

К 329/Н 93



120000867791

БЪЛГАРСКАТА КОМУНИСТИЧЕСКА ПАРТИЯ
РУСЕ

Н О Т

**В ТРАНСПОРТА
И СЪОБЩЕНИЯТА
НА РУСЕНСКИ ОКРЪГ**

РЕШЕНИЯ НА ОК НА БКП

Русе
1969

ДР 2240-69

$$\frac{33}{20} \quad K 211-4 + K 45 + K 46$$

K 32.9

H 93

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БЪЛГАРСКАТА КОМУНИСТИЧЕСКА ПАРТИЯ
РУСЕ

Регионална библиотека
"Любен Каравелов"



120000867791

Н О Т

в транспорта
и съобщенията
на русенски окръг

РЕШЕНИЯ НА ОК НА БКП

РУСЕ
1969

443033

С Ъ Д Р Ж А Н И Е

стр.

1. Решения по внедряване на научна организация в работата на ДАП и най-рационално използване на автомобилния транспорт в Русенски окръг, приети на пленум на ОК на БКП проведен на 18. II. 1969 г. 5
2. Решение № 145 на Министерския съвет от 5. IV. 1967 г. за уедряване на автомобилния транспорт в Русенски окръг. 15
3. Решения от съвместното заседание на Бюрото на ОК на БКП — Русе и ръководството на ИГ „Български търговски флот“ от 21. XII. 1968 г. 17
4. Решения от резолюцията на скръжната отчетно-изборна партийна конференция, състояла се на 16. IV. 1969 г., по въпроси на транспорта и съобщенията. 24
5. Решения на Бюрото на ОК на БКП от 21 май 1969 г. по проблема за работната сила и НОПТУ в Областно пристанищно управление — Русе 25
6. Решения от съвместното заседание на Бюрото на ОК на БКП и ИК на ОНС, с министъра на транспорта и генералните директори на държавните стопански объединения „ВДЖ“, „Автотранспред“ и „БГА“, проведено на 13. VI. 1969 г. 27
7. Решения за ускоряване развитието на съобщенията в Русенски окръг, приети на пленум на ОК на БКП, проведен на 19. VI. 1969 г. 41
8. Решения на Бюрото на ОК на БКП от 25. VI. 1969 г. по внедряване научна организация на производството, труда и управлението в експлоатацията на флота в паракходство БРП.
9. Решения на Бюрото на ОК на БКП от 19 август 1969 г. по информацията за изпълнение решенията на пленума на ОК на БКП по товарния автотранспорт. 52

