условия.

Тържнитѣ комисии ще приематъ прѣдложения само за войсковитѣ части отъ съответствующия гарнизонъ.

Тържнитѣ книжа могатъ да се прѣгледжатъ и изучаватъ всеки присѣтственъ денъ въ работнитѣ часове въ управленията на горнитѣ градове.

*

На 16 юни т. год. въ 8 часа прѣдъ пладнѣ, въ щаба на 9 конни полкъ въ Русе, ще се произведе търгъ съ тайна конкуренция за отдаване на прѣдприемачъ доставката на сѣно за конетѣ отъ полка за прѣзъ врѣме отъ 1 августъ т. г. до 1 августъ 1909 г.

Прѣдложенията ще се приематъ въ сѣщия денъ до 11 часа прѣдъ пладнѣ. Приблизителното количество за полка сѣно е около 500,000 килограма на стойностъ около 40,000 лева.

Поемнитѣ условия и описанията могатъ да се прѣгледжатъ всеки присѣтственъ денъ въ щаба на полка въ работнитѣ дни и часове.

*

На 23 юни т. год., въ щаба на Мостовата дружина въ Бѣла, въ 9 часа прѣди пладнѣ, ще се открие и произведе търгъ, съ тайна конкуренция, за отдаване на прѣдприемачъ доставката на сѣното въ дружината, квартирующа въ гр. Бѣла, за врѣме отъ 1 августъ 1908 год. до 1 сѣщия 1909 година.

Прѣдложенията ще се приематъ до 11 часа прѣди пладнѣ, въ уговоренъ денъ. Приблизителното количество сѣно за конетѣ въ дружината е 20,000 килогр. и на приблизителна стойностъ 2,000 лева.

Поемнитѣ условия и описанията могатъ да се прѣглеждатъ всеки присѣтственъ денъ отъ 8—12 часа прѣди пладнѣ и отъ 2—5 слѣдъ пладнѣ, въ Щаба на дружината.

Въ щаба на 18 пѣхот. Егърски полкъ въ Търново на 21 юни т. г. ще отдаде на търгъ съ явна конкуренция доставката на 50,000 килограма сѣно за храна на добитъка въ полка за врѣме отъ 1 августъ 1908 година до 1 августъ 1909 година. Приблизителната стойностъ на прѣдприятието е 3,500 лева. Поемнитѣ условия и описания могатъ да се прочетатъ всеки присѣтственъ денъ въ Щаба на полка.

Д-ръ Иванъ К. Дрънковъ

бившъ секретаръ на Русенската Търговско-Индустриална Камара, се установява за адвокатъ въ гр. Русе:

освѣнъ защитата на граждански, търговски и углавни дѣла, дава свѣдѣния и опжтвания и прави ходотайства по венчки финансови закони и наредби, по закона за насърдчение на мѣстната промишленостъ и търговия, по закона за търговско-индустриалнитѣ марки и пр.

АДВОКАТСКО ПИСАЛИЩЕ УЛ. „ЦАРЪ КРУМЪ“ № 2.

МЕДЪ ЗА ЕКСПОРТИРАНЕ. Дири се едно количество отъ 50,000 кгр. медъ центрофуженъ за експортиране прѣдаденъ франко бордо българско пристанище на Дунава или въ Варна, включително износното мито франко, амбалажа въ почистени газени тенекии, сръцу цѣна въ брой 70 лева златни 100 кгр. Прѣдложенията да се отправятъ до Информационното Бюро при Русенската Търговска Камара, съ тройни мостри въ прозрачни стъкленици по 100—150 грама.

ДИРЯТЪ СЕ

по-значителни партии **Орѣхи**. Офертитѣ се приематъ стока прѣдаваема франко бордо Одеса. Споразумѣние чрѣзъ Информационното Бюро при Русенската Търговска Камара.

ВЪ ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНИЯ МУЗЕЙ сж получени една колекция образци отъ мѣстно изработени картонени пияти, употребявани въ сладкарницитѣ. Изложенитѣ образци могатъ да се видятъ въ всеко присѣтствено врѣме, като се даватъ свѣдения за продажнитѣ имъ цѣни.

ШЕВНИТЪ МАШИНИ И ВЕЛОСИПЕДИ „ГРИТЦНЕРЪ“

сж най-солиднитъ, най-доброкачественитъ и
най-добръ гарантиранитъ.

Продаватъ се съ гаранция и на срочни
изплащания.

Фабриката „ГРИТЦНЕРЪ“ е най-първата и най-голямата въ цѣла Европа. Ежедневно работятъ въ нея повече отъ 3,200 души работници. Притежава първостепенни награди отъ всички всесвѣтски изложения. Прѣимуществата на Гритцнеровитъ произведения сж очебиющи. Умолява се почитаемата публика да сравнява и тогава да се рѣшава да купува. Цѣнорасписи, ужитвания и поправки гратиеш.

Учителки по бродировката на разположение.

Единствени депозитъори за цѣла България:

БР. К. БЪКЛОВИ, РУСЕ

Клонове СОФИЯ: улици „Лега“ № 14.
„Мария Луиза“ № 24.

Прѣдставителство въ всички градове на княжеството.

Въ Русенската Търговско-Индустриална Камара

сж получени мостри отъ Видински и Силистренски тютюни. Справки по цѣнитъ и количествата могатъ да се получатъ въ веѣко присѣтствено врѣме въ Информационното Бюро.

Български Търговско-Промисленъ Музей

и

Информационно Бюро

при

Русенската Търговско-Индустриална Камара

Улица „Александровска“.

ВЪ МУЗЕЯ, по прѣдварително споразумение, се приематъ за излагане **безъ плащане на канвито да било такси**, разнигѣ промишлени, занаятчийски и земледѣлски произведения. Прѣдставенитъ колекции образци могатъ да се замѣняватъ, догълватъ и взематъ обратно. За поръчки изпълнени отъ Музея се събира 2% комиснона, безъ никакви добавки за порто на писма.

ВЪ МУЗЕЯ между друго има изложени слѣднитъ мѣстни произведения, по които се изпълняватъ поръчки икъон отъ тѣхъ се отстъпватъ на публиката въ дребна продажба, а именно:

ЧИСТЪ ЦЕНТРУФУЖЕНЪ ПЧЕЛЕНЪ МЕДЪ отъ Д. С. Балева, Видинъ.

Сжщо отъ Димитръ Петровъ, Свищовъ.

МАЛИНОВО ВИНО и РАКИЯ изъ Берковско, отъ Маноелъ Шекерджиевъ.

НОЖАРСКИ ИЗДѣЛИЯ отъ фабриката въ Костенецъ Баня.

ИСКУСТВЕНИ ЦВѢТЯ отъ работилницитъ на Хр. Н. Ковачевъ, Станимжа.
Донку Т. Ханчевъ, Русе.

ИСКУСТВЕНИ ПЧЕЛАРСКИ ПИТИ отъ И. П. Кифоровъ, Орѣхово.

Тѣй сжщо въ музея се намира голѣмъ изборъ образци отъ прѣдставенитъ прѣдмети въ послѣдната Занаятчийска Конкурена Изложба въ гр. Русе, по които се изпълняватъ поръчки на основанне образцитъ



Изпращания отъ пристанищата на:	тая	изтеклата	миналата
	седмица	седмица	седмица
	к в а р т е р а		
Великии океанъ	320,000	260,000	334,000
Русия	141,000	123,000	214,000
Дунава	23,000	46,000	150,000
Индия	—	—	48,000
Аржентина	368,000	267,009	413,000
Австралия	11,000	—	58,000

Анверсъ. Тържището е било доста подържано до срѣда, когато като че ли горѣщият сж въздѣйствували на самитѣ хора за да изгубятъ равновѣсието въ тържището, което въ 24 часа е спаднало съ 50 стотинки, а днесъ има вече единъ левъ спадане отъ това което бѣше миналата сжбота.

Въ статистическо отношение, въ положението на запаситѣ не се забѣлѣзва никакво измѣненіе. Аржентинскитѣ изпращания—сега товарици се—сж били нѣщо по-значителни тая седмица, но не крупни.

Търсенето отъ страна на мелничарството е било отъ най-ограниченитѣ; изглежда, че крупнитѣ консуматори на брашна си набавятъ послѣдователно само потрѣбнитѣ имъ количества отъ день за день.

Дѣнитѣ на житата въ Анверсъ:

Kansas 20—21 лв.; Redwinter 19⁵/₈—20⁵/₈;
P'ata 19⁵/₈—20⁵/₈; Дунавски разпол. 21¹/₄—22;
Дунавски наговар., плаващи и товарене prompt
21—22; Руски 21¹/₈—21.



Външна хроника

Германия.

Състоянието на германската промишленостъ прѣзъ м. априль. Положението на каменовъгленни пазаръ до нѣкъдѣ се е поправилъ съ исклучение на Силезия. Прѣдъ видъ на това, че каменовъгленни синдикатъ увеличи до нѣкъдѣ изкопаемостъта въ отдѣлнитѣ копки, почувствувало се е силно понижение въ послѣднитѣ мѣсеци. Въ силезкиѣ копки се забѣлѣзва единъ постояненъ отливъ на работницитѣ-миньори, които прѣдпочели да се заловятъ на по-легкиѣ селско-стопански и др. работи. Работитѣ на металургическата промишленостъ, изобщо, продължаватъ да си оставатъ неудовлетворителни. Въ срѣдата на покупателитѣ сжществувало прѣдшното съдржано настроение. Така, срѣдъ ония прѣдприятия, приготвяюща дребни жѣлѣзни издѣлѣния числото на работницитѣ се увеличило поради съкращението на работния день. Прѣдъ видъ отсъствието на достатѣчни порѣчки на

всѣкъдѣ сж започнали да работятъ по складовитѣ. Така сжщо слабо постѣпватъ порѣчки и въ машиностроителнитѣ заводи. Само промишленитѣ завѣдениа занимающа се съ производството на парни котли и арматури, съ малки изклученія, били обезпечени съ достатѣчни порѣчки. Производството на селско ступански машини се извършвало добръ. Неблагоприятното положение на текстилната промишленостъ не могло да не се отрази и на заводитѣ, приготвяюща машини-валяци, ленто-такачни станове и др.

Излишѣка на стоки е докаралъ засилването на корабостроителнитѣ, а така сжщо вагостроителнитѣ заводи. Всеобщото влошаване до сега се е още слабо докоснало до електрическата промишленостъ. Само въ ония отрасли, които приготвяватъ телефони, положението имъ е донѣкъдѣ неудовлетворително. Освѣтъ това намалило се е търсенето на галванически и електрически въгленъ. Положението на текстилната промишленостъ е навсѣкъдѣ лошо. Отсъствието на достатѣчни порѣчки се отразило твърдѣ чувствително и станало нужда да спрѣтъ нѣкои машини въ заводитѣ и да се намали работническата рѣжа. Това подбудило съюза на южно-германскитѣ памучно-прѣдачни фабриканти да свикатъ на 4 май генерално събрание, за да обсъдятъ въпроса за необходимостта да се намали производството. Подобрено се положението на строителната промишленостъ, макаръ то далечъ да не е достигнало миналогодишното състояние. Въ положението на химическата промишленостъ, не сж станали никакви промѣни. Донѣкъдѣ се подобрили работитѣ на глицериновитѣ фабрики, вслѣдствие увеличеното търсене на тоя продуктъ. Нормално е положението въ производството на бой. Влошило се е донѣкъдѣ положението на заводитѣ, приготвяюща различни екстракти, тѣй като се прѣкратилъ вноса за Австрия и Русия. По отчета на болничната каса, числото на работницитѣ въ промишленитѣ прѣдприятия се увеличило за априль на 91,112, което въ априль 1907 г. се увеличило на 148,806 человекъ. При това бюрото по настаняване на работа съобщава за намалението въ търсенето на работнически рѣдѣ. Доходитѣ на нѣмскитѣ жѣлѣзни пѣтница отъ прѣвозъ на стоки възлизали въ априль т. г. на 3,427,728 марки по-малко отъ колкото въ априль 1907 год., което е равносилно на едно намаление по 98 марки или 3.77% на 1 километръ.

Международна изложба на ечемци и хмѣль за пивоварството. По случай 25-годишнината отъ основаването на „Теоретико-практическото учебно заведение по пивоварството“ (Versuchs-und Lehranstalt für Brauerei in Berlin № 65—Seastrasse) въ Берлинъ, ще се открие една Международна Изложба на ечемци и хмѣль отъ 10 до 18 октомври 1908 год. (п. етилъ).

Прѣзъ врѣме на изложбата ще се състои и Октомврийски Конгресъ на „Дружеството на Теоретико-Практическото учебно заведение по пивоварството“, съвмѣстно съ изложбата на пивоварни машинари, а тѣй сжщо и изложбата на пивоварни конѣе, които еднакво заематъ видно мѣсто въ пивоварната индустрия.

Не безъ значение ще бѣде за българскитѣ пивовари посѣщението на тая изложба, която освѣтъ, че ще прѣдстави качествениостъта на суровитѣ материали за пивоварното производство, по въ сжщото врѣме ще прѣдстави въ цѣлостъ техниката на пивоварната индустрия въ най-усѣвършенствувания си видъ. Това ще е отъ огромно значение за всѣки български пивоваръ,

защото пивоварните фабрики у насъ, колкото и да претендиратъ на модерностъ прѣдъ останалитѣ клонове на българското индустриално производство, още въ много отношения отстъпватъ на силно развитата техника въ европейската пивоварна индустрия и дълго време ще трѣбва съзнателно да използватъ ученическата си зависимостъ отъ постоянния технически прогресъ на пивоварната индустрия въ Европа, за да не бъдатъ осъдени на технически застои.

Подробни свѣдѣния по изложбата, доставка на правилници и пр. могатъ да се доставятъ отъ по-горѣ указания адресъ на учебното заведение.

Русенската Търговско-Индустриална Камтра е също на разположението на интересующитѣ се по изложбата, по който случай могатъ да отпиратъ до ней своитѣ писмени или усни запитвания.

Русия.

Проектиранъ кабелъ между Севастополъ и Варна. Търговскитѣ сношения между Русия и България прѣзъ последнитѣ години сж започнали силно да се развиватъ, вѣлѣствие на което се е появила нуждата отъ по-бързи и прѣки телеграфни съобщения. Това обстоятелство е накарало руското правителство да влезе въ съглашение съ нашето за построиването на морски кабелъ между гр. Севастополъ — руско пристанище на Черно море и Варна. За тая цѣль въ гр. Севастополъ на 23 май (ст. ст.) т. г. е пристигналъ отъ Лондонъ инженеръ Дюсельхоретъ за обещане съ началника на телеграфо-почтенския округъ и мѣстнитѣ военноморски власти въпроса за построиването телеграфенъ кабелъ между тия двѣ пристанища на Черно море. Къмъ работата, прѣдполага се, да се пристъпи въ едно непродължително време.

Дунавско-Адриатическата линия. Напоследъкъ стана извѣстно, че съглашението между Франция, Италия, Русия и Сърбия за дунавско-адриатическата линия е подписано. Франция участвува въ прѣдприятието съ капиталъ отъ 45 милиона лева, Италия съ 35, Русия—15, Сърбия съ 5 мил. лева. Управителния свѣтъ на новата компания за постройката на линията ще се състои отъ 5 французи, 2 руски и единъ сръбски делегатъ.

Състоянието на посѣвитѣ въ Русия. Времето въ Европейска Русия се е запазило и въ всички области прѣобладава силна горѣщина и суша, които заплашватъ да унищожатъ посѣвитѣ особено въ Южна Русия. Незначителни дъждове сж валили въ горнята частъ на р. Волга и на сѣверъ, обаче въ останалитѣ мѣстности, както и по-рано владѣ пълно бездѣждие.

Като се има прѣдъ видъ, че есенята е била доста суха и че стопиването на снѣговетѣ прѣзъ пролѣтята е станало много бързо и плюсъ настоящата суша, лесно може да се прѣдвиди, каква ще бѣде тазгодишната реколта при липсата дори на най-малката влага.

Турция.

Положението на посѣвитѣ въ Македония. Положението на прѣдстоящата реколта въ Македония е едно отъ най-критическитѣ. Упоритата суша комприметира сериозно посѣвитѣ. Ако дъждоветѣ закъснѣятъ още една недѣля, житата, ечемичитѣ, овеса и пр. ще бѣдатъ съвършено унищожени. Планинския вѣтъръ би могаль да възвръща до нѣкъдѣ на сѣверъ-

шното изгаряно на житата. Лѣтнитѣ посѣви не сж по-малко застрашени; сѣидбата на памуци, просо, леща и фий не сж били изгършени при благоприятни условия. Сусамитѣ и кукурузитѣ чакатъ още да бѣдатъ посѣти.

Миналата година по сжщото това време трѣбваше да се боримъ съ съсипателнитѣ дѣйствиия на наводненнето. Тази година става тъкмо противното. Единичното утѣшение е, че положението е сжщото на врьдѣ въ Сърбия, въ другитѣ балкански държави, дори до Италия, тоже се оплакватъ отъ суша.

Макътъ. Реколтата на макътъ е срѣдня, но въ всѣки случай по-добра отъ миналогодишната. Цѣлото производство въ областята Тиквешъ, Пѣинъ, Велесъ, Куманово, Струмица, Сѣресъ, Кукушъ, Петричъ и пр. ще бѣде приблизително отъ 3,000,000 оки.

Макътъ е пострадалъ тъй сжщо отъ липсата на дѣждѣ. Сѣидбитѣ, изгършени прѣзъ септември и октомври, даватъ по-добри надѣжди. Мартенскитѣ сѣидби обещаватъ срѣдня реколта. Въ нѣкои мѣстности не се очаква никаква реколта.

Опнумъ. Тригѣ милиона оки макъ могатъ да дадатъ 100,000 оки опнумъ, ако беридбата стане при благоприятни условия. Достатъчно е единъ вѣтъръ или дѣждѣ въ днитѣ на беридбата и никакъвъ опнумъ да се не събере. При това има се надѣжда, че тая година произведението му ще бѣде фаворизирано.

За зимния макъ сушата не е до толкова врьдна и ако има добри берачи ще може да се произведе опнума при добри условия.

Кожн. Еврейската скотобойница е продала реколтата на агнешкитѣ кожи (25,000) по 9 гроша едната. Мисолменската и гръцката се надѣватъ да получатъ по-добри цѣни.

Около 9,000 кожи сж биле купени тая недѣля по 10 до 12 гр. Сжщия артикулъ се е продавалъ и други нѣтъ по 26—28 гроша.

Ярешкитѣ кожи се прѣдставятъ като артикулъ, имеющъ добра перспектива. По отношение на цѣнитѣ изгледа е на спадане, защото сжществуещото количество е колосално.

Вълна. Понижение на цѣнитѣ паралелно съ тѣзи на кожитѣ. Вълната купувана по-рано по 10 гр., сега се продава по 6 гроша.

Цариградското тържище. Извѣстно е, че отъ около 15 години насамъ, т. е. отъ постройката на анадолскитѣ желѣзници, Цариградъ консомира голѣма частъ анадолски мекки и твърди жита изъ окръжията разположени покрай тия желѣзници. Въ случай на богати реколти, частъ отъ производството на тия жита се изнася и въ странство. Прочее, положението на сѣидбитѣ въ тия окръжия на Анадолъ произвежда най-чувствително влияние върху Цариградското тържище. До прѣди единъ мѣсець, положението на сѣидбитѣ тамъ е било най-добро. Но, вѣлѣствие на упорита суша отъ 25 дена насамъ, посѣвитѣ биле по настоящемъ значително комприметирани и положението отъ Коня до Ески-Шекиръ-Ангора било опасно. Ако до 10 дена не последватъ дъждове, тия сѣидби ще бѣдатъ, може би, окончателно загубени. Въ случай, обаче, на дъждове въ тоя промежутъкъ, сжществувала надѣжда да се спаси извѣстна частъ отъ тѣхъ.

Наопаки, свѣдѣнията на Търговското Агенство за положението на сѣидбитѣ въ Одринско и по крайбрежиято на Мармара (Спаивра, Родосто, Галиполи)

гласящъ, че реколтата на ечмикъ, овесъ и ашнестъ обшчавала да бжде добра. Сжщо и реколтата на паревица, ако до двѣ седмици послѣдватъ добри джждове. При сжщитѣ благоприятни условия се намирали и сѣидбитѣ въ окръжията Караманъ, Акъ-Сарай и Нигде, но отъ Адж-Пазаръ до Измидъ положението било лошо. Въобще, може да се каже, че почти на всѣкъдѣ изъ И. Азия сж нуждни джждове.



Вжтрпшна хроника

Откирване бесплатенъ обушарски курсъ въ гр. Плъвенъ.

Бюрото на Русенската Търговско-Индустриална Камара, честь има да обяви на интересующитѣ се обушари, че откри въ гр. Плъвенъ бесплатенъ тримѣсеченъ курсъ по модерното обушарство, който ще трае отъ утрѣ до 1. септември текущата година. Курса ще бжде завършенъ съ экзаменуване на курсиантитѣ и издържалитѣ изпита ще получатъ дипломи за това.

За курсианти сж приети майстори, калфи и работници, които сж прѣдставили документи, че сж работили занаята не по-малко отъ 4 години.

Ромжнскитѣ размѣнни монети прѣчатъ на вжтрпшната ни търговия.

Появяването на извънредно много ромжнски размѣнни монети въ нашето пазарище е силно накръпило отношението между размѣнитѣ монети и златото, което гъкъ отъ своя страна е докарало въ извѣстни крайдунавски градове за послѣдствие появата на ажио, врпрки това, че въ България ажиото е прѣмахнато. Ако появата на ромжнски монети у насъ се длжеше само на обогоятелството за улесняване пжтницитѣ прѣвъ граница въ дребнитѣ разноски, въ такъвъ случай не би се наводнило пазарището ни отъ тѣхъ и не би сжгнало търговията ни въ нѣкой крайдунавски градове. Допускането въ тая смисълъ на ромжнскитѣ размѣнни монети у насъ отъ срѣдство за улеснение се използва отъ нѣкой прѣдприемачи въ срѣдство за спекулация. Иначе и не може да се обясни тоя наливъ на ромжнски монети. Нѣкой строителни прѣдприятия у насъ се възползували отъ обогоятелството, че въ съсѣдката ни сжествува ажио и по тоя случай изнасятъ златото срѣщу размѣнни ромжнски монети, като се ползватъ отъ ажиото, а размѣнитѣ монети раздаватъ за заплатата на работницитѣ.

Нашитѣ размѣнни монети, напротивъ, не се допускатъ почти никакъ въ Ромжния, защото тѣ, поради липса на ажио у насъ, не могатъ да бждатъ прѣдметъ на спекулацията за ромжнскитѣ търговци. Поради това усложнение въ търговията ни, което се яви въ крайдунавскитѣ градове отъ района на Камарата ни, послѣдната подкрѣпи ходатайството на Свищовското Търговско Дружество прѣвъ Министерството на Финанситѣ да се забрани внасянето на ромжнски размѣнни монети въ страната ни, като се усили контрола отъ страна на пограничнитѣ митници. По тоя начинъ ще може да се избѣгнатъ затрудненията, които вмѣкватъ въ тържището ни.

По въпроса за събиране отъ страна на параходнитѣ агенти такси за нощни разтоварвания на стонитѣ.

Получиха се въ Камарата ни оплаквания отъ страна на нѣкои търговци, за гдѣто параходнитѣ агенции върпки окръжното на Министерството на Финанситѣ № 10,450 отъ 12 того, съ което се забранява събирането такси отъ търговцитѣ за нощното разтоварване на параходитѣ, продължаватъ още да събиратъ тия такси. Нжщо повече. Нѣкои агенти, като Раховския си позволили даже да нагрубаватъ търговцитѣ, когато послѣдитѣ сж се явявали да си пзискатъ обротно взетитѣ такси, и когато даже било напомнило на агентитѣ, че има подобно окръжно.

Освѣнъ такситѣ за нощно разтоварване агентитѣ събирали още и по 2% на 100 кгр. такси за манифестъ, което имъ е докарвало на товаренъ параходъ отъ 150—200 лв. А въ сжщностъ разноскитѣ за манифеста не надминаватъ повече отъ цифрата 20 лева.

По тия два случая Камарата ни е направила нужднитѣ постжнки прѣвъ Министерството на Финанситѣ, щото окръжното № 10,450 да се приложи и изпълнява отъ параходнитѣ агенции или ако не сж съгласни на това да имъ се забрани да разтоварватъ нощно врѣме параходитѣ си. А така сжщо да се забрани и събирането такси за манифеста. Разноскитѣ по заплащане възнаграждението на митницкитѣ чиновници за нощното разтоварване на параходитѣ и по издаването на манифеста да-си останатъ въ тежестъ на параходнитѣ дружества.

Външната търговия на Княжеството прѣвъ мѣсець февруари н. г.

Външната търговия на Княжеството прѣвъ мѣсець февруари н. г. е достигнала до слѣднитѣ размѣри:

Вносъ 13,283,569 кгр. и 1,941 бройки за 8,390,370 лева; срѣщу 13,208,370 кгр. и 8,529 бройки за стойностъ 8,001,469 лв. прѣвъ 1907 година.

Износъ 19,640,622 кгр. и 49,597 бройки за 4,505,361 лева, срѣщу 46,368,334 кгр. и 65,730 бройки за 7,043,257 лева.

Балансетъ на търговията прѣвъ отчетния мѣсець е билъ: — 3,835,009 лева (въ полза на вносъ), срѣщу — 582,211 прѣвъ сжщия мѣсець отъ изтеклата 1907 г.

Прѣвъ първитѣ два мѣсеца отъ текущата година балансътъ на търговията се е сключилъ съ единъ дефицитъ близо отъ 7.5 милиона лева, съ колкото вносетъ е надвишилъ износа прѣвъ тоя периодъ.

По пжтуването за Пражкото Изложение.

Получено е съобщение въ Камарата, че не се е успѣло да се постигне споразумѣние за организирането на специаленъ влакъ отъ България за Прага, по случай на изложбата. Но за да се даде възможностъ на желающитѣ да могатъ пакъ при единъ сравнително низки цѣни за пжтуването, да посетятъ прѣдметната търговско-промишлена изложба, съобщаваме тукъ подолу цѣнитѣ на билетитѣ отъ София — Прага съ пжтничкия влакъ, който тръгва за Виена отъ София въ 11 часа и 30 мин. прѣди полунощъ.

I кл. лв. 111.50, II кл. лв. 72.15, III кл. лв. 55.60, (само разстоянието Българдъ — Виена въ II класъ, останалото въ III класъ).

Забранение износа на бълата глина.

Съ указъ № 130 отъ 6 т. м., обнародванъ въ брой 105 на Държавенъ Вѣстникъ, на основание чл. 11 и 13 отъ закона за митницитѣ, износътъ за странство на бълата глина се запрѣщава. Г. г. управителитѣ на митницитѣ иматъ нареждане отъ Министерството на Финанситѣ за напрѣдъ да не позволяватъ по никой начинъ износа на бълата глина.

Одринското тържище и цѣнитѣ на българскитѣ фабрикаци.

По поводъ запитванията на нѣкои търговци изъ града ни, Княжеското Търговско Агентство въ Одринъ съобщава, че цѣнитѣ на червения воекъ, мастилото и др. подобни фабрикаци не могатъ да бѣдатъ опрѣдѣлени, поради извънредно голѣмото имъ различие и че такава би могло да стане само съ отдѣлни, специални преѣскуранги. Различността въ цѣнитѣ зависи отъ различieto въ качествността на фабрикантитѣ, разнитѣ видове и главно отъ конкурентната имъ способностъ. Обикновенно тукашнитѣ търговци-ангросисти получаватъ образци, било направо отъ фабрикантитѣ или чрѣзъ пктующитѣ агенти, избратъ стоката, правятъ условия и даватъ поржкитѣ си. Одринското пазарище е завоювано отъ фабрикаци идящи отъ Европа особенно Австрия, които по своята доброкачественостъ и конкурентна способностъ далечъ надминаватъ българскитѣ фабрикаци. Неуспѣха на българското мастило, червенъ воекъ и пр. се дължи на немълюстията на българския производител да се стрѣми да завоюва откритото вече пазарище освѣнъ съ доброкачествеността на продукта, но и съ по-нискитѣ му цѣни. Когато, напротивъ, — точно обратното е ставало до сега, вслѣдствие на което изпратенитѣ фабрикаци, благодарение на недобросъвѣстното и ненапрѣменно изпълнение на поржкитѣ сж достатъчно компрометирали българския производител, илюсь високитѣ цѣни, сж издали сжко тѣи само жаждата на нашия фабрикантъ за бързото обогатяване безъ да се вникне въ неуспоримата истина, че доброкачествеността на стоката е прѣди всичко първото и заедно съ това послѣдно условие на по-висока цѣна, слѣдователно, най-успѣшно срдѣство за реализиране отъ страна на производителя по-голѣми печалби. Разбира се, че нашия промишленникъ още не е отвикналъ да си служи съ стари и не отговорящи вече на врѣмето способи за търгуване и врѣме е вече той да се прости съ тѣхъ. Нѣколкото случаи на не добрѣ изпълнени поржкки сж внушили на тамкашнитѣ търговци извѣстно недоврѣне къмъ производството на нашитѣ фабрики, вслѣдствие на което нашата търговия твърдѣ трудно си пробива пътъ въ едно тържище, където културността и приомитѣ на печалби на европейския фабрикантъ сж се проявили прѣди всичко въ доброкачествеността и конкурентността на стоката, акуратността и редовността въ изпълнението на поржкитѣ.

Агентството е било винаги готово да изпълни задълженията си въ случаитѣ; да помогне съ всички възможни срдѣства, съ които разполага, да рекламира доброкачественитѣ издѣлния на нашитѣ фабрикаци, стига тия послѣднитѣ да изпълняватъ съвѣстно задълженията си. Нѣка нашитѣ фабриканти знаятъ, че въобще на всѣко чуждестранно пазарище, където тѣхнитѣ стоки се явяватъ ще срдѣчатъ, прѣди всичко, силната конкуренция на европейската индустрия и тѣмъ прѣд-

стои да нанасятъ побѣди на силния си противникъ чрѣзъ своето прѣвъзходство.

Пашкулното тържище въ Русе.

Отъ настоящия брой до като трае сезона на пашкулитѣ продажби, прѣдвидѣхме специална рубрика въ Информационния листъ за размѣра на пазарнитѣ цѣни на пашкулитѣ въ гр. Русе.

Количеството на пашкулитѣ тая година въ Видинъ.

Споредъ получено отъ Видинската община извѣстие въ Камарата, въ Видинъ е имало за проданъ едно количество около 4,000 килограма пашкули. Това за свѣдѣние на интересующитѣ се.

Разпоредби до митницитѣ.

По освобождаване безъ мито ремацитѣ на машини.

Министерството на Земледѣлието и Търговията съ писмо подъ № 3407 отъ 8 май т. г. до Финансовото Министерство съобщава, че нѣкои индустриалци се оплакватъ отъ митницитѣ, че не сж имъ освобождавали безъ мито ремацитѣ за машини, понеже не било писано въ свѣдѣтелствата имъ отъ какъвъ материалъ сж направени тѣ.

Министерството на Финанситѣ това като съобщава на управителитѣ на митницитѣ, прѣдлага имъ да освобождаватъ безъ мито всички ремаци за машини, за които се прѣдставя свѣдѣтелство отъ Министерството на Земледѣлието и търговията отъ индустриалци и въ които гѣма писано отъ какъвъ материалъ сж тѣ, защото подъ думитѣ „ремаци за машини“ се разбиратъ ремаци отъ всѣкакви материали: отъ кожи, отъ конопенъ платъ, отъ гутапърча съ конопъ, стига тѣ да сж назначени за машини (за транемисия).

*

Лопатитѣ, нарѣчени „лизгари“, които служатъ изключително за копане, слѣдва да се облагатъ по ст. 478а на тарифата. Разбира се, че това не се отнася до другитѣ обикновени лопати. Сблагането на послѣднитѣ трѣбва да става възъ основа материала и направата имъ.

*

По ст. 309 на тарифата слѣдва да се облагатъ всички тиранти, ленти, гайтани, колани и пр. отъ вълна, памукъ, ленъ и конопъ, смѣсени съ ластични жици, безъ да се обръща внимание на обстоятелството, че въ тия издѣлния вълната, памука и пр. прѣодоизяватъ, стига само ластичнитѣ жици въ прѣдметнитѣ издѣлния да сж турени като необходимъ материалъ за употрѣблението имъ, а не съ цѣль да се заобиколи тарифата.

ПАШКУЛИ НАЙ-МАЛКО 5—6,000 КГР.

има въ селата: гара Крушето, Мургазлий, Нуцина и Драганово, Гор-Орѣховска околия. Франко гара Крушето. Търсятъ се купувачи. Продажбата почва отъ 1 юни.