

# ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНЪ

## ВЪСТНИКЪ

### ОРГАНЪ

на

#### РУСЕНСКАТА ТЪРГОВСКО-ИНДУСТРИАЛНА КАМАРА

ИЗЛИЗА ЗА СЕГА ЕДИНЪ ПЪТЪ ВЪ СЕДМИЦАТА.

#### Абонаментъ:

за България:  
за година . . . 6 лева  
" 1/2 год . . . 3 " "  
за странство:  
за година . . . 8 лева  
" 1/2 год . . . 4 " "  
Всичко що се отнася до  
вѣстника се изпраща  
до Камарата  
Единъ брой 15 ст.

#### За обявления се плаща:

по 20 ст. на редъ гармонидъ или заетото място. При повече отъ трикратно публикуване, се прави съответствуващата отстъпка, а за по-големитѣ обявления — по специално споразумѣние. Неплатени писма не се приематъ.

Единъ брой 15 ст.

### Съдържаніе:

1. Какъ може да се поправи сторената грѣшка съ постройката на линията Търново-Тръвна-Борушица. (статия втора).
2. Прѣгледъ на икономическия животъ въ Франция прѣзъ 1907 год.
3. Прѣгледъ на международния пазаръ за храни.
4. **Внѣшна хроника.** Австрия. Новия контрактъ на австрийското правителство съ Ллойда Аржентина. Молничарекото дѣло. Ромжния. Събора на фабрикантитѣ за кожи въ Ромжния. Турция. Състоянието на посѣвитѣ въ Турция. Франция. Международенъ памучно-прѣдаченъ конгресъ въ Парижъ. Призиви на една митническа война между Германия и Швейцария.
5. **Вжтрѣшна хроника.** Откритъ обучарски курсъ въ Плъвенъ. Адресната книга за района на Камарата. Разпоредба до окръжнитѣ управители за упражняване строгъ контролъ върху мѣрките и телгитѣ. Маджарски студенти отъ Будапощенската търговека академия въ Плъвенъ. Условията за вноса на вълна отъ Одринско. Кооперативна кашкавалджийница при Земледѣл. Училище край гр. Русе. Мерицлерския държавенъ пиворъ. Валѣли дъждове въ района на Камарата. Свѣдѣния за състоянието на посѣвитѣ въ района на Варненската Търговско-Индустриална Камара. Валежкѣт и състоянието на посѣвитѣ въ Книжестното прѣзъ м. майт. г. Разпоредби до митницитѣ. Обявени въ несъстоятелностъ търговеки фирми.

Какъ може да се поправи сторената грѣшка съ постройката на линията Търново-Тръвна-Борушица.

### II.

Въ миналия брой ние разгледахме какво значение прѣдставлява за страната прѣзбалканската желѣзница, като ерѣдетво за локално и международно съобщение и изтъгнахме обстоятелствата,

при които тѣй несполучливо се разрѣши въпроса за прокарването ѝ прѣзъ Балкана по трасето Търново — Тръвна — Борушица, вмѣсто прѣзъ Хашня-боазкия проходъ. Тази линия прѣдставлява една грѣшка, или по-добрѣ казано, едно крупно недоразумѣние въ нашата желѣзнопътна строителна политика. Сега остава да разгледаме техническитѣ и икономически неудобства, които ще прѣдставлява линията, както за мѣстната търговия и промишленостъ, така и за международния трафикъ. Камарата не може да не се изкаже по този въпросъ макаръ и късно, защото тази линия има да играе важна роля въ развитието отъ Северна България и по-големата частъ на камарния районъ. Отъ нея ще зависи да се постигнатъ полезни съобщения между Северна и Южна България, а заедно съ това и за установяването на по-тѣсни връзки между търговеко-промишленото население на тѣзи двѣ части отъ нашето отечество.

Въ първитѣ моменти на развитието на желѣзнопътното дѣло въ Европа, слѣдъ като до очевидностъ се призна грамадното значение на желѣзнитѣ пътница за всички отрасли на народното производство, разнитѣ държави пристъпиха къмъ постройката на необходимитѣ желѣзни пътница и още въ първата половина на изтеклото столѣтие тѣ успѣха да се снабдятъ съ по-голѣми или по-малки желѣзнопътни мрѣжи. Но дѣйствителното значение на дѣлата съвокупностъ отъ желѣзнитѣ пътница, съставляващи една мрѣжа, като се започне отъ голѣмитѣ магистрала и се свърши съ малкитѣ локални линии отъ кратка дължина и съ малко движение на стоки, — за дълго врѣме е оставало неопрѣдѣлено и смѣтно за самитѣ държавици, които сж прѣдприемали

постройката и разширението на железнопътните мръжи. Първоначално всичките видове железни пътища, които сж биле строени въ отдѣлните страни, сж биле подведжани подъ еднакъвъ знаменителъ и между тѣхъ не се е правило различие, нито по отношение условията на тѣхната постройка и експлоатация, нито по отношение службата, която сж биле назначени да изпълняватъ. Но отъ послѣ, колкото повече опитностъ се е добивало както въ постройката на железнопътните линии, така и въ тѣхната експлоатация — толкова по-голѣмо внимание се е обръщало на голѣмий линии (магистралитѣ), на които, поради бързитѣ и рѣзки промѣни, що сж произвеждали въ стопанския животъ, се е отдавало голѣмо държавно и общостопан. значение. Вслѣдствие на това, при проектирането и построяването на магистралитѣ се е дѣйствувало съ голѣма внимателностъ и, съобразно съ дѣйствителнитѣ нужди на страната, като се е гледало, по възможностъ, линията да мине прѣвъ такива мѣстности, та да може да обхване повече и по-разнообразни интереси. Днесъ въ никоя добръ уредена държава при прокарването на една голѣма линия не се остава да взематъ надмошние частнитѣ и единични интереси прѣдъ общостопанскитѣ, както що е случая съ Боруценската линия, която, за да се даде удовлетворение на нѣколко притежатели на минни въ Тръвненския балканъ, се прокарва прѣвъ едно съвършено неудобно трасе.

Когато се касае да се оцѣни полезността и умѣтността на една железнопътна линия трѣбва да се иматъ прѣдъ видъ слѣднитѣ съображения:

1. Линията да е най-къса, т. е. за най-кратко врѣме да обслужва съобщението между двѣ точки;
2. Трѣбва да се оцѣни дали е най-ефтената;
3. Да бѣде най-удобна за експлоатация;
4. Да десервира по възможностъ повече населени мѣста и, на послѣдно мѣсто, да може да удовлетворява стратегически нужди и нѣкои други изисквания на държавата. Всекога когато ще има да се оцѣнява значението на една линия трѣбва да се изхожда отъ тѣзи положения. Да видимъ сега до колко линията Търново—Тръвна—Борушица отговаря на горнитѣ изисквания.

По дължина трасето, което минава отъ Търново прѣвъ Тръвна—Борушица и има да скопчи при Стара-Загора севѣрнитѣ линии съ южнитѣ, има едно протяжение отъ 131 кил. дѣйствителни (виртуалната дължина е още по-голѣма, вслѣдствие по-голѣмия наклонъ, който има това трасе). Когато пъкъ проектираната по-рано линия Търново—Хайнъ-боазъ—Нова-Загора има едно протяжение отъ 103 кил. — значи по-къса е отъ Борушенската съ 28 километра. Но линията Тър-

ново — Борушица — Ст.-Загора не може да се остави до тази послѣдната точка, тя ще трѣбва да се продължи до Търново-Сейменъ, като се построи една прѣва линия отъ 50 кил. Така бѣ заявило правителството на врѣмето въ XIII Народно Събрание, когато се е обеждалъ въпроса отъ народнитѣ прѣдставители, защото иначе линията оставена до Ст.-Загора ще бѣде една незавършена линия, безъ да постигне своето назначение. Въ такъвъ случай цѣлата прѣзбалканска линия отъ В. Търново до Търново-Сейменъ, както се прокарва прѣвъ Борушица — Ст. Загора, ще има едно протяжение отъ 181 кил., когато пъкъ сжщата линия, прокарана прѣвъ Хайнъ-боазъ — Нова-Загора ще бѣде дълга 163 кил. Значи цѣлата линия до Търново-Сейменъ, построена прѣвъ Борушица—Ст.-Загора ще бѣде по дълга съ 18 кил. отъ колкото тази прѣвъ Хайнъ-боазъ—Нова-Загора. Независимо отъ това, трасето Тръвна—Борушица е по-стрѣмно съ единъ постояненъ наклонъ отъ 25‰ — обстоятелство, което ще направи много мѣчно и бавно движението на тренове, а въ сжщото врѣме и по-скъпа експлоатацията на самата линия. Но това не е всичкото. Ако линията бѣше минала прѣвъ Хайнъ-боазъ—Нова-Загора, щѣхме да построимъ само 103 кил. железенъ пътъ, когато пъкъ днесъ като се прокарва прѣвъ Борушица, принудени сме да построимъ 181 кил. (131 кил. отъ Търново до Ст.-Загора и 50 кил. отъ Ст.-Загора до Т.-Сейменъ).

Въ случая като разсѣждаваме, ние правимъ абстракция отъ обстоятелството да ли източната компания, която експлоатира държавната линия Чирпанъ—Нова-Загора ще даде съгласието си за постройката на тази нова прѣва линия отъ 50 кил. между Ст.-Загора и Търново-Сейменъ, защото по силата на договора между нея и държавата за отдаване на експлоатация въпросната линия, държавата се задължава да не строи или да не позволява да се построява нѣкоя друга линия конкурирующа на разстояние по-малко отъ 40 кил. Ние приемаме, че държавата нѣма да срѣщне прѣчки отъ страна на компанията въ постройката на проектираната линия Ст.-Загора—Т.-Сейменъ. Въ такъвъ случай ще трѣбва да харчимъ излишни пари за постройката на цѣли 78 кил. железенъ пътъ (181 кил. — 103 = 78 кил.), когато пъкъ ако линията се бѣше прокарала прѣвъ Хайнъ-боазъ—Нова-Загора нѣмаше нужда да се строи нова линия, защото отъ Н.-Загора имаме вече железенъ пътъ до Т.-Сейменъ, който рано или късно при едно евентуално откупуване на Източнитѣ Железници ще стане собственостъ на държавата. При това положение, значи, освѣнъ че нѣма да имаме най-късия пътъ между В.-

Търново и Сейменъ, но държавата се товари още и съ постройката на единъ излишенъ желъзненъ пъкъ отъ 78 км., като въ сѣщото време пъкъ старо-загорекитъ и чирпански полета ще се проръжатъ съ излишни вертикални и паралелни линии. Независимо отъ по-големата дължина на трасето Търново—Боруцица—Ст.-Загора—Сейменъ, има да забълъжимъ, че по него постройката на линията коштува много по-скъпо отъ колкото пръвъзъ Хайнъ-боазъ—Нова-Загора. По нѣкога при прокарването на нови линии прѣдпочита се по-дългата линия и по-ефтената линия прѣдъ по-късата и по-скъпа, защото, когато терена е по-равенъ и нѣма да се прокарва линията прѣвъзъ тунели, виадукти и стръмнини, самата експлоатация е по-сгодна и по-ефтена въ сѣщото време.

Прѣвъзъ трасето Трѣвна—Боруцица, обаче, ние строимъ и по-дълга линия и по-стръмна. Това трасе прѣминава Балкана при една кота на височина 883 метра надъ морското равнище, когато пъкъ прѣвъзъ другитъ проходи, включително Шипченския, прѣминаването на Балкана става при една височина гдѣ 150, гдѣ 200, гдѣ 283 метра по-ниско; прѣвъзъ Хайнъ-боазъ прѣминаването на Балкана става при една кота отъ 599 метра височина, или съ 283 метра по-ниско отъ колкото прѣвъзъ трасето Трѣвна—Боруцица. Другъ твърдѣ важенъ недостатъкъ на това трасе е многочислеността на водостойци, мостоветъ и тунелитъ. По Трѣвненското трасе има 279 водостойци, съ отворъ 3·31 м. на километръ, а Хайнъ-боазкото—133 съ 3·29 м. отворъ на километръ; по Трѣвненското трасе има 6 голѣми моста съ отгоръ 15—20 м., 11 голѣми моста съ отворъ 25—60 м. и 6 виадукти съ обща дължина 881·30 м., а по Хайнъ-боазкото—18 голѣми моста съ отворъ 30—40 м. и единъ виадуктъ отъ 120 м.; Трѣвненското трасе има 34 тунела съ обща дължина 10,000 метра, а Хайнъ-боазкото трасе би имало единъ тунелъ отъ 1990 м. дължина и 5 малки съ обща дължина отъ 902 м. или всичко 2892 м. Така че отъ каквото техническо гледище и да изхождаме при разглеждането на двѣтъ трасета, прѣимуществата сѣ въ полза на Хайнъ-боазкото трасе. При това положение постройката на линията прѣвъзъ Трѣвна—Боруцица—Ст.-Загора ще коштува на държавата 26·5 милиона лева или съ 10·5 милиона повече, отъ колкото ако се прокареше прѣвъзъ Хайнъ-боазъ—Нова-Загора, безъ да смѣтаме излишнитъ пари, които ще трѣбва да се похарчатъ по необходимостъ за постройката на проектираната „прѣвка“ линия Ст.-Загора—Т.-Сейменъ, безъ която Боруцицката линия ще си остане една глуха линия\*). По най-важния недо-

\*) Цифрата 26·5 мил. л. прѣдставлява общата сума (14·6 мил. и 11·9 мил. л.), за която е отдадена на прѣдприемачитъ по-

статъкъ на трасето Трѣвна—Боруцица прѣвъзъ Хайнъбоазкото е този, че линията ще бѣде съвсѣмъ незгодна за експлоатацията, прѣвъзъ видъ на извънредната ѣ стръмностъ и голѣмина на наклонитъ. Когато се вземе прѣвъзъ видъ виртуалната дължина т. е. наклонността на линията, то се счита, че линията е толкосъ по дълга, колкото е по стръмна. Вслѣдствие на това и тарифитъ по прѣвоза се изчисляватъ не по дѣйствителната, а по виртуалната дължина. Така напр. една линия, която се искачва по единъ наклонъ нагоръ, ако е дълга 20 км., се счита при изчислението на тарифата за 50 км. или повече, споредъ голѣмината на наклона, защото въ прѣвоза се изхабяватъ по-вече материалъ, въглища и пр. Нѣкои компетентни инженери като взематъ прѣвъзъ видъ виртуалната дължина на линията, изчисляватъ, че до Боруцица ще бѣде съ 41 километръ по дълга, а пъкъ цѣлата линия до Ст.-Загора—Тър.-Сейменъ ще бѣде съ 80 километра по-дълга отъ колкото, ако се прокара прѣвъзъ Хайнъ боазъ—Нова-Загора—обстоятелство, което играе роля при изчислението на тарифитъ. При това положение, разносикитъ по експлоатацията на линията ще коштуватъ ежегодно съ 500,000 лева по скъпо на държавното съкровище, или съ други думи, съ въкове до като трае линията ще губимъ по 1/2 милионъ лв., защото сме имали недалновидността да прѣдпочетемъ това трасе.

Най-важнитъ съображения на тогавашното правителство, за да прѣдпочете трасето Трѣвна—Боруцица, както е извѣстно сѣ двѣ. (Относително стратегическитъ съображдия нѣма да се спираме, защото тѣ не могатъ да иматъ въ случая прѣдимство прѣвъзъ народностопанскитъ). Първото е това да се прокара линията прѣвъзъ по гъсто-населени центрове, а второто да мине прѣвъзъ Трѣвненския балканъ, та да съдѣйствува за разработването на миннитъ богатства, находящи се въ недрата на балкана, като разнаея добиванитъ въглища по дунавското и черноморско крайбрѣжия. По отношение на първото съображение може да се възрази, че нигдѣ въ свѣта при прокарването прѣвзпанинскитъ желъзнопътни линии не се гледа да минатъ, прѣди всичко, прѣвъзъ населени мѣста, а прѣвъзъ ония точки, които даватъ най-лесенъ достъпъ и най-лесна и ефтена експлоатация на линията. Една магистрала каквато е прѣвзбалканската линия, съ огромно мѣстно и международно значение, не се строи само съ цѣлъ да обслужва два малки балкански градове и затова тѣхнитъ интереси не могатъ да се иматъ рѣшающе значение при опрѣ-

стройката на линиитъ: Търново—Боруцица и Боруцица—Ст.-Загора. А цифрата 10·5 мил. лв. прѣдставлява разликата между сумата 26·5 мил. лв. и 16· мил. лв. прѣдполаганата най-висока цѣна на линията Търново—Хайнъ боазъ—Н.-Загора.

дѣлянѣ трасето, прѣзъ гдѣто трѣбва да мине линията. Колкото се отнася до каменовъгленитѣ богатства, рапорта на повикания отъ Министерството на Търговията знаменитѣ френски минерологъ г. Делоне, дойде да разбие и послѣдната иллюзия върху богатствата на Трѣвненския басейнъ. Г. Делоне, слѣдъ най-щателно направени изслѣдвания, твърди че находящитѣ се въ тоя балканъ камени въглища, отъ много добро качество, не съставляватъ пластове, а разпрѣстнати лещи, които не могатъ въ никой начинъ да дадатъ материалъ за една голѣма експлоатация. Тамъ могатъ да успѣятъ, казва г. Делоне въ своя рапортъ, малки ограничени експлоатации, прѣдначени да удовлетворяватъ мѣстната консумация *т. е. да доставляватъ въглища за съществуващитѣ индустриални заведения въ градоветѣ Габрово и Търново*, както и за ония, които биха се създали отпослѣ въ балканскитѣ градове, а не за експортъ. При това положение, като се вземе прѣдъ видъ разпрѣстеността на каменовъгленитѣ мѣстонахождения, както и ограничения размѣръ на богатствата (Делоне изчислява, че въ Трѣвненския балканъ на единъ радиусъ отъ 60 км. отъ мината „Принцъ Борисъ“ нѣма повече отъ 600,000 тона въглища,—може да се заключи, че тукъ е имало условие за прокарването на една тѣснолинейна индустриална желѣзница, съ разклонение къмъ разни цосови, а не широко линейна, която не обхваща всички мѣстонахождения на въглищата. Така че, отъ каквото гледище и да се поставяме при прѣдвѣдката на линията Трѣвна—Търново—Боруцица: отъ чисто държавно, финансово гледище, техническо и експлоатационно, както и отъ гледището на народостопанскитѣ интереси,—тя прѣдставлява грамадни неудобства, гибелнитѣ послѣдствия на които ще се чувствуватъ за вѣчни врѣмена отъ населението въ страната. Една желѣзнопътна линия като прѣзбалканската, която е прѣдначена да играе роля на една магистрала отъ голѣмо международно значение, назначена да свърже Сръбни и Сѣверна Европа съ Изтокъ прѣзъ Цариградъ и да поддържа голѣмъ трафикъ, по никакъвъ начинъ не ще може да изцѣлни своето назначение съ едно трасе като Трѣвненското, което има постоянни и непрѣкъснати наклони на горѣ и на долу отъ 25<sup>00</sup>/<sub>00</sub> и, които ще направятъ нейната експлоатация до най-голѣма степенъ трудна и скѣпа.

Ето защо, имайки прѣдъ видъ тѣзи неудобства на линията, ние бихме прѣпоръчали на компитентнитѣ кръгове да намѣрятъ единъ модусъ за спиране постройката на линията Търново—Трѣвна—Боруцица—Ст.-Загора до тамъ, гдѣто е стигнала днесъ, при условието, разбира се, да не се оцетятъ чувствително интереситѣ на

държавното съкровище. До колкото ни се простиратъ свѣдѣнията, линията Търново—Трѣвна—Боруцица е твърдѣ силно напѣднала въ постройката до 51 км.—с. Пуновци, гдѣто се намиратъ Трѣвненскитѣ мини. По това нарче качването е постепенно, което до 51 км. достига 20<sup>00</sup>/<sub>00</sub>, а тунелитѣ сж 6 съ обща дължина 884 метра. Работитѣ по трасето отъ с. Пуновци до с. Боруцица се започватъ сега; разтоянieto е 21 км., съ непрѣкъснати качвания и слизания отъ 25<sup>00</sup>/<sub>00</sub>, а тунелитѣ сж 10 съ обща дължина отъ 3664 м., въ които вжтрѣ изкачването е тоже 25<sup>00</sup>/<sub>00</sub>. Тази е най-трудната частъ както за постройката, така и за експлоатацията на линията и затова ще коштува най-скѣпо.

Отъ Боруцица линията, за да слезе въ долината на Тунджа до селото Янканлий има едно разтояние отъ 25 км. съ слизане 25<sup>00</sup>/<sub>00</sub> и нѣколко тунели съ обща дължина отъ 3000 м. Отъ с. Янканли линията минава прѣзъ Тулово и отива за Ст.-Загора. Работитѣ въ южната частъ на линията сж започнати, съ начало отъ Ст.-Загора и вървятъ доста усилено до 12 км., а отъ тукъ до Боруцица линията е само изучена, но не е още пикирана. При това положение на работитѣ по постройката на двѣтъ нарчета на линията Търново—Трѣвна—Боруцица—Ст.-Загора, би било възможно да се свъръ постройката на линията въ сѣвѣрната ѣ частъ до 51 км. с. Пуновци, а въ южната частъ до 12 км. начина отъ Ст.-Загора, до гдѣто е построена. Въ такъвъ случай нарчето Търново—Трѣвна—с. Пуновци ще може да се прѣобърне на индустриална линия, назначена да служи за експлоатацията на земнитѣ богатства, ако има таква въ Трѣвненския балканъ, и за което ще бѣде необходимо линията за Габрово да се прокара прѣзъ Трѣвна, а не прѣзъ Царева ливада, а пъкъ трасето отъ 12 км. въ южната частъ на линията ще може да се използва евентуално при постройката на линията отъ Казанлъкъ за Ст.-Загора. По тоя начинъ държавата ще се освободи отъ постройката на една скѣпа и мѣтноексплоатируема линия, каквата е Боруцицката, която за вѣчни врѣмена би стояла, като тормозъ въ нашата желѣзнопътна мрѣжа и, слѣдъ това ще има всичката възможность да прокара транбалканската линия прѣзъ онова трасе, което се прѣдставлява, като най-дѣлесеобразно за тази линия, въ зависимостъ отъ мѣстото, гдѣто ромжнското правителство би дало съгласието си за свързването на българеката желѣзнопътна мрѣжа съ ромжнската. А пъкъ самитѣ прѣдприемачи, които строятъ линията ще се отърватъ отъ мѣнотитѣ, които имъ създава постройката на линията, вслѣд-

ствие недостатъчното проучване на трасето, които мъжкотии съ дали вече поводъ за цѣлъ редъ рекламации отъ тѣхна страна. Тѣзи мъжкотии още повече ще се увеличатъ при постройката на парчето отъ Пунговци до Боруцица и отъ тамъ до Яикандии, по което ще има да се пробиятъ нѣколко тунели съ обща дължина близо 7000 м.

Споредъ оцѣнката на компетентни лица, като се има прѣдъ видъ настоящето положение на работитѣ и съгласно поемнитѣ условия, държавата ще загуби при едно евентуално спиране постройката на двѣтѣ парчета линии: Търново — Тръвна - Боруцица - Ст.-Загора най-много 1,5 мил. лв. Не ще съмнѣние, че колкото повече се отлага разрѣшението на въпроса за по-късно, толкова повече тази загуба ще се увеличава и толкова по-малко ще може да се поправи грѣшката.

И за да може да се даде едно по бързо разрѣшение на въпроса за спиране постройката на въпросната линия, добръ ще бѣде самитѣ прѣдприемачи да взематъ инициативата и да направятъ поетжки прѣдъ държавата за постигането на едно споразумѣние въ този смисълъ, отъ което ще се синети една значителна сума отъ народнитѣ срѣдства, които ще се похарчатъ за тази безполезна линия, а пѣкъ съ прокарването на прѣзбалканската линия прѣзъ най-цѣлесъобразното трасе Хайнъ-боазъ — Нова-Загора, страната ще се снабди съ една линия и по ефтина и по удобна за експлоатация, която дѣйствително ще бѣде въ състояние да обслужва мѣстния и между народния трафикъ.



## Прѣгледъ на икономическия животъ въ Франция за 1907 год.

(Изъ Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли).

### Обща характеристика на 1907 г.

Развитието на французкия икономически животъ въ 1907 год. се извърши напълно нормално: и търговията и индустрията въ Франция не изпитаха на себе си послѣдствията отъ икономическитѣ увлечения, несъответствующи на наличнитѣ сили на страната, неблагоприятното влияние на които се отрази въ миналата година на Сѣверо-Американскитѣ Щати, Германия, Италия, Япония и Египетъ.

Изобщо, безъ да се гледа на поскъпването на живота и на частичнитѣ затруднения, които се прѣживѣха отъ нѣкои отдѣлни отрасли отъ производството, 1907 година, дължни сме да признаемъ, е била благоприятна за Франция, от-

части, благодарение изобилния урожай на зърнитѣ храни, съвпадналъ съ високитѣ цѣни и добритѣ условия за продажбата на животинскитѣ продукти. За всичкитѣ отрасли на металургическата промишленостъ, която е приготвявала материали за постройката на жельзни пътица, миналата година е била твърдѣ благоприятна. Автомобилната промишленостъ, обаче, изпита кризисъ, благодарение несъответствието въ прѣдлагането и търсенето.

Въ строителната промишленостъ, развитието на която, подобно на металургическата промишленостъ, се явява като показател на темпа на икономическия животъ въ страната, затипието настъпило само отъ срѣдата на годината и съвпаднало съ поскъпването на паритѣ.

Развитието на каменновъгленого производство, благодарение стачкитѣ, които станали причина да се изтопятъ запаситѣ, се ознаменувало съ значително повишение на цѣнитѣ.

Нормалността на развитието на французкия икономически животъ прѣзъ миналата година се потвърждава и отъ цѣлъ редъ показания, служаци, обикновено, като вѣрни признаци за икономическото положение на страната, за които подробно ще се говори по нататъкъ: за даннитѣ на търговията, за развитието на жельзопътното движение, за баланса на французката банка и пр.

### Причинитѣ за сравнително бавното развитие на французкия търговско-промишленъ животъ.

Развитието на промишлеността и външната търговия, движението по жельзнитѣ пътица и пристанищата не прѣдставяватъ също тѣй въ Франция такава интензивностъ, както въ нѣкои други страни, стоящи начело на цѣлосвѣтния търговско-промишленъ оборотъ като въ Англия, Съединенитѣ Щати и Германия. Цѣлъ редъ обстоятелства обясняватъ тая сравнителна бавностъ въ развитието на французкия икономически животъ: възпиранието естествения ръстъ на населението, високото митно облагане, увеличающата се разходностъ на производството, сравнително оскѣдното минерално топливно богатство въ недра на Франция, характера на производството (макаръ донѣкъ да се е измѣнилъ за послѣднитѣ години), разпрѣдѣлението на приготвенитѣ по-скъпи прѣдмети, масовото разпространение и експортъ на които прѣдставява сериозно затруднение; най-послѣ, сравнителното отсъствие на инициатива у французкитѣ промишленци и търговци, които се задоволяватъ съ придобитото положение и прѣдпочитащи абсолютната вѣрностъ въ дохода, чиего повишение е всекога свързано съ рискъ. Къмъ тия основни причини за сравнително бавното развитие на французката про-

мишленостъ и търговия се присъединява увеличаващото се поскъпване на французкия животъ.

*Увеличивацето се поскъпване на французкия животъ.*

Тоя въпросъ миналата година сериозно привлече върху себе си вниманието на французкото обществено мнѣние. Произведеното отъ нѣкои общественни учреждения и печатни органи изслѣдване, съ несъмненостъ потвърждаватъ факта, за силното поскъпване прѣдметитѣ отъ първа необходимостъ, което заедно съ това докарва повишаването на работната плата и слѣдователно поскъпването на производството. На основание изслѣдването, произведено отъ Министерството на труда и публикувано миналата година, повишението на срѣдната работна заплата въ 43 отрасли е достигнало за Парижъ 12%, а за останалата частъ отъ Франция 7%, както това може да се види отъ слѣдната таблица:

години	срѣдня ежедн. работ. заплата	
	Парижъ	Други градове
1896	6·37 лв.	3·85 лв.
1901	6·93 „	3·92 „
1906	7·19 „	4·10 „

Нѣкои данни, приведени отъ произведената въ Лилъ анкета, показватъ, какъвъ е размѣра на поскъпването на живота. Цѣната на хлѣба за послѣднитѣ 8—9 години се е повишила на 25%, цѣната на рибата срѣдно—на 50%, цѣната на картофитѣ—на 40%, цѣната на въглищата—на 40%, на маслото отъ 1902—1907 г. се повишила на 14%, на сиренето—на 25%, керосина—на 10%, кафето—на 25%, цѣната на стеариновитѣ свѣци на 10%.

При разглежданieto цифритѣ на външната търговия на Франция и нейната вносна дѣятелностъ, трѣбва непрѣменно да се има прѣдъ видъ, че тия цифри не могатъ напълно да служатъ като точенъ показателъ за темпа и размѣра на развитието на французката промишленостъ и търговия, тъй като въ тия цифри не влиза оборота на французката промишленостъ и търговия, обусловени отъ наплива въ Франция на иностранци, привлечени както отъ красотата на столицата, така също и отъ благодатния климатъ и благоприятнитѣ условия на живота при южнитѣ крайбрежия, нейнитѣ западни и сѣверни къпални мѣста и лѣчебни станции.

Невъзможно е даже съ приблизителна точностъ да се изчисли размѣра на движението на иностранцитѣ въ Франция и цифрата на сумата оставена отъ тѣхъ въ тая страна, както за потреблението и придвижването, така също и за

покупкитѣ. Публикуванитѣ данни на статистическия отдѣлъ въ парижкото градеко общинско управление, могатъ да служатъ като доказателство за растящия напливъ на чужденцитѣ-посѣтители въ Франция.

Безъ да се гледа на нѣкои елементи отъ отрицателенъ характеръ, икономическото развитие на Франция не се намира въ застои, но се движи напредъ, макаръ и бавно въ сравнение съ другитѣ страни. Това се обяснява съ размѣра на производителнитѣ сили на страната, съ голѣмото трудолюбие на нейното население, точноста въ работата, вкусътъ на нейнитѣ работници и климата, които даватъ на странатата естественъ монополъ въ производството на цѣлъ редъ продукти и издѣлня.

*Народното спестяване.*

По голѣмата икономическа и политическа мощъ на Франция се явява поради спестовността на нейното население и способността му за натрупване на капитали.

Французкия финансовъ министръ Кайо, въ мотивитѣ къмъ законопроекта за подоходни налози, прѣсмѣта ежегодния доходъ, получаванъ отъ французкото население отъ различни видове трудъ и собственостъ, който достига на около 22½ милиарда франка. Извѣстния французки икономистъ Поль Леруа Болю, намира това прѣсмѣтане съ 20% по малко отъ дѣйствителното. Той прѣдполага, че отъ 27 милиарда лв. доходъ 13½ милиарда принадлежатъ на население, което не може да направи никакво спестяване. Отъ останалитѣ 13½ милиарда спестяватъ се въ година, по прѣдположението на Леруа Болю, приблизително 20% или 2 милиарда и 700 милиона лева. Отъ тая спестена сума Леруа Болю прѣсмѣта 700 милиона, като загуби произходящи отъ несполучливото пласиране капиталитѣ, отъ прахосничество и пр. Отъ останалитѣ 2 милиарда слѣдва да се отчетатъ най малко 500 милиона франка, които се влагатъ въ домостроителство, земленни подобрѣния, разширяването на промишленитѣ прѣдприятия и т. н., или пѣкъ останали безъ употрѣбление. Останалитѣ 1½ милиарда франка може да се счита като сума, която се пласира ежегодно отъ французкото население въ движими французки и иностранны цѣнности. Къмъ това може да се прибави, че Франция амортизира държавни, градеки и желѣзнопѣтнитѣ движими стойности ежегодно на сума 180 до 200 милиона франка.

По прѣсмѣтането на извѣстния специалистъ по тия въпроси Алфредъ Неймаркъ, Франция владѣла въ 1890 г. движими цѣнности на сума 75 милиарда франка, а въ 1907 год. на сума 100

милиарда франка. Въ тѣзи суми иностранный недвижими цѣности достигнали до 19 милиарда франка, въ 1890 год. и 30 милиарда въ 1907 г. (по прѣемѣтането така сѣщо на А. Неймаркъ въ края на 1906 год. Сѣв. Америка Сѣд. Щати владѣли движими цѣности на 110—115 милиарда Франка, Англия на 125—130 милиарда, Германия на 60—75 милиарда, Русия на 20—25 милиарда, Австро-Унгария на 20—23 милиарда, Италия на 10—12 милиарда, Япония на 35—40 милиарда).

Принадлежащитѣ на Франция иностранны цѣности (държавни и частни), съгласно даннитѣ на Алфредъ Неймарка се разирѣдѣлятъ по слѣдующия начинъ (въ милиарди):

Русия . . . . .	8.
Испания . . . . .	2,7
Египетъ (въ т. ч. Суезкия каналъ) . . . . .	2,7
Австро-Унгария . . . . .	2,5
Турция . . . . .	2.
Аржентинската република, Бразилия и Мексико . . . . .	2.
Италия . . . . .	1,7
Англия . . . . .	1,2
Португалия . . . . .	1.
Съединенитѣ Щати и Канада . . . . .	1.
Белгия, Холандия, Швейцария . . . . .	1.
Южна Африка (златнитѣ и диамант. руди) . . . . .	0,8
Китай и Япония . . . . .	0,5
Германия . . . . .	0,5
Тунисъ . . . . .	0,3

Приблизително  $\frac{2}{3}$  отъ общата сума спадатъ на държавнитѣ фондове и  $\frac{1}{3}$  на частни цѣности; французскитѣ ренти прѣдпочитатъ цѣности, приносящи опрѣдѣленъ доходъ.

Като други указатели на размѣра на движимитѣ богатства на французкото население могатъ да служатъ сумитѣ вложени въ най-главнитѣ французски банки (Crédit Foncier, Crédit Lyonnais, Société Générale, Comptoir National d'Escompte, Crédit Industriel) Общата сума, вложена въ тии банки се равнява споредъ баланса на 31 октомври за послѣднитѣ 5 години (въ милиони франка):

години	
1903 . . . . .	1,595
1904 . . . . .	1,873
1905 . . . . .	2,040
1906 . . . . .	1,951
1907 . . . . .	2,022

Споредъ баланса въ края на декември златния и сребърния запасъ на французскитѣ банки се равнявалъ (въ мил. фр.):

год.	злато	сребро
1903 . . . . .	2,357	1,100
1904 . . . . .	2,650	1,099
1905 . . . . .	2,864	1,071
1906 . . . . .	2,672	993
1907 . . . . .	2,694	927

Французскитѣ спестовни каси, а така сѣщо и нѣкои държавни застрахователни учреждения, направяватъ значителна часть отъ французскитѣ народни спестявания за покупки на французски държавни ренти По даннитѣ, публикувани отъ французката държавна каса, влоговетѣ на 31 декември 1907 год. прѣвъ течението на миналата година отъ касата били употребени слѣднитѣ суми на покупки отъ французскитѣ държавни ренти за смѣтка на по-долу изброенитѣ учреждения (въ левове):

Обикновени спестовни каси . . . . .	103,126,017
Национална спестовна каса . . . . .	83,451,708
Гаранционенъ фондъ (суми, гарантирующи плащането на пенсии на пострадали отъ нещастни случаи работници, чиито прѣдприемачи сѣ изпаднали въ несѣостоятелность) . . . . .	1,216,217
Дружества за взаимопомощи . . . . .	17,673,222
Народна Застрахователна Каса:	
за нещастни случаи . . . . .	259,737
и по случай на смъртъ . . . . .	69,844

Даннитѣ за движението на паричнитѣ влогове въ французскитѣ спестовни каси и за ежегоднитѣ размѣри на придобититѣ отъ тѣхъ държавни ренти сѣ приведени въ слѣдующитѣ таблици (въ мил. лева):

1 януари	влогове	придобитъ прѣвъ течението на год. доходъ
1907 . . . . .	4,776	186
1906 . . . . .	4,654	150
1905 . . . . .	4,433	216
1904 . . . . .	4,305	95
1903 . . . . .	4,380	32
1902 . . . . .	4,429	163
1901 . . . . .	4,274	137

Въ 1907 год. прѣвнението на спестяванията, изтеглени изъ касата, надъ влоговетѣ се изразява въ цифрата 2:3 мил. фр. Нарастването на процентитѣ на паричнитѣ влогове за 1907 г. се равнява на 114,3 мил. фр.

Слѣдва.



## Прѣгледъ на международния пазаръ за храни.

Положението на житното тържище, споредъ бюлетина на Comp-  
toir Commercial Anversois, отъ 20 юний 1908 г. ст.

### Седмиченъ прѣгледъ.

*Общото положение.* Днесъ положението е изобило подоброено въ сравнение съ това отъ миналия петъкъ, което е прѣдизвикано не отъ нѣкакви промѣна въ обстоятелствата, а отъ съзнаването неправилността на настѣпалото по-рано значително спадане.

Отъ друга страна пѣкъ трѣбва да се признае, че прѣзъ врѣмето отъ юни до августъ нарѣдко сѣ настѣпвали сериозни повишения, поради приближаващото движение на новата реколта.

Въ тоя моментъ стоковетѣ сѣ твърдѣ ограничени въ всички държави; може да се каже, че се живѣе отъ день за день, само въ очакване на новото жито.

Въ Америка урожай не е напълно още обезпеченъ, но се вѣрва, при все това, че производството ще бѣде по-доброкачествено отъ миналогодишното. Прѣдполага се, че излишъкътъ за експортъ ще бѣде не толкова значителенъ; това прѣдвидѣ на обстоятелството, че ще трѣбва да се дотъкмятъ стоковетѣ, като се знае, че прѣзъ настоящата година се е експортирало доста, поради добиваемитѣ високи цѣни.

*Англия.* Врѣмето е било твърдѣ благоприятно прѣзъ тази седмица и отъ всеждѣ извѣстията гласятъ, че реколтитѣ отиватъ на добръ; обаче всичко е още въ заключеностъ.

*Франция.* Къмъ 16 май приврѣменно прѣдвѣниха реколтата на 43 милиона квартера, срѣщу такава отъ 45 милиона прѣзъ изтеклата година. Срѣдния коефициентъ е отъ 74.2, цифра означаща приблизително единъ добъръ урожай. Отъ всеждѣ извѣстията сѣ добри и всичко се прѣдставлява вече добръ.

*Германия.* Изгледа за реколтата е твърдѣ добъръ, особено отъ благоприятствующото врѣме. Търсенето е значително по-добро, поради намаляването наличноститѣ.

*Австро-Унгария.* Въ Австрия изгледитѣ сѣ отъ най-благоприятнитѣ и въ Маджареко официалната прѣдвѣнка къмъ 15 юни н. ст. дава 16,950,000 квартера срѣщу 17,800,000 въ май и 15,050,000 крайния миналогодишенъ резултатъ.

*Ромѣнния.* Въ резюме положението въ страната е слѣдното: Браила, Яломица, Бузеу и Галацъ много лошо, Вукурещъ, Олтеница срѣдно, на всеждѣ другадѣ добри перспективи. Прѣдлаганитѣ между прочемъ житни количества отъ новата и отъ старата реколта сѣ незначителни.

*Русия.* За тази страна вѣроятното количе-

ство, което ще може да се добие отъ зимницата свои по-долу отъ срѣдното; прѣдполага се да достигне близо 70 милиона квартера, но отъ тази цифра ще трѣбва да се спадне едно значително количество за възстановлението на стоковетѣ.

*Аржентина.* Наговаренитѣ храни за Европа прѣзъ тая седмица не възлизатъ на повече отъ 253,000 квартера. Изглежда, че до края на врѣшдбата ще има достатъчно жито за поседмично изпращане по 150,000 квартера.

*Америка.* Посѣвитѣ сѣ пострадали отчасти отъ падналитѣ прѣзъ тая седмица голѣми дѣждове.

*Индия.* Прѣдвѣнява се, че отъ Кюраше отъ сегашния урожай, не ще може да се изнесе повече отъ 1 милионъ квартера срѣщу 4,000,000 прѣзъ изтеклата година. Цѣлото производство отъ реколтата едва ще възлезе на 5,703,800 тона, срѣщу миналогодишната цифра 8,185,000 тона.

*Анверс.* Нащо не може да раздвижи тържището, нито не до тамъ благоприятнитѣ свѣдѣния за положението на реколтата въ Русия, Дунава и Сѣверна Америка, нито малкитѣ товариения на храни прѣзъ изтеклата седмица, особено тѣзи отъ Аржентина. Търсенето отъ страна на консуматоритѣ е слабо и този фактъ може да се обясни съ намалението консума на брашната — дължино на общата криза, която владѣе въ индустрията и търговията

### Цѣнитѣ на житата въ Анверс:

Kansas 19.35 — 20<sup>5</sup>/<sub>8</sub>; Redwinter 18<sup>3</sup>/<sub>4</sub> — 20;  
Pl. 19 20.45; Дунавски разнолаг. 21 — 22;  
Дунавски патовар., плаващи и товарене веднага 21 — 22;

### Дунавски нови безъ главни:

80/81 кгр товар. юни/юли 20<sup>1</sup>/<sub>2</sub> — 20<sup>3</sup>/<sub>8</sub>  
77/78 „ „ авг/септ 18<sup>5</sup>/<sub>8</sub> — 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub>  
77/78 „ „ септ/окт. 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> — 18<sup>3</sup>/<sub>8</sub>



## Външна хроника

### Австрия.

*Новия контрактъ на австрийското правителство съ Ллойда.* Въ австрийската камара на депутатитѣ е внесенъ отъ правителството законопроектъ за новъ контрактъ съ Ллойда по подържаннето срочнитѣ пасажерски товари и пощенски рейси по далматинско-албанската линия: отъ Триестъ, Катарро, Спичца и Корфу-Превеза.

Ллойдъ се задѣжава да извърши слѣднитѣ рейси: 1) три пѣти въ седмицата между Триестъ — Катарро (разстояние 726 мор. мила) при задължителна скоростъ 16 мила въ часъ; 2) единъ пѣтъ въ седми-



цата между Триест — Спизца (разстояние 1,020 м. мили), съ скорост 11 м. мили въ часъ и 3) Триест — Корфу — Превеза единъ пътъ въ седмицата (разстояние 1,367 м. м.) тоже съ скоростъ не по малка отъ 11 мили въ часъ. Правителството се задължава за завършването на тии рейсове да заплати на Ллойдъ 1,100,000 крони ежегодна субсидия, която може да бѣде увеличена още съ 289,000 крони въ свръзка съ понататъшното развитие на обратнитѣ рейсове. Въ случай намаляване рейситѣ по неурѣдолими, независящи отъ Ллойда обстоятелства, субсидията се намалява на половина т. е. до 500,000 крони. При законопроекта е приложена разяснителна записка, която включва най-интересни статистически данни за економическото развитие на далматинскитѣ крайбрежия въ прѣка зависимост отъ мѣрцитѣ за поощрението на паракходнитѣ съобщения. Общия вносъ въ Далмация по морския пътъ отъ 2,139,286 метрическа центнера въ 1902 год. се е покачилъ до 2,641,261 метр. цент. въ 1905 год. Общия експортъ отъ 2,613,893 метр. центи. въ 1902 год. до 4,250,966 метр. центи. въ 1905 год.

### Аржентина.

**Мелничарското дѣло.** Отъ недавно излъзши отъ печатъ официаленъ отчетъ на аржентинското министерство на земледѣлието, се вижда, че мелничарското дѣло въ Аржентина бързо се развива. Въ 1906 год. се наброяватъ 303 мелници, 252 отъ които обладаватъ парни машини съ 13,568 конски сили. Прѣвъ това врѣме било измѣтно 986,070 тона пшеница.

Аржентина е изключително земледѣлческа и скотовъдна страна и нейнитѣ зърнени произведения сж заемали видно мѣсто на всесвѣтското тържище. Отъ тоя отчетъ, обаче, можа да се види, въпреки обстоятелството, че Аржентина разполага съ изобилни зърнени храни, които съставляватъ главенъ износенъ артикулъ и въ баланса на външната търговия едно рѣшающе доходно за страната перо, въпрѣки това, въ Аржентина напоследѣкъ се е започнало близката до земледѣлческата отрасль индустрия, която се е развила и ще продължава да се развива твърдѣ силно. Аржентина ще има да дава на всесвѣтското тържище не само зърнени храни, но и брашно, добиването на което ще съставлява единъ твърдѣ важенъ за частъ отъ населението ѝ поминѣкъ.

### Ромжния.

**Събора на фабрикантитѣ за кожи въ Ромжния.** На 28 мий т. г. се е състоялъ въ Букурещъ събора на прѣдставителитѣ на ромжиската кожена промышленность. Въ този съборъ се е разисквало върху положението на речената промышленность, която прѣкарва по настоящемъ една чувствителна криза, причинена на първо мѣсто отъ сегашното отѣжнено състояние на ромжискии селянитѣ и второ отъ умножаването чселото на самитѣ табашки индустриални заведения, въ резултатъ на което се явило масово надпроизводство, което пазаря не може да прокара. Рѣшително въздѣйствието върху кризата проявява и обстоятелството, гдѣто за нуждитѣ на своята войска военното министерство поддържа собствено кожарско заведение въ Буковацъ, въ окръга на Долния Жий, отъ гдѣто се поерѣщатъ държавнитѣ нужди за гънове на по-вече отъ 2,000,000 лева годишно. Тѣй че, индустрията губи единъ отъ най-крупнитѣ консуматори, чийто спросъ би могълъ

въ значителна смисълъ да подобри положението на индустрията. Една отъ главнитѣ причини за кризата трѣбва да се счита новия високъ митнишки тарифъ, който облага извънредно високо вносацитѣ отъ странство сурови кожи и дѣбилнитѣ материали докарвани въ голѣми количества изъ чужбина. Тия високи тарифи, споредъ прокаранитѣ мнѣния въ конгреса пречатъ въ подигането конкурентната способност на ромжиската кожена индустрия въ пазаритѣ на нѣкои отъ балканскитѣ държави, защото изкаранитѣ продукти иматъ високи цѣни. Къмъ изброенитѣ причини; конгреса е отбѣлзвалъ една още отъ по-малка важность прѣпятствена причина, състояща въ това, че много фабрики на готови обуца въ страната, набавятъ си сурови кожи било мѣстни, било външни, които даватъ на прѣработване въ глонъ, срѣщу опрѣдѣлена сума въ нѣкое табашко заведение и по тоя начинъ се увреждатъ изобщо интереситѣ на едрата кожена промышленность.

На край конгресътъ е взелъ слѣдитѣ рѣшения:

1) Да се ходатайства прѣдъ правителството, щото суровитѣ кожи да се доущатъ въ страната безъ въ-какво мито.

2) Ползующитѣ се индустриални заведения отъ облагитѣ за насърчение мѣстната индустрия, да не приематъ за обработване кожи на външни лица.

3) Да се ходатайствува прѣдъ респективното министерство, за да се не откриватъ повече държавнитѣ табашки заведения въ Буковацъ, които поради ремонтъ сж спрѣли вече да работятъ отъ година врѣме.

Конгреса е взелъ още рѣшението да се състави съюза на фабрикантитѣ за кожи въ Ромжния, който ще има за задача да изучава економическитѣ условия на кожената индустрия и да приведе въ изпълнение рѣшенията на конгреса, за което е била натоварена една специална комисиия, която да изработи проекто-устава и го поднесе въ едно бѣдаще събрание на индустриалцитѣ.

### Турция.

**Състоянието на посѣвитѣ въ Турция.** Велѣствие падналитѣ изобилни дѣждове въ продължение на 3—4 дена по всичкитѣ окръжия разположени покрай Анадоискитѣ желѣзници, положението на сѣдѣитѣ тамъ, което до прѣди десетина дена било опасно, по настоящемъ се е значително подобрило. Частъ отъ тии сѣдѣби била спасена и прѣдвизданията за бѣдащата реколта сж по-насърчителни, отъ колкото по-прѣди. Безъ особна нѣкоя неурѣдвидена причина, тамъ се очаква сега, както и въобще въ цѣла Мала-Азия, срѣдня реколта.

По Одринско и Македонии, гдѣто положението на сѣдѣитѣ не е било толкова обезпокоително, както въ Анадолъ, се очаква въ нѣкои части срѣдня реколта, а въ други по-добра отъ миналогодшната

### Франция.

**Международенъ памучно-прѣдаченъ конгресъ въ Парижъ.** Въ началото на този мѣсець (новъ стилъ) въ Парижъ билъ свиканъ петий международенъ памучно-прѣдаченъ конгресъ. Конгресътъ, на когото участвували 500 делегати, открилъ своята работа подъ прѣдседателството на министра на търговията и индустрията. Въ него сж се обсъждали главно два въпроса, интересующи по настоящемъ европейската памучена промышленность: намаление на производството и борба

съ спекулацията на суровитѣ продукти. По въпроса за борбата съ спекулацията, конгреса се искавалъ за образуване на достатѣчни запаси отъ суровъ материалъ, които ще могатъ да намалятъ зависимостта на фабрикантѣ отъ прѣкушитѣ на суровия памученъ материалъ. Конгреса се отнесалъ крайно благоприятно къмъ разпространението културата на памука въ колонитѣ. Що се отнася до намаляването на производството по пикта на «Short times» (чрѣзъ намаляване на врѣмето), конгресътъ се искавалъ само принципиално за неговата желателностъ. Французскитѣ делегати заявили, че въ настоящия моментъ тѣ не можели да взематъ рѣшение за съкращението на работата, тъй като периода на блѣстящото положение на памучената промишленостъ въ Франция се е продължилъ по-малко отъ колкото въ другитѣ страни и слѣдователно не е докаралъ извънмѣрното натрупване на готова стока, както това е станало въ другитѣ страни и не се е извършило крупно попълване машинарията въ фабричното производство. Освѣтъ това, французскитѣ работници гледали на «Short times» по-иначе, отколкото английскитѣ. По тоя въпросъ конгреса гласувалъ, по желанието на Молина, што постоянния комитетъ на международнитѣ памучно-прѣдачни конгреси, който като запознатъ макаръ въ общи черти съ положението на промишлеността, да се старае чрѣзъ убѣждение да влияе на фабрикантѣ, што послѣднитѣ да постѣпватъ къмъ техническото разграничение на производството съ голѣма прѣдпазливостъ.

Разбира се, че тия мѣрки сж твърдѣ палиативни, за задържането стрѣмителното развитие на памучно-прѣдачното производство, тъй като послѣдното, както и всѣко друго не може да се разглежда съвсѣмъ откъснато отъ необуздаемата всесвѣтска индустрия, която наводнява тържищата съ маса изработена стока и където конкуренцията подготвя условията на неизбежнитѣ производствени кризи.

\*

*Признаци за една митническа война между Германия и Швейцария.* Между Германия и Швейцария напослѣдъкъ се започна една економическа война, на почвата на износа на брашно изъ Германия. Швейцария, за да запази подбиване цѣнитѣ на отечественото брашно отъ германското, увеличила вноса мито на германското брашно въ размѣръ въ каквото Германия плаща премии за износа. Германския печатъ съзира, че при подобенъ начинъ на дѣйствие отъ страна на Швейцария, послѣдната нарушава договора и се застрашава, што Германия да отговори на това съ едно значително повишение въ митото на швейцарското сирене, шоколадъ и дантели. Швейцарското агентство, по тоя случай съобщава отъ Бернъ, че националния съвѣтъ възнамѣрява да разгледа въпроса, далине е прѣдоставено на съюза изключителното право да внася хлѣбъ и разни качества брашна, които сж необходими за продоволствието на страната.



## Вжтрѣшна Хроника

### Откритъ общарски курсъ въ Плъвенъ

Откриването на безплатния общарски курсъ въ гр. Плъвенъ е станало на 1 того отъ тамкашния дѣйствителенъ членъ на Камарата г. Пар. Хинковъ. съ една подходяща за дѣлта рѣчь въ присѣдствението на другия дѣйствителенъ членъ г. Ал. Мочевъ, ржководителя на курса г. А. Велчевъ, делегата на общината, курсиантѣ и при стечението на значителна часть отъ общаритѣ въ града.

Записани сж до сега около 50 души курсианти а редовнитѣ занятия сж започнати отъ 3 того.

### Адресната книга за района на Камарата.

Тия дни излезе отъ печатъ втората часть отъ Адресната книга на Русенската Търговско-Индустриална Камара. Въ тая часть, съ която се завършва това издание на книгата, се съдържатъ градоветѣ отъ района на Русенската Търговско-Индустриална Камара: Бѣла, Бѣлоградчикъ, Видинъ, Кула, Ловечъ, Ломъ, Никополъ, Орѣхово, Плъвенъ, Свищовъ, Силестра, Сомовитѣ-гара, Тетевенъ и Тутраканъ. Двѣтѣ части на книгата продавани нераздѣлно (първата часть съдържа адреситѣ на града Русе) коштуватъ лева 2— и е складирана за сега за проданъ въ печатницата и книжния магазинъ на г. Тодоръ Петровъ въ Русе. Изпращането по пощата въ Княжеството става при прѣдварително внасяне на лв. 2-50 до Русенската Търговско-Индустриална Камара.

Тия пѣкъ лица отъ града Русе, които сж внесли стойността на книгата срѣщу квитанция, при прѣдварително на послѣдната въ кнцеларията на Камарата, ще получатъ и втората часть на книгата.

### Разпоредба до окржнитѣ управители за управняване строго контролъ върху мѣрнитѣ и теглитѣ.

Въ Министерството на Търговията и Земледѣлнето сж постѣпили оплаквания, отъ които се вижда, какво, благодарение на слабия надзоръ отъ страна на респективнитѣ власти, сж ставали чести злоупотрѣбления, които особено много се проявяватъ въ тия пунктове на Княжеството, гдѣто се оперира най-много съ зърненитѣ храни.

Прѣдъ видъ на това Министерство съ окржно № 5216 е поканило окржнитѣ управители да привлечатъ вниманието на надлѣжнитѣ чиновници да подлагатъ на най-строгъ контролъ продавачитѣ и купувачитѣ и да прѣдставляватъ на наказание ония отъ тѣхъ, които би се опитали да мамятъ населението, било съ невѣрни инструменти, било при самото измѣрване и изтегляване.

Въ връзка съ това, да наредатъ една строга и щателна провѣрка на всичкитѣ крини, съ които си служатъ въ житнитѣ тържища, като унищожатъ невѣрнитѣ отъ тѣхъ и наложатъ съответствующето наказание на провинилитѣ се.

Особено внимание да се обръща върху злоупотрѣбленията, които ставатъ посредствомъ устройството на крината което, както това се е установило при една провѣрка, позволява да се подига или снишава дѣното на мѣрката до извѣстна степенъ и съ това да се намалява или увеличава нейната вмѣстимостъ. Противъ това злоупотрѣбление се прѣпорѣчва да се взематъ

съответствующитѣ мѣрки, до като Министерството на мѣри начинъ за замѣняването на сегашната крина съ друга по-съвършена.

### Маджарски студенти отъ Будапещенската търговска академия въ Пльвень.

Дѣйствиелнитѣ членове на Камарата ни въ Пльвень Пар. К. Хинковъ и Ал. Мочевъ сѫ имали на 2 юни за гости студентитѣ отъ послѣдний курсъ на ориенталската търговска академия отъ Будапеща заедно съ директора си г. Куношъ и нѣкой отъ професоритѣ.

Гоститѣ, бъдещитѣ пионери въ полето на търговията и промишлеността, слѣдъ интимний обѣдъ, прѣзъ врѣме на който сѫ се държали тостове за економическото сближение и прѣусъгване на двата народа, сѫ били разведени изъ градъгъ и околноститѣ и съ вечерний тренъ сѫ отпътували, доволни отъ приемътъ, за да продължаватъ есекурзията си за София—Цариградъ.

### Условията за вноса на вълна отъ Одринско.

Министерството на Търговията и Земледѣлното живна въ Камарата, че Върховния Ветеринаренъ Съвѣтъ въ заседание си на 28 того, рѣши: да се позволи вноса на вълна произхождаща отъ Одринския вилаетъ подъ слѣднитѣ условия: вълната да произхожда отъ Одринско, за което да бъде придружена съ удостоверение за това отъ нашия търговски агентъ въ гр. Одринъ, да бъде наговарена на нѣкой отъ гаритѣ на казания вилаетъ, да се дезинфектира външно амбалажа ѝ при влизането ѝ у насъ и да се закариа отъ гарата направо въ фабриката, която я е поръчала, за обработване.

### Кооперативна кашкавалджийница.

Земледѣлцитѣ отъ околнитѣ села на образцови чифликъ, край Русе сѫ се организирали въ една кооперативна кашкавалджийница съ свое сѣдалище при самото Държавно Сръдньо Земледѣлческо Училище въ Образцовия Чифликъ, която се научаваме, че прѣзъ текущия производителенъ сезонъ ще може да достави отъ 6 до 7,000 кгр. кашкавалъ. Това количество още не е ангажирано отъ никого и щѣло да се продаде на отдѣлни партиди или изцѣло. Повече подробности могатъ да се добиятъ отъ Дирекцията на Земледѣл. Училище въ Образцовия Чифликъ, гдѣто има сѣдалището спомнатата кооперативна кашкавалджийница.

### Меричлерски държавенъ изворъ.

Павильона и помѣщенieto за наливане вода отъ Меричлерския държавенъ минераленъ изворъ, Чирпанска околия, сѫ окончателно свършени и продажбата на бутилки съ минерална вода е вече започната. Споредъ направената анализа отъ професоръ Д-ръ Е. Хинцъ, въ Висбаденъ, минералната вода отъ извора при Меричлери принадлежи къмъ алкално-солениитѣ води и по химическия си съставъ подхожда къмъ водитѣ на Карлбадскитѣ извори. Споредъ рѣшението на Върховния Медицински Съвѣтъ, указанията за употрѣбяването на Меричлерската вода сѫ смѣтитѣ, каквито сѫ тия за Карлбадската минерална вода. Меричлерската вода помага твърдѣ много при болеститѣ на стомаха, червата, черния дробъ, жлъчния мехуръ и бъбрецитѣ. Поръчки за минерална вода може да се

правятъ до надзирателя на извора въ с. Меричлери. Продажната цѣна е установена: една каса съдържаща 24 пълни бутилки по единъ литръ, прѣддени на гара Скобелево—12 лева. Една също такава каса на извора 11 лева. Една бутилка на извора 0.35 лева. Поръчки се приематъ най-малко за една каса, освѣнъ дребната продажба на извора. Веднажъ купени бутилки и прѣдставени на ново пълнене, за 24 бутилки се плаща 6 лева безъ опаковка. Ежедневно на извора може да се пълнятъ до 3,000 бутилки. За прѣнасянето на бутилките по държавнитѣ желѣзници, по разпоредането на дирекцията на желѣзницитѣ, прави се едно намаляние въ прѣвознитѣ такси отъ 50%.

### Валѣли дъждове въ района на Камарата.

Врѣмето въ Русенското окръжие прѣзъ изтеклитѣ три седмици отъ 18 м. м. до 7 того бѣ както слѣдва:

1. Въ Бѣленско валѣ дъждъ на 22, а на 28 дъждъ съ градъ, също съ градъ на 27 и 28 въ землището на с. с. Полско-Косово, Бѣляново, Брѣстовица и Двѣ-Могили. Загубитѣ сѫ съвсѣмъ незначителни.

2. Въ Русенска селска околия—на 21 сръщу 22 дъждъ, на 27 силна буря съ дъждъ—загуби никакви, а на 28 и 29 валиятъ изобиленъ дъждъ.

3. Въ Силистренско на 22 и 28 сръщу 29 дъждовно, на 3 слѣдъ обѣдъ и на 5 прѣдъ обѣдъ дъждъ.

4. Въ Тутраканско—на 18 и 22—дъждъ, на 27—слабъ, на 29 удовлетворителенъ, а на 30 много добъръ дъждъ.

Есеннитѣ посѣви много добри. Послѣднитѣ дъждове могатъ да повлияятъ за поправенето на всички посѣви, най-вече на пролѣтнитѣ, които се застрашаваха отъ сушата. Лозята на много мѣста показватъ голѣмо изобилие. Жетвата на ечмика е започната и продължава. Ливадитѣ също въ добро състояние.

5. Въ Ловченска околия, посѣвитѣ сѫ доста добри, а така също и лозята обѣщаватъ добра реколта. Въ нѣкои мѣста на околията е паднала градушка, поврѣдитѣ на която се простиратъ върху една площъ отъ 11,832.9 дек. и достигатъ отъ 20 до 80%.

6. Въ Никополска околия. Врѣмето отъ 1 до 7 того е било облачно и горѣщо. На 6 того слѣдъ пладнитѣ е валилъ въ продължение на 15 минути напоителенъ дъждъ—безъ да причини нѣкакви поврѣди. Състоянието на есеннитѣ посѣви е добро. На 30 май въ оконността на с. Коприва е падналъ въ продължение на 1 часъ силенъ пороенъ дъждъ съ дребенъ градъ, който е поврѣдилъ 950 декара посѣви и 60 декара зеленчукови градини съ 50% загуби. Също сѫ отвлечени и издавени около 20 глави едъръ рогатъ добитѣкъ.

7. Въ Търновско окръжие. Врѣмето прѣзъ изтеклата седмица (25—31 май) отъ 25 до 27 безъ дъждъ. Вечерята на 27 слабъ дъждъ. На 28 вечерята силенъ дъждъ, размѣсенъ отначало съ незначителенъ градъ въ нѣкои мѣста на окръга безъ поврѣди. Прѣзъ нощята и на 29 тоже напоителенъ дъждъ.

Есеннитѣ и пролѣтни посѣви, освѣнъ овѣса, който е удовлетворителенъ, сѫ добри. Лозята и ливадитѣ добри. Коситбата почната. Ечмика е въ края на озрѣването и въ нѣкои мѣста е започната женитбата му. Овоцията сръдни. Вубитѣ почнаха завивание. На пораннитѣ беридбата е почната, а въ Еленска и Дрѣновска околия има болѣстъ по тѣхъ.

8. Видински окръгъ. Врѣмето прѣзъ изтеклата седмица (1—7 т. г.) дъждовно. Въ Бѣлоградчикската околия въ землището на с. Орѣшецъ паднало градушка

и поразила едно пространство отъ 300 хектара посѣви съ 50% загуби.

### Свѣдения за състоянието на посѣвитѣ въ района на Варненската Търгов.-Индустриална Намара.

*Прѣславъ* съ дата 31. V. Есеннитѣ посѣви доста добри, а отъ вальня прѣди нѣколко дни дъждъ има надѣжда да наедрѣе зърното на житото. Жетвата на *ечмика* е починала прѣди 2 дни. *Кукуруза* обѣщава добра реколта. *Лозята* — сжщо.

*Е.-Джумая* с. д. На 27, 28, 29 и 30 май вальн напоителни дъждове въ цѣлата околия, съ които се отстраняватъ опасенията за неурожай, понеже валежътъ дошелъ на врѣме и се очаква съ положителностъ поправянето на всички култури отъ засухата.

*Ишикларъ* съ дата 2. VI. Отъ 27 май до днесъ два пкти вальн дъждъ, който се отразилъ благоприятно за посѣвитѣ. *Ечмика* жетвата му почва утрѣ, качество прѣвъзходно. *Жито* въ периода на пълнене зърното. *Ржжъ* — сжщо. *Овесъ* на мѣста цвѣти, а нѣкъдѣ класи; падналитѣ дъждове го поправиха; изобщо количество малко. *Просо* и *кукурузъ* — добри. *Ливади* — коситбата продължава.

Запаса отъ храни е изчерпанъ. Такъвъ има само отъ овесъ.

*Търново* 30. V. *Житото* обѣщава добра реколта. *Ржжъта* — много добра. *Ечмика* е въ жетва, но силнитѣ ниви сж прѣпламнали, реколта удовлетворителна. *Овеса* — слабъ. *Кукуруза* отъ дъждоветѣ се засилва обѣщава много добра реколта. *Фий* — слабъ. *Лозята* обѣщаватъ добра реколта. *Ливади* — слаби, но житата и ечмика се забѣлзва 25 до 50% главня.

*Елена* 30. V. Изобщо въ околията всички посѣви сж въ много добро състояние; то ще се подобри още повече слѣдъ падналитѣ на 27, 28, 29 и 30 май дъждове, вальн всѣки день и изобилно. Есеннитѣ посѣви обѣщаватъ изобилна и I-во кач. жетва. Поврѣди никакви. Къмъ 4—5 юни започва жетвата на зимния ечмикъ. *Кукуруза* е вече заровенъ. *Бубитъ* до сега вървели добрѣ. За беритбата имъ още не може да се каже положително до като не завиятъ пашкули. Отъ падналитѣ дъждове населението е весело и окуражено за добра жетва.

*Балчикъ*, 4. VI Днесъ наврѣдъ е вальн добъръ дъждъ, но около града билъ малко.

*Шуменска околия* — за врѣмето отъ 25 до 31 май управитель-инспектора на Окр. Низше Земледѣл. Училище съобщава слѣднитѣ подробни свѣдения:

А. *Зимни посѣви*. Пшеницата зрѣе, много добра, никъдѣ нѣма лѣгнала, чиста отъ цѣвели, поврѣди отъ болѣстѣта и др. нѣма. *Ечмика* много добъръ, нѣма лѣгналъ, прѣзъ ид. седмица готовъ за жетва, поврѣди и болѣсти нѣма, освенъ съвсѣмъ незначително прѣплашване въ отдѣлни класове, плѣвели нѣма. *Ржжъ* много добра, сега е въ затвърдяване на зърното, нивитѣ рѣдки но съ сочни и буйни класове. *Рапица* нѣма.

Б. *Пролѣтни посѣви*. Пшеница, смѣсъ и ржжъ сж въ периода на твърдение зърното, едва удовлетворителни, но показва чисто зърно. *Овесъ* много добъръ, но не е лишенъ отъ плѣвели, много незначително страда отъ ржжда и пшеничната пиваница; въ периода на изкласяване, ако и да остане низъкъ, но обѣщава добро зърно. *Ечмикъ* прѣзъ отчетната седмица подреди изкласяването макаръ и низъкъ, но обѣщава добра жетва. *Овеса* и ечмика се пуждаятъ отъ дъждъ. *Кукурузъ* — много добъръ, прѣзъ тая седмица е втора копань и

заравине, трае на горѣщинитѣ: паднали напоследъкъ, макаръ и слабъ дъждъ, го крѣши. *Просо* рано засѣто и прѣди 10 дни поникнало расте успѣшно, за сега удовлетворително, късно сѣто нередовно поникнало и не ще плати косидбата си. *Фий* низъкъ, но ще стигне и даде удовлетворителенъ доходъ. *Бостани* добри, втори пктъ прѣкопани. *Фасули* и др. състояние отлично, копанята прѣвършена, посѣтитѣ по рано цвѣтятъ. *Лозя* и *конови* успѣшно растатъ, но иматъ нужда отъ дъждъ. *Картофи* отлични. Заровени сж. Въ периода на цвѣтене сж и вързване клубени. *Кръмно цвѣкло* изникването добрѣ. Прѣкопанването, прореждането и подсаждането се извърши. *Льоцерна* старитѣ ливади отлични, готови за втора косидба, новитѣ добрѣ поникнали, освобождени сж отъ покровнитѣ растения.

В. *Угари*. Угаренето на нивитѣ се извърши при удовлетворителни условия, вслѣдствие падналитѣ дъждове.

Г. *Лозя*. Отчетната седмица дава надежди за веселъ гроздоберъ. Тѣ сж въ периода на прѣцвѣтяване. Израстване много слабо. Болѣсти нѣма (разбира се незаразенитѣ отъ филоче.) Новозасаденитѣ (пролѣтѣта) добрѣ покараха и се напръскаха.

Д. *Овощи и зеленчукови градини*. Зеленчуковитѣ градини на сухо не ще успѣятъ. Луковитѣ, арнаджиковитѣ и ония засѣти за семона сж много добри. Чесанитѣ има добри глави, прѣзъ ид. седмица е готовъ за изваждане. Зеленчуци подъ вода много добри. Прѣзъ отчетната седмица овощнитѣ дървеса показватъ слѣднитѣ бѣлѣжки: Зарзали, капсини и бодемъ — отгично (6), праскви добро (4), сливи отгично (6), ябълки, круши, вишни и черешки добри (4). Врѣдителни насѣкоми и болѣсти, сравнително съ други години, прѣзъ сезона, сж малко разпространени.

Е. *Пчели*. Състояние отлично. Паша удовлетворена. Признаци и състояние за рой има.

Ж. *Буби*. Добрѣ прѣкараха и 4-я сынъ, болѣсти нѣма. Листъ достатъчно.

З. *Добитъкъ*. Състояние добро, паша удовлетвор.

И. *Климатич. промѣни*. На 22. V. Дъждъ тихъ, добъръ отъ 11 до 3 ч сл. обѣдъ, почти въ цѣлата околия. На 27 и 28 нѣтършина жѣга. На 27 вечерта (7 ч.) много силна буря безъ дъждъ и нанесе доста поврѣда на овощни дървеса. На 29 сутр. силна буря съ слабъ дъждъ и грѣмовица.

*Заклучение*. Изобщо посѣвитѣ въ Шумен. околии прѣзъ отчетната седмица може да се отбѣлѣжатъ за добри. *Зимницитѣ* ще дадатъ добра жетва и безъ повече дъждъ, обаче за лѣтницитѣ дъждътъ е още пообходимъ. *Ливадитѣ* ще дадатъ малко по доброкачествено сѣно.

### Валезътъ и състоянието на посѣвитѣ въ Княжеството прѣзъ м. май т. г.

Общо за Княжеството е навалѣло около 38 литри вода на всѣки квадратенъ метръ, т. е. приблизително 53% отъ това количество, което по правило се пада за мѣсеца. Валезътъ е разпрѣдѣленъ твърдѣ неравномерно; така, срѣдно по окрѣзи сж получени слѣднитѣ мѣсечни количества: Плѣвенски 63, Софийски 58, Кюстендилски 52, Търновски и Врачански по 43, Шуменски и Пловдивски по 38, Видински 29, Варненски 26, Русенски и Старозагорски по 22 и Бургаски окрѣзи само 20 литри на квадратенъ метръ. Отдѣлно по мѣста разликитѣ между мѣсечнитѣ количества сж много поголямъ; така, напиримѣръ, намѣрени сж отъ една страна въ Тетевенъ 110, Орхание 85, Ловечъ 79, Новоселци

78, Бѣла-Слатина и Пирдопъ по 75, Копривчица 73, Перникъ 72, Габрово 70, Босилеградъ 69 и пр., а отъ друга страна, получени сж въ Хасково само 19, Фердинандъ и Пазарджикъ по 18, Каваклий, Бургазъ и Тутраканъ по 17, въ Казанлъкъ 14, Шишка и Садово по 13, Каварна 12, Балчикъ 10, Бръзово 7 и Айтосъ само 5 литри за цѣлия мѣсець.

Въ сравнение съ миналата година, сегашния майски валежъ почти навредъ е значително по-голямъ.

Валѣло е главно прѣзъ първото и чакъ къмъ края на послѣдното десетидневие. Съ изключение на първигѣ 3—4 дни, прѣзъ всичкото друго врѣме все е било необикновено топло. Особено прѣзъ второто десетидневие сж настѣпили и сж траяли наредъ около една седмица такива горещини, каквито не е имало въ Княжеството по това врѣме нито миналата година, нито нѣкога прѣзъ изтеклиятъ тридесетъ и повече години. За прѣуспѣването на лозята тия горещини сж били отъ голѣма полза; тѣ слѣдъ прохладното врѣме отъ по-напрѣдъ, щѣха да бждатъ полезни и за посѣвигѣ, ако само бѣха малко по-умѣрени и ако не бѣха придружени съ толкова продължителна суша, която почти навредъ се е отразила доста злѣ не само върху къснозасѣтнигѣ ячмици и други пролѣтнини, но на много мѣста е повлияла да се намалятъ значително и очакваната отъ многообѣщаващигѣ есенни посѣви. Това особено се отнася за посѣвигѣ въ часть отъ околнигѣ Кулека, Видинска, Ломска, Балчишка, Айтоска, Карнобагека, Харманлийска, Пловдивска и Пазарджиска, гдѣто дждоветѣ, които въ голѣма часть на страната валѣха около 13/26 май, сж били слаби, а при това сушата тукъ се е продължила и прѣзъ изтеклиятъ десетина дни слѣдъ 18/31 май. Въ Видинско, Ломско, Пловдивско и Пазарджиско е станало тукъ тамъ нужда да се покосятъ и прѣоратъ изгорѣли посѣви и да се насѣятъ съ кукурузъ или друго. Въ венчки други мѣста положението на посѣвигѣ е добро, особено слѣдъ падналитѣ дждове около 13/26 май и по-късно. Въ Ловешко, Бѣленско, Поповско и Орханлийско почти всички посѣви сж отлични (6). Общо за Княжеството сега за сега есенната ржжъ и ечмикъ обѣщаватъ повече отъ добро (4·4), пшеницата добро (4·0), а овесътъ и другитѣ пролѣтнини повече отъ срдно плодородие (3·4).

Жътва на есенния ечмикъ, послѣ на ржжъта е почнала наскоро слѣдъ 18/31 май; пшеницата къмъ казаната дата прѣцвѣтвала.

**Кукурузътъ.** Рано насѣтниятъ кукурузъ изобщо е отивалъ доста добръ, а достатъчно е устоялъ на сушата даже и късно засѣтния кукурузъ, за да може сега слѣдъ падналитѣ дждове бързо да се съвземе. При по-нататъшни благоприятни условия ще има възможность да се получи отъ кукуруза изобщо добра беритба.

#### Разпоредби до митницитѣ.

##### *По вноса на добитъкъ отъ Сърбия.*

По поводъ запитването, какъ трѣбва да се разбира запрѣщението на внасяния отъ Сърбия добитъкъ — само едрни и дребни ли рогатъ добитъкъ да се

не пропуца въ страната, а другитѣ животни, като коне, катъри, свини и магарета да се пропуцатъ, съобщава се, че и за напрѣдъ ще се изгълнява разпоредането, направено съ окржжно прѣдписане подъ № 10,282 отъ 8. III. 1893 г., защото новия законъ за митницитѣ отъ 2. III. 1906 г. не отмѣнява това запрѣщението, понеже това послѣдното като основано на чл. 10 отъ стария законъ за митницитѣ отъ 1884 г. не противорѣчи на постановлението на чл. 11 отъ новия законъ.

Вноса на добитъкъ отъ Сърбия възъ основа на казаното разпоредане се урегутира така:

1) Вноса на едрия рогатъ добитъкъ, а именно: на волове, крави, телета, биволи, биволици, малачета и на дребния отъ овца и козя порода е запрѣтено.

Изключение отъ това правило се допуска само за такъвъ, който е отъ добра раса и пригоденъ за разплодъ, но винаги съ прѣдварително разрѣшение на Министерството на Търговията и Земледѣянето.

2) Транзита на едрия и дребния рогатъ добитъкъ е свободенъ при условие, ако стоката е придружена съ редовни ветеринарни свидѣтелства.

3) Вноса на свинетѣ, както и на еднокопитни добитъкъ е свободенъ при сжщитѣ условия, указани въ прѣдидущия пунктъ.

##### *По обезмитяване желѣзнитѣ подкови за добитъкъ, внасяни отъ Турция.*

Министерството на Финанситѣ съ окр. № 13,666 нарежда до митницитѣ, щото за напрѣдъ желѣзнитѣ подкови за коне, катъри, волове и пр., които се внасятъ отъ Турция ще се освобождаватъ безъ мито, стига само да бждатъ придружени съ редовни свидѣтелства за мѣстопроизхождение.

\*

— Съ окржжно № 13,665 до управителитѣ на митницитѣ, Финансовото Министерство прѣдлага да се впишатъ въ списѣка на суровитѣ материали и суровия конопъ (чуканъ, влаченъ на дребъ или на суканъ отъ части) безмитния вносъ на който е допуснатъ съ 7 постановление на Министерския Съветъ отъ 14. V. 1908 год. № 36.

#### Обявени въ несъстоятелность търговски фирми.

Варненския окр. съдъ съ рѣшение отъ 19 май обяви въ несъстоятелность търговската фирма Бр. Бояджиеви, жигари-комисионери въ Варна и Портъ-Саидъ, съ врѣменна дата за спиране платкитѣ.

За синдикъ е назначенъ адвокатъ г-нъ Ради Василевъ въ гр. Варна; дѣловодителъ — члена на съда г-нъ Ив. Кировъ.

— Русенския апелативенъ съдъ съ рѣшение отъ 3 т. м. обяви въ несъстоятелность обучающа Алек. Константиновичъ отъ гр. Варна. За синдикъ е назначенъ адвокатъ Киро Мерачкиевъ въ гр. Варна; дѣловодителъ — члена на съда С. Ахипаровъ.



## Прегледъ на цѣнитѣ въ разнитѣ тържища въ страната и странство.

### Цѣни на зърненитѣ произведения по Дунавското Българско крайбрѣжие.

Русе, 14 юни 1908 год.

По дунавското крайбрѣжие не ставатъ никакви сдѣлки, поради  
отсутствие на продавани количества храни, за кукуруза се  
поднася цѣна лв. 14-50.

#### Пашкуленъ пазаръ въ Русе.

Явнитѣ се количества пашкули на Петъчния пазаренъ день  
6 юни 1908 г. възлизатъ на

21 кгр. бѣли пашкули продадени по л. 2-80—3-10 кгр.  
584 > жълти > > > 2-40—2-80 >

Явнитѣ се количества пашкули на Вторничния пазаренъ день  
10 юни 1908 г. възлизатъ на

3 кгр. бѣли пашкули продадени по л. 2-80—3— кгр.  
114 > жълти > > > 2-25—2-40 >

Явнитѣ се количества пашкули на Петъчния пазаренъ день  
13 юни 1908 г. възлизатъ на

57 кгр. жълти пашкули продадени по л. 2-30—2-40 кгр.

### Цѣни на брашната, трицитѣ и пр.

14 юни 1908 год.

Брашно №	0000	Торба 75 кгр.	30— лева
" №	000	"	29— "
" №	00	"	28— "
" №	0	"	27— "
" №	1	"	26— "
" №	2	"	25— "
" №	3	"	24— "
" №	3 1/2	"	23— "
" №	4	"	22— "
" №	4	по долнокачеств.	20— "
Трици		за 100 кгр.	10— "
Ирмийъ		за 100 кгр.	10— "

### Житното тържище въ Варна.

продадени сж:

на 5 юни 1908 год.

Зимница 2 вагона, либри 57 1/2—57 3/4 цѣна 21-35 21-65  
Кукурузъ 10 " " " " " " 15— 15-10

на 6 юни 1908 год.

Кукурузъ 7 вагона цѣна 14-90 14-90

Слѣдъ 6 юни отъжтствуватъ всѣкакви извѣстия за  
дошли вагони съ храни въ Варна и Бургасъ. Отъ вжтрѣш-  
ността обаче сж били отправявани извѣстни количества  
жито за Пловдивско.

### Цѣни на колониалнитѣ стоки на едро, въ гр. Русе

14 юни 1908 год.

Захаръ	Касата 50 кгр.	лева	45—
"	Руска, пѣськъ 100 кгр.	"	84-50
Кафе	I-во качество	"	2-25
"	II-ро "	"	2-05
"	III-то " «Тийъ»	"	1-96
Чай		килограма	5—5-40
"	цвѣточенъ	"	6—
Оризъ	Английски, торба 100 кгр.	"	35—
"	Италиански «Extra»	48 50	50—
"	" жълтъ I качество	"	39-50
"	" " II "	"	38—
"	Белгийски " I "	"	40-50
"	" " II "	"	38 50
"	Пловдивски	"	48—
Маслини		килограма	0 42—0 52—0 65—0 75
"	«Волось»	"	1. 0-85
Дървено масло, I-во качество	«Supérieure»	"	1-35
"	II-ро "	"	1-30
"	III-то "	"	1-25
Сапуни бѣли Айвали «Extra»		"	0 72
"	Метелинъ I качество	"	0 68
"	Варненски	0 60—0 65—	0-75
"	зелени Метелинъ I качество	"	0-65
"	Варненски	"	0 62
Скробля «Collmann's», каса отъ 25 кгр.		"	21—
"	«Hoffmans», " " 25 "	"	20—
"	«Слонъ»,	"	18-50
Нишадъръ буци		"	1-25
"	калши	"	1-20
Зачка варели 50 кгр. нето		"	4-70
Сода бикарбонатъ «екстра» вар. нето 47 кгр.		"	11—
Сода кристалъ варелъ отъ 100 кгр.		"	15—
Сода каустикъ 60°—62°		"	39—
"	70°—72°	"	38-25
"	72° варели 300 кгр.	"	38—
Синъ камъкъ 100 кгр.		л.	63—
Бахаръ		"	1-40
Кимонъ		"	1-20
Канела		"	2-10
Черъ пинеръ фасонъ Сингапуръ		"	1-55
Лимонова соль I качество каса 10 кгр.		"	34—
"	" " " " 11 "	"	37-40
"	" " " " 12 "	"	40-80
Соль каменна черна 100 кгр.		"	16-30
"	бѣла 100 "	"	16-50
Газъ Батумски каса		л.	11-20
"	Ромжиски "	"	9-50
"	«Steaua Romana»	"	10-80
"	Оршовски	"	10-80
Бензинъ	690°—700°	100 кгр.	50—
"	700°—715°	100 "	45—
"	725°—735°	100 "	40—
"	740°—750°	100 "	35—
Сламена книга жълта		100 "	36—
Бивни кисли		100 "	48—50—52—

Локумъ Цариградски кутии отъ 5 кгр . . . . .	0-86
„ „ 13 кутии въ кгр. . . . .	0-88
„ „ 15 кутии въ кгр . . . . .	0-90
Халва въ обли тенекии . . . . .	1-—
Грись торбичката 5 кгр. . . . .	2-—
Фиде мѣстно каса 8 кгр. . . . .	5-50
Макарони „ 8 кгр. . . . .	5-50
Въжа италиански черни . . . . .	1-55
„ „ бѣли . . . . .	1-65
Торби калкутски 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> либри . . . . .	0-87
„ „ 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ . . . . .	0-93
„ „ — Tagpauling 1000 грама . . . . .	1-25
„ австрийски калкута 800 „ . . . . .	1-10
Рафия . . . . .	0-70
Свѣци каса 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> кгр. . . . .	6-—
„ „ 6 „ . . . . .	10-80
Леблебии Сира 100 кгр. . . . .	40-—
„ Елеме . . . . .	44-—
Фастъци червени . . . . .	0-68
„ бѣли . . . . .	0-70
Сакъзъ дребенъ килограма . . . . .	4-60
Сусамово масло . . . . .	1-40
Слънчогледово масло въ нарези отъ 200 кгр. . . . .	0-95
Таханъ . . . . .	0-95

**Цѣнитѣ на разенъ строителенъ материалъ, жельзария метали и металически артикули.**

Русе, 14 юни 1908 год.

Стомана Графъ Турнъ 50 кгр. . . . .	26-50
Жельзо шведско 100 кгр. . . . .	30-—
„ австрийско 100 кгр. . . . .	26-—
Гвоздеи, базата лева . . . . .	35-—
Жельзени греди за постройки 100 кгр. . . . .	24-—
Ламарина № № 9—14 връзката . . . . .	13-50
„ галванизирана № 12 . . . . .	21-—
Бѣло тенеке № 30, 40, 56, каса . . . . .	22-50 23-—
Цинкова ламарина 100 кгр. . . . .	88-—
Крушумъ 100 кгр. . . . .	55-—
Калай 1 кгр. . . . .	4-30
Циментъ «Beocsin» 150 кгр. . . . .	10-50
„ «Portland» 150 „ . . . . .	12-—
Варъ хидравлическа, тонътъ . . . . .	40-—
Бейзиръ «Imperial» . . . . .	1-05
„ «Крокодилъ» . . . . .	1-08
Миниумъ I кач. кгр. . . . .	0-90
„ II „ „ . . . . .	0-60
Цинкнайсъ I „ „ «Kronen» . . . . .	0-96
„ II „ „ «Смѣсъ» . . . . .	0-85
„ III „ „ Американски . . . . .	0-72
„ французски «червенъ печатъ» . . . . .	0-62
Туткалъ . . . . .	0-94
Джамове до 40 цола, касата . . . . .	22-50
Дъски I качество за столарски издѣлия, кубика . . . . .	75-—
Дъски обикновени, кубика . . . . .	65-—
Дъски II качество, кубика . . . . .	58-—
Четвъртити дървета, кубика . . . . .	60—65
Бодливъ телъ за огради 100 кгр. . . . .	46-—
Бирени помпи съ колело . . . . .	70-—
„ обикновени . . . . .	35-—
Калачни тръби приспособими за изстуд. бира, метра . . . . .	2-80

**Цѣнитѣ на прѣждитѣ въ града Русе.**

14 юни 1908 год.

Прѣжда английска къвракъ № 8/14 . . . . .	лева 12-70
„ „ суланъ № 4/12 . . . . .	„ 9-40
„ „ прѣсукана бѣлена (къвъ ракъ вастарля) № 8/14 . . . . .	„ 14-75

Сжщата № 18/24 . . . . .	л. 16-20
Варненска прѣжда къвракъ № 10 . . . . .	„ 11-50
Метелинска „ суланъ I кач. . . . .	„ 9-20
Индийска „ „ II „ . . . . .	„ 8-60
Смирненска „ „ № 4—10 . . . . .	„ 8-60
„ „ къвракъ № 4—10 . . . . .	„ 9-50

**Курсъ на цѣнитѣ книжа въ града Русе.**

14 юни 1908 год.

	Купу- ватъ се	Прода- ватъ се
Акции Дружеството «България» . . . . .	305,—	310,—
„ „ «Гирдапъ» . . . . .	96,—	97,—
„ „ «Балканъ» . . . . .	120,—	123,—
„ Търговската Банка, Русе . . . . .	82,—	84,—
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Български Държав. Заемъ 1907 . . . . .	432,—	433,50
Варненски Градски Заемъ . . . . .	92,—	94,—
Софийски „ „ 1896 . . . . .	60,—	62,—
„ „ „ 1906 . . . . .	92,50	94,—
Пловдивски „ „ . . . . .	93,80	94,50
Българско Търговско Параходно Дружество . . . . .	250,—	270,—

**Т ѳ р г о в е .**

**Тържни доставки за Главната Дирекция на Жельз-  
ницитѣ и Пристанищата.**

На	16 юни 1908 год.	лампени цилиндри	за лева
„	19 „ „ „	дърва за горене	11,155-28
„	20 „ „ „	лъкарства	10,000—
„	21 „ „ „	дъбови дърва	34,760-89
„	22 „ „ „	вълненъ платъ за флагове	6,000—
„	23 „ „ „	стоманена ламарина	570—
„	24 „ „ „	химикалии	1,126—
„	25 „ „ „	лакове марка «Harland»	1,579-30
„	28 „ „ „	каучукови материали	6,650—
„	5 юли „ „	канцеларски печки	19,112—
„	7 „ „ „	одѣяла	1,900—
„	8 „ „ „	чаршафи и калъфи за възглавници	2,000—
„	9 „ „ „		1,800—

\*

На 30 юни т. г. въ 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа прѣди пладнѣ, въ управленията на Вратчанския, Видинския, Ломския, Бѣлоградчикския и Орѣховския гарнизони ще се произведатъ втори търгове, съ тайна конкуренция за доставката на сѣното за войсковитѣ части квартирующии въ сжчитѣ гарнизони за прѣзъ периода отъ 1 августъ т. г. до 31 юли 1909 година.

Приблизителното количество, стойността и залога на сѣното за всѣка войскова часть сж опрѣдѣлени както слѣдва:

	Вратчански гарнизонъ.	Видински гарнизонъ.
	кгр.	лева
35 п. Вратчански полкъ . . . . .	35,000	2,100
2 Артилерийски полкъ . . . . .	520,000	31,200
3 п. Бдински полкъ . . . . .	55,000	3,300
Видинский крѣпостенъ баталюнъ . . . . .	60,000	3,600
6-а Ппонерна дружина . . . . .	21,000	1,260
Бѣлоградчикски гарнизонъ.		
15 п. Ломски полкъ . . . . .	74,000	4,440

Ломски гарнизонъ.  
2 Конни на Н. Ц. В. К. М. Л. полкъ 660,000 39,500  
Орѣховски гарнизонъ.

36 п. Козлудуйски полкъ 50,000 3,000  
Тържнитѣ комисии ще приематъ прѣдложение само за войсковитѣ части отъ гарнизона.

Тържнитѣ книжа могатъ да се видятъ всѣки при-сѣдственъ денъ въ управленията на помѣнатитѣ гар-низони.

\*

На 1 юли т. г. въ управленията на Шуменски, Варненски, Добричски, Силистренски и Разградски гарнизони ще се произведатъ търгове съ тайна конкуренция за отдаване на прѣдприемачъ доставката на сѣното за храна на конетѣ и други добитѣкъ отъ частитѣ за врѣме отъ 1 авг. т. г. до 1 августъ 1909 г.

Прѣдложенията ще се приематъ отъ комисии отъ 8 до 11 часа прѣдъ пладнѣ.

Другитѣ подробности, относящи се до търговетѣ оставатъ смѣтитѣ, изложени въ обявлението отъ Интенданството на дивизионната областъ подъ № 1269, публикувано въ „Държавния Вѣстникъ“ броеве 104, 105 и 106 отъ т. год.

\*

На 11 юли н. г. въ 8 часа прѣдъ пладнѣ въ щаба на 9 Коненъ полкъ въ Русе, ще се произведе търгъ съ тайна конкуренция за отдаване на прѣдприемачъ доставката на разни съветни и фуражни припаси за врѣме отъ 1 октомври т. год. до 1 октомври 1909 г. на обща сума отъ лева 95,439.

Посемнитѣ условия могатъ да се прѣгледатъ всѣки приеждственъ денъ въ щаба на полка.

## Извѣстие,

чрѣзъ което извѣствамъ на интересующитѣ се, че продавамъ 400 кв. метра отъ собственото ми дворово мѣсто находяще се въ улица „Бѣлчева“ № 6 и сръбцу бѣдащата дѣвическа гимназия.

За споразумение до притежателя въ смѣтата улица п №.

3—1

## ЕДИНЪ РЪКОВОДИТЕЛЪ

за моторна столарска работилница може да на-мѣри веднага работа. Споредъ способността може да бѣде платено и до 300 л. мѣечно.

## ВЪ РУСЕ

могатъ се похарчи въ едра продажба:

До 200 килограма **лънено сѣме**  
„ 200 „ **синапено сѣме**  
(чисто отъ всѣкакви примѣси).

Цѣни и мостри да се прѣдставятъ на Информа-ционното Бюро при Русенската Търговско-Инду-стриална Камара.

## Д-ръ Иванъ К. Дрѣнковъ

бившъ секретаръ на Русенската Търговско-Индустриална Камара, се установява за адвокатъ въ гр. Русе:

освѣтъ защитата на граждански, търговски и углавни дѣла, дава свѣдѣния и опжтвания и прави ходотайства по всѣчки финансови закони и на-редби, по закона за насърчение на мѣстната промишленостъ и търговия, по закона за търговско-индустриалнитѣ марки и пр.

АДВОКАТСКО ПИСАЛИЩЕ УЛ. „ДАРЪ КРУМЪ“ № 2.

## МЕДЪ ЗА ЕКСПОТИРАНЕ.

Дирѣ се од-но количе-ство отъ 50,000 кгр медъ центрофуженъ за експорти-ране прѣдаденъ франко бордо българско пристанище на Дунава или въ Варна, включително износното мито франко, амбалажа въ почистени газени тенекии, сръбцу цѣна въ брой 70 лева златни 100 кгр. Прѣдложенията да се отправятъ до Информационното Бюро при Ру-сенската Търговска Камара, съ тройни мостри въ про-зрачни стъкланки по 100—150 грама.

## ДИРЯТЪ СЕ

по-значителни партии **Орѣжи**. Офертитѣ се приематъ стока прѣдаваема франко бордо **Одеса**. Споразумѣние чрѣзъ Информационното Бюро при Русенската Търговска Камара.

ВЪ ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНИЯ МУЗЕЙ сж по-лучени една колекция образци отъ **мѣстно изра-ботени картонени пияти, употребявани въ сладкарницитѣ**. Изложениитѣ образци могатъ да се видятъ въ всѣко приеждствено врѣме, като се даватъ свѣдения за продажнитѣ имъ цѣни.

## Въ Русенската Търговско-Ин-дустриална Камара

сж получени мостри отъ Видински и Силистренски потоци. Справки по цѣнитѣ и количествата могатъ да се получатъ въ всѣко приеждствено врѣме въ Информацион-ното Бюро.