УВОДНА БЕЛЕЖКА

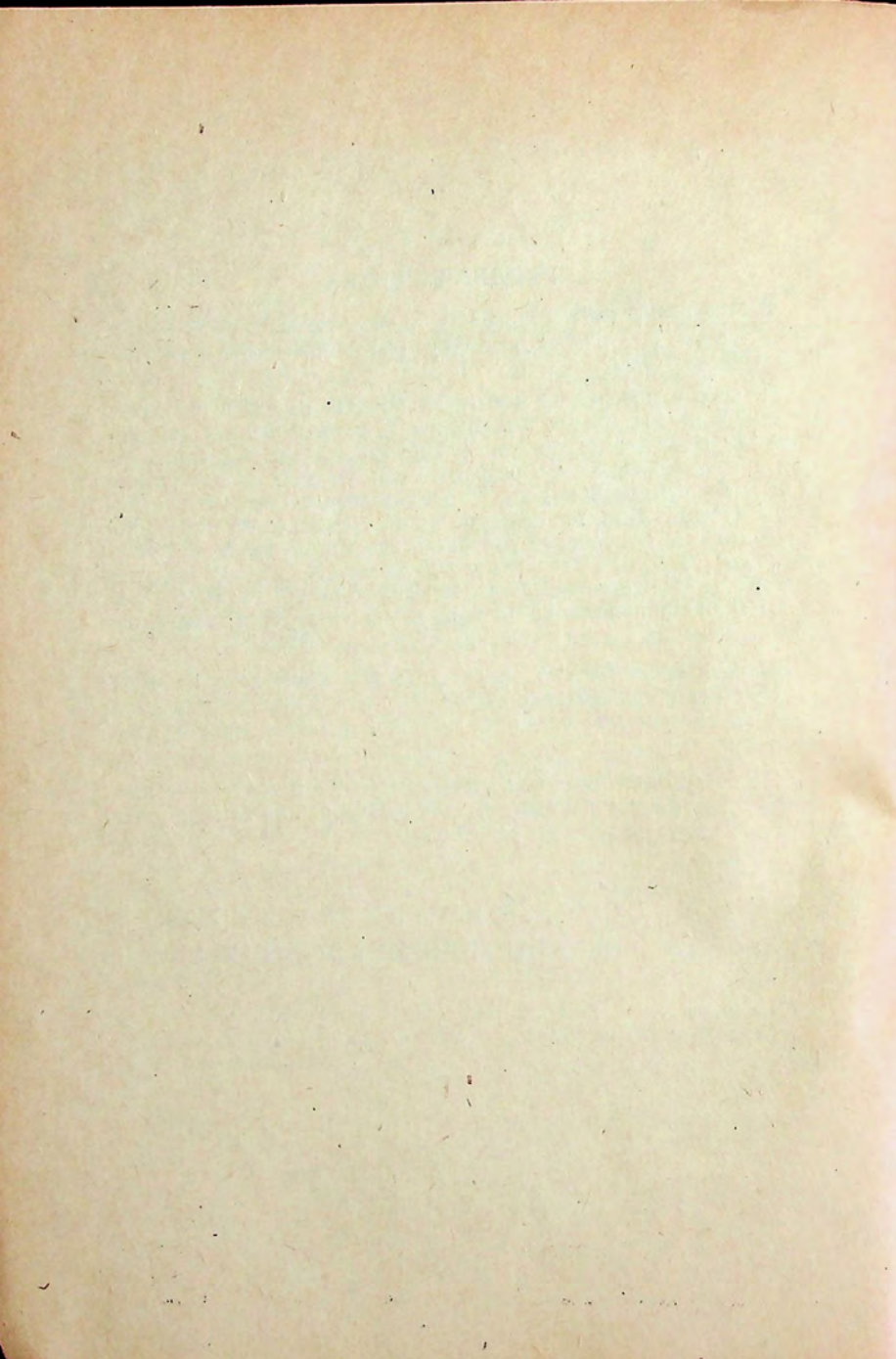
В изпълнение решенията на Деветия партиен конгрес, въпросите на НОТ се поставят на дневен ред за решаване в партийните организации.

Бюрото и пленума на окръжния комитет на БКП оценяват важноста на транспорта и съобщенията в изграждането на икономиката на окръга, като единен икономически модел, подготвиха и приеха редица важни решения като: решения по внедряване на научна организация в работата на товарния автомобилен транспорт в Русенски окръг, приети на пленум, състоял се на 18. II. 1967 г.; решения за ускоряване развитието на съобщенията в Русенски окръг, приети на пленум състоял се на 19. VI. 1969 година; решения от съвместни заседания на бюрото на ОК на БКП и ИК на ОНС със участието на министъра на транспорта, генерални директори на държавни стопански обединения и други.

Поради сложността и трудностите при въвеждане на НОТ в транспорта и съобщенията се наложи да се привлече внимание на министерствата, научните институти и широк кръг от специалисти.

Настоящата брошура се издава, с оглед да се помогне на партийните и стопански ръководства в тяхната работа за осигуряване изпълнението на приетите решения.

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП -- РУСЕ
ОТДЕЛ „ПРОМИШЛЕНО-СТОПАНСКИ“



РЕШЕНИЯ

на Окръжния комитет на БКП — Русе по внедряване на научна организация в работата на ДАП и най-рационално използване на автомобилния транспорт в окръга, приети на заседание проведено на 18. II. 1967 г.

След като обсъди доклада и изказванията, окръжния комитет на БКП

К О Н С Т А Т И Р А :

Наред с общите успехи във всички отрасли на народното стопанство в нашия окръг, растат и успехите на автомобилния транспорт. Обемът на превозните товари от автотранспорта за общо ползване през периода на четвъртата петилетка, нараства 133 на сто, а на превозените пътници — 167 на сто. Автомобилния транспорт успешно изпълни поставените задачи.

В същото време голямо развитие получи и автопаркът на ведомствените предприятия, учреждения и организации, на ТКЗС, ОКС и други. От общо 2106 товарни автомобили в края на 1966 година само 330 са притежание на предприятията за общо ползване на автотранспорта (ДАП и СОАТ), а останалите 1776 автомобили са притежание на 222 предприятия, организации, селкоопи, ТКЗС и други.

Наличието на много дребни и разпокъсани автостопанства е дало отражение и върху структурата на ведомствения автопарк. В края на 1966 година той се е състоял от 31 вида и модели автомобили.

Във ведомствените предприятия автомобилния транспорт се явява като спомагателна дейност. Не се отдава необходимото внимание за по-ефективно използване на автомобилите. Средната годишна изработка с един тон полезна товароспособност в отделните предприятия, притежаващи по-голям брой автомобили е с 30—50 на сто по-ниска от тази в ДАП.

Ведомствените товарни коли са работили средно с по 26 дни в годината по-малко от тези на ДАП. Товароспособността за ведомствените автомобили е използвана 90 на сто, а на тези в ДАП 125—130 на сто. Във ведомствения автотранспорт почти не се използват товарни ремаркета, по-висок е там празният пробег на автомобилите.

Себестойността на превозите от ведомствения автотранспорт е 2,8 пъти по-висока от тази на ДАП.

Ведомственият автотранспорт не се използва рационално. Той притежава 84,4 на сто от броя на колите, а извършва 70,5 на сто от общата превозна дейност на окръга, докато автотранспортът за общо ползване (ДАП и СОАТ) притежава 15,6 на сто от броя на колите, а извършва 29,5 на сто от общата превозна дейност.

В окръга, както досега, така и в бъдеще ведомственият автомобилен транспорт продължава да се развива с по-големи темпове от автотранспорта за общо ползване. През периода 1965/70 година по сегашните разчети е предвидено средногодишен темп на нарастване за ведомствения транспорт 12 на сто в превозени товари и 8,3 на сто в тон/км, докато за ДАП е 5,4 на сто в превозени тонове и 7,6 на сто в тон/км.

Тази тенденция на развитие не е в съответствие с директивите на Деветия конгрес на БКП, където се предвижда да се повишава производителността на автомобилите и се снижава себестойността на превозите. Опитът на напредналите страни и особено на СССР, показва, че те са променили тази тенденция по пътя на централизирането, специализирането и развитието на автотранспорта за общо ползване, за сметка на ведомствения автотранспорт. По този начин се създават условия за внедряване на нови прогресивни методи на организация и планиране на автомобилните превози. Постига се относително намаляване на капиталните вложения за сервизно и гаражно обслужване. Обслужването на подвижния състав се извършва с по-малко разходи, подобрява се качеството на ремонта. Създават се условия бързо да се повишава квалификацията на персонала, да се работи с по-малко шофьори и монтьори и най-важното рационално да се използват автомобилите.

Независимо от по-добрите резултати на автотранспорта за общо ползване в нашия окръг, в работата на ДАП също има сериозни слабости. Недостатъчно внимание се е отделяло досега на техническия прогрес, на основните проблеми в автомобилния транспорт, на научната организация на работата в ДАП. Договорните отношения за автомобилните превози са изградени между ДАП и предприятията-потребители, вместо между ДАП и предприятията-производители, поради което се работи на дребно, разпокъсано, няма условие да се създаде специализация и централизация на превозите. По този начин използването на автомобилите не е най-ефективно.

В ремонтната и сервизна служба няма създадена технология на ремонта, извършва се некачествен ремонт, машините се амортизират преждевременно, не достигат квалифицирани кадри. Принизена е високата работоспособност на средните ръководни кадри по опазване и стопанисване на машините. Недостатъчно е изуча-

ван и прилаган челият опит по техническите подобрения в страната и богатия съветски опит по научната организация на работата в автомобилните комбинати.

В работата на диспечерската служба на пътническия превоз има сериозни слабости, автобусите не се движат по график. Слаба е работата на контролния апарат.

Сериозни трудности за пътническия превоз в гр. Русе създават тесните и в лошо техническо състояние улици, не добрата организация по тяхното почистване и опазване при зимни условия.

В икономическата дейност на ДАП също има пропуски. Програмирането и управленческата изчислителна техника не са навлезли в работата на планово-икономическите и финансови служби.

Политическата и организаторска работа на партийния комитет и ППО, на профкомитетите и комсомолското дружество, не е напълно преустроена към новите изисквания, не се използват съвременни технически средства и нагледни агитационни материали.

За да се осигури цялостно изпълнение на решенията на Деветия конгрес на БКП в областта на автомобилния транспорт, пленумът на ОК на БКП

Р Е Ш И:

1. Предлага на ръководството на Министерството на транспорта и ръководството на ДСО „Автотранспорт“ и задължава партийния комитет и стопанското ръководство на ДАП — Русе да сложат на научна основа организацията на работата в предприятието. За целта да се специализира и централизира автопаркът като се събори с най-нова автомобилна и ремонтно-техническа база.

По пътя на икономическото предимство до 1970 г. ДАП — Русе да обхване автомобилния превоз на предприятията в окръга. Това да стане примерно на етапи, както следва:

а) Първи етап — 1. VII. 1967 г. — 31. XII. 1967 г. през който ДАП да поема автотранспортната дейност на Държавен керамичен завод, ДИП „Строителни материали“, Окръжно пътно управление и превозите на търговските организации;

б) Втори етап — 1. I. 1968 г. — 31. XII. 1968 г., през който да се поеме превозът на всички товари от и до пристанище — Русе, на СП „Дунавски драгажен флот“, ДП „Млекопреработване“, ДСП „Петрол“, ДСП „Булгарплод“, ГП „Хлеба на промишленост“ и ДПП „Винпром“;

в) Трети етап от 1. I. 1969 да се поеме автопревозната дейност на специализираното управление на Държавно строи-

телно обединение (ДСО) — Русе, на „Транспстрой“ — Русе и другите по-малки ведомствени автостопанства.

Изземването на автотранспортната дейност на съответните предприятия и организации да стане след нужната добра предварителна подготовка, взаимна договореност и икономическа изгода.

Отг. — директора на ДАП

и председателя на ОНС

2. Ръководството на ДАП с помощта на ДСО „Автотранспорт“ да ускори развитието на материално-техническата база, като за целта:

а) Автопаркът да се специализира съобразно естеството на товарите и се доставят необходимите нови автомобили и ремаркета за превоз на специални видове товари;

б) да се създадат автобази за ремонт в зависимост от нарастването на товарите по райони в града, както следва:

— да се разшири съществуващата и завърши новата база за автобусите до края на 1967 година.

— да се проектира през 1967 година и построи през 1968—1969 година нова автобаза за обслужване на пристанището и западната промишлена зона или да се разшири базата на товарния клон;

— да се разшири съобразно нуждите съществуващата база на бившето ОТП в складовата зона;

— да се проектира през 1967—1968 година и построи през 1969—1970 година новата автобаза в източната промишлена зона, която да обслужва предприятията там и новото пристанище;

— ДП „Транспред“ да проектира през 1967 година и изгради през 1968—1969 година база (гараж, ремонтна работилница и общежитие) за своя автотранспорт;

— ДАП да проектира през 1967—1968 година вития гараж за 500 коли и се осигури строителството му през петилетката;

в) да се оборудват ремонтните бази с необходимите машини и съоръжения и се подsigурява ритмична доставка на резервни части;

г) да се създаде технология по ремонта на автомобили, като се внедри агрегатно-възловия метод на обслужване и ремонт;

д) да се осигурят необходимите автомобили и по възможност съоръжат всички бригадирски коли с радиотелефон, с което ще се даде възможност да се организират автоколони по търговията, строителството, ж. п. гари и други;

е) ДАП — Русе да осигури постоянен резерв от коли, за да се гарантират нуждите от превози във всички случаи.

Отг. : — директора на ДАП и
и ръководството на „Транспред“

3. Стопанското ръководство на ДАП и ръководството на регионалния изчислителен център — Русе да внедрят съвременна управленческа изчислителна техника за анализ, отчитане и програмиране на експлоатационната работа в автотранспорта.

Към регионалния изчислителен център — Русе да се създаде отдел по транспорта за разработка и решаване задачите на транспорта в окръга.

Отг.: — Директора на рег. електронно-изчислителен център и директора на ДАП

4. ДАП да създаде организация за двусменна работа, като разработи месечен график за излизането и прибирането на автомобилите от работа, а товародателите да осигурят необходимите условия за това.

Отг.: — Директора на ДАП и председателя на ОНС

5. ОК на БКП предлага на стопанските ръководства на предприятия-производители и крупните товародатели да сключват преки договори с ДАП за нуждите от автомобилен транспорт, за да не се допуска досегашната практика на пристанището, ДИП „Строителни материали“ (Камени кариери) и др., които при нуждата своите клиенти сами да търсят и осигуряват автомобилен транспорт.

Отг.: — председателя на ОНС и директора на ДАП

6. ОК на БКП обръща внимание на стопанските ръководства на предприятията, ведомствата и организациите в предвидените по етапите срокове за обхващане автомобилните превози от ДАП:

— да приведат в образцово състояние вътрешнозаводските пътища, складовото стопанство и товаро-разтоварните площадки, като ежегодно в плановете си предвиждат средства за ново строителство, разширяване и обзавеждане;

— да се въведат палетна, безамбалажна и други нови начини на обработка на стоките и товарите;

— да доставят в достатъчно количество необходимите им вътрешнозаводски транспортни и механични средства — кранове, транспортъори, транспортни ленти, дозатори, механични ръце, механични лопати и други;

— да поставят на социалистическите бригади за технически прогрес и на рационализаторите и предвиждат организационно-технически мероприятия, въпросите на комплексната механизация в складовата и товаро-разтоварната дейност;

— партийните, профсъюзните и комсомолските организации да разработят масово-политически мероприятия в тази насо-

ка, с оглед до края на петилетката да се достигне 70 на сто механична обработка на товарите.

Отг.: — председателя на ОНС,
председателя на ОСПС,
първия секретар на ГК на БКП в Русе и Бяла и
ръководствата на научно-техническите дружества

7. За подобряване и развитие на пътните артерии на града и окръга, с оглед въвеждането в експлоатация на тежкотоварни коли, а за пътническия превоз използването на големи автобуси, в бъдеще на тролейбуси и пр. и за повишаване средната скорост на всички превозни средства, пленумът задължава ИК на ОНС и ГНС — Русе и Бяла и окръжното пътно управление:

— за изпълнение на решенията на ОК на БКП от м. II, 1964 година (т. 9) да се ускори ревизирането на съществуващия градоустройствен план на гр. Русе, а също така да се завърши изготвянето и утвърждаването на проекта за пътните артерии и комуникации на гр. Русе;

— ИК на ОНС и ГНС — Русе и Бяла да разработят специален план и пристъпят още през 1967 година към неговото изпълнение по реконструкцията на улиците в градовете, строителството на нови пътища, съоръжения и пр. Особено належащо е още през 1967 година да се започне изграждането на надлеза на улица „П. Волов“ — Русе, а през петилетката да се проектират и построят надлезите над ж.п. при завод „В. Коларов“, Образцов чифлик, подлеза при с. Тръстеник, разширяване на Тутраканското шосе в отсечката с. Сливо поле — Русе и други;

— към ОНС да се сформира група специалисти, която да прави системно наблюдение и проучване на състоянието на пътните артерии в окръга и организацията на движението и излиза с предложение пред ОНС за подобряването им;

— да се сложи ред и създаде организация по поддържане пътищата, с което ще се осигури нормално движение на превозните средства при суровите зимни условия;

— от 1967 година да започне въвеждане на нови ясни и културни пътни знаци, отговарящи на постоянно растящите изисквания на автомобилното движение,

— да се осигурят условия за откриване филиал на проектантската организация „Пътпроект“ в гр. Русе.

Отг.: — председателя на ОНС,
председателя на ГНС Русе и Бяла и
и-ка на Окръжно пътно у-ние

8. Задължава ръководството на ДАП, с помощта на ДСО „Автотранспорт“, ИК на ОНС и ГНС, да осигури цялостно задоволяване на постоянно нарастващите нужди и повишаване културата на обслужването в града и окръга от пътнически автобусен транспорт, като:

— през 1967 година и следващите години на петилетката

да се доставят необходимите нови автобуси;

- да се създадат диспечерски пунктове съоръжени с радиотелефонни уредби за управление и регулиране движението на автобусите;

- да се разработи на научна основа автобусната мрежа в града и се осигури движението на автобусите по график;

- да се създадат условия за укрепване и развитие на безкондукторско автобусно движение;

- ИК на ОНС и ГНС да осигурят построяването на седем автоспирки за пътниците в града и 14 в селата на окръга;

- ИК на ОНС да разработи график за разтегляне началото на работното време на предприятията и учрежденията, който да остане постоянен.

Отг.: — председателя на ОНС и ГНС — Русе

9. За да се решат основните проблеми в автомобилния транспорт, да се осигури развитието на технически прогрес и съвършенствването на организацията на експлоатационната работа, да продължи линията за укрепване на предприятието с високо квалифицирани кадри, като:

- да се изгради група по техническия прогрес с конструкторско бюро към ДАП — Русе;

- предлага на Министерството на транспорта при ежегодното разпределение на специалистите с висше образование — инженери и икономисти, да се отдели необходимия брой специалисти за нуждите на ДАП — Русе;

- ДАП — Русе да организира подготовката на шофьори и монтьори, необходими за предприятието, като за целта разработи перспективен план за нуждата от кадри и организира необходимата учебна база;

- да се разшири паралелката за подготовка на специалисти по двигатели с вътрешно горене към техникума по механика за задоволяване нуждите на ДАП;

- да се обърне по-голямо внимание за повишаване квалификацията на наличните кадри и се използват специалистите на предприятието, обединението и научно-изследователския институт; — ръководството на ДАП — Русе до 1970 година да осигури построяването най-малко на 200 апартамента и общежития с 450 легла;

- съгласно Наредбата за предимство при строителството на жилища, ГНС — Русе да осигури през 1967 г. включване в строителството на жилищен блок само за служители от ДАП.

Отг.: — секретарите на ОК на БКП отговарящи по транспорта и „ПА“, председателя на ОНС и ГНС — Русе и директора на ДАП

10. Задължава градските комитети на БКП — Русе и Бяла, ОКПС на работниците от транспорта и съобщенията, партийния комитет и ППО на ДАП да направят задълбочен анализ и преценка на партийната и организаторска работа в автомобилния транспорт и да набележат мероприятия за негово подобряване, като:

- първичните партийни организации да повишават непрекъснатата активността на комунистите, като периодически обсъждат състоянието на автопарка, организацията на работата и графика на движението, правят оценка и търсят отговорност от всеки комунист;

- да се повиши възискателността и се създаде атмосфера на нетърпимост към тези, които нарушават производствената и технологическата дисциплина и допускат брак и автопроизшествия;

- да се вземе на близък отчет и контрол изпълнението на основните задачи по техническия прогрес. Дейността на научно-техническите дружества и рационализаторите да се насочва към решаване на тесните места в експлоатационната работа;

- в центъра на масово-политическата работа да стои движението на безаварийна езда. По опита на автоtransporta в гр. Рига — Латвийската ССР, да се учредят три степени значки с парични награди, които да се връчват на шофьорите-безаварийци;

- да се засили индивидуалната възпитателна работа сред автотранспортните работници, като се възпитават в любов и уважение към професията, да пазят името и авторитета на предприятието;

- движението за комунистически труд да се свързва най-тясно с борбата на колектива за образцова и безаварийна работа и културното обслужване на гражданите;

- да се осигуряват мобилизиращи нагледни материали — плакати и диаграми, сравнителни таблици и лозунги; най-пълно да се използва радиоуредбата за конкретни предавания. В многотиражката да се отразяват успехите и да се бичуват слабостите на колективите.

Отг.: — секретарите на ГК на БКП — Русе и Бяла
и председателя на ОКПС на работниците
от транспорта и съобщенията

11. Предлага на Министерството на транспорта и Комитета по труда и работната заплата във връзка с експериментирането на новия начин на работа в ДАП — Русе, при условията на новия начин на ръководство на народното стопанство, да регламентират заплащането на труда.

12. Да се изгради, обзаведе и укрепи с необходимите кадри до края на 1967 г. диагностичен пункт с психологическа лаборатория.

рия на Държавната автомобилна инспекция (ДАИ) за проверка годността и качеството на превозните средства и на шофьорите.

Отг.: — председателя на ОНС и началника на ДАИ

13. Задължава бюрата на ОК и ГК на Отечествения фронт и ДКМС и градския щаб на ДОТ да повишават възпитателната работа сред гражданите и учащите се за спазване на реда и дисциплината при движението на превозните средства, за използването и опазването на автобусите в града и окръга.

Отг.: — председателя на ОК на ОФ
и секретаря на ОК на ДКМС

14. Органите на МВР, КАТ и ДАИ да повишат контрола и изискванията по спазване правилника за движение на превозните средства и гражданите. За целта своевременно да се разрабват и осъществяват заедно с ИК на ОНС и ГНС — Русе и Бяла и общинските народни съвети необходимите мероприятия.

Отг.: — председателя на ОНС,
съответните длъжностни лица от органите на
МВР и ДАИ

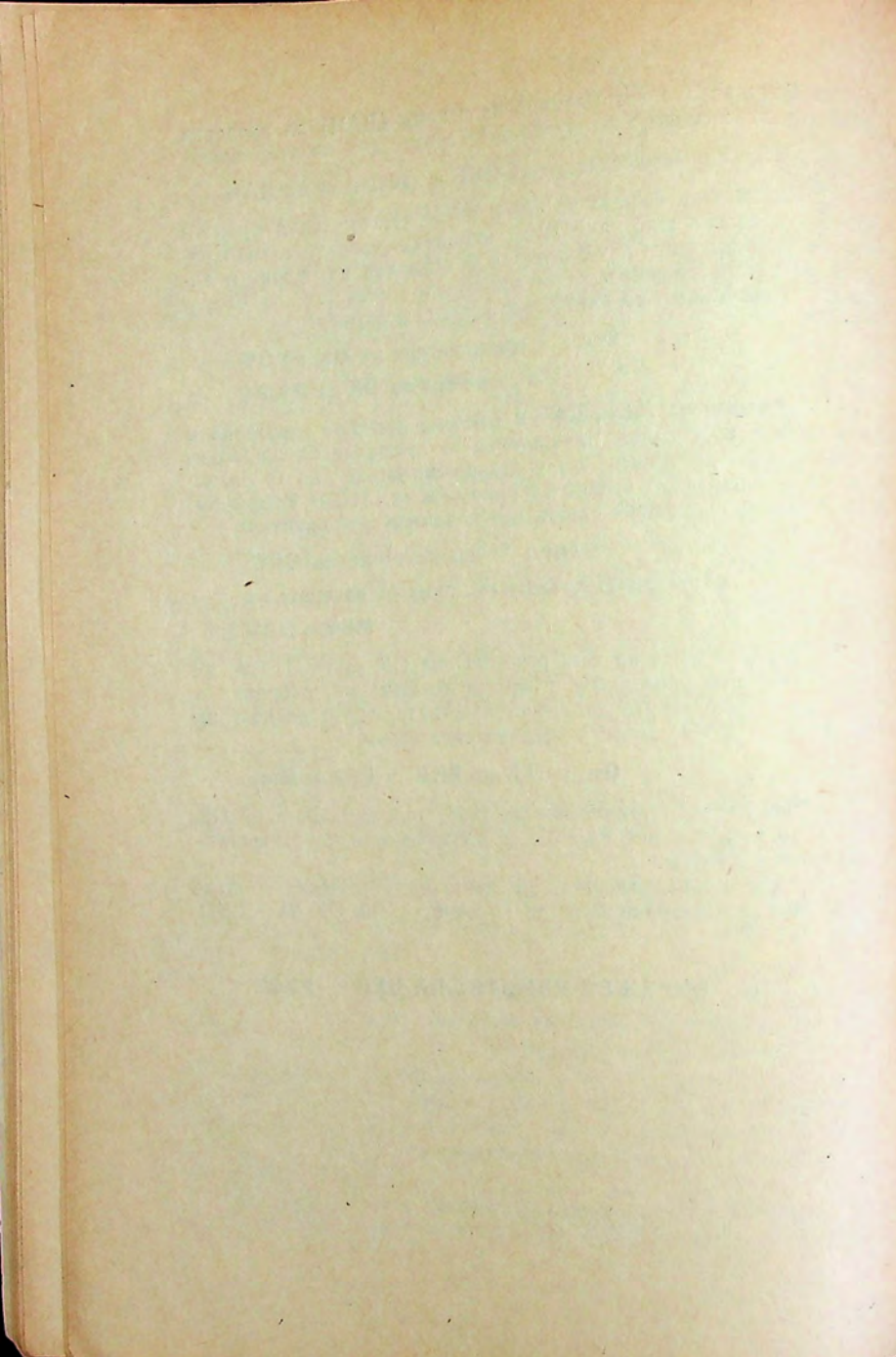
15. За изпълнение на тези решения на ОК на БКП, да се проведе нужната разяснителна работа (съвещания, събрания и други) сред колективите на автостопанствата, чиято дейност ще се обхване от ДАП съгласно предвидените етапи.

Отг.: — ГК на БКП — Русе и Бяла

16. През първото тримесечие на 1968 година бюрата на ОК на БКП да изслуша информация за изпълнението на решенията на настоящия пленум.

Контролът по изпълнението на настоящите решения се възлага на другаря Недялко Христов — секретар на ОК на БКП — Русе.

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП — РУСЕ



Препис

МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

РЕШЕНИЕ

№ 145

София, 5 април 1967 година

За уедряване на автомобилния транспорт в Русенски окръг
ДО МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА
МИНИСТЕРСТВОТО НА ХРАНИТЕЛНАТА
ПРОМИШЛЕНОСТ
МИНИСТЕРСТВОТО НА ФИНАНСИТЕ
ДЪРЖАВЕН КОМИТЕТ ЗА ПЛАНИРАНЕ
КОМИТЕТА ПО ТРУДА И РАБОТНАТА ЗАПЛАТА
МИНИСТЕРСТВОТО НА СТРОЕЖИТЕ
МИНИСТЕРСТВОТО НА ХИМИЯТА И
МЕТАЛУРГИЯТА
МИНИСТЕРСТВОТО НА ЛЕКАТА
ПРОМИШЛЕНОСТ
МИНИСТЕРСТВОТО НА МАШИНОСТРОЕНЕТО
ОКРЪЖЕН НАРОДЕН СЪВЕТ — РУСЕ
ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП — РУСЕ

БЮРОТО НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Приема предложението на Министерството на транспорта и Окръжния комитет на БКП — Русе за уедряване на автомобилния транспорт в Русенски окръг с оглед да се приложи научна организация в работата на Държавното автомобилно предприятие — Русе.

Уедряването да се извърши на доброволни начала, като предприятията предоставят транспортните си средства, предназначени за основните превози, на ДАП — Русе, във основа на договор.

В договора да се уреди въпросът за собствеността на предоставените транспортни средства: запазване на предишната собственост, изкупуване или безвъзмездно предаване. Да се предвиди също възможността предприятията, предали транспортните си средства, да си ги връщат и създават собствен транспорт, ако ДАП — Русе нарушава договорните условия за обслужването им.

2. Централните ведомства да не възпрепятствуват подведомствените си предприятия в Русенски окръг във връзка с осъществяването на мероприятията на т. 1.

3. Утвърждава за всички товарни автомобилни превозни средства в Русенски окръг (без тези на ТКЗС, ДЗС и ОКС) данък върху производствените фондове в размер на 2 на сто.

4. Министерството на финансите, Държавният комитет за планиране и Комитетът по труда и работната заплата да направят корекция на базисните показатели на ДАП — Русе в съответствие с налагащите се изменения от настоящото решение.

За председател на Министерския съвет:

(п) ИВ. МИХАЙЛОВ

Гл. секретар на Министерския съвет:

(п) Н. МАНОЛОВ

Вярно,

Началник на отдел обща канцелария:

(п) СТ. ЦОНЕВ

Препис от протокол № 21 на съвместното заседание
на бюро на ОК на БКП—Русе и ръководството на Български
търговски флот от 21. XII. 1968 година

ВЪПРОСИ НА ДНЕВНИЯ РЕД:

ОТНОСНО: развитието на предприятията в системата на ИГ
„БТФ“ в гр. Русе.

Бюрото на ОК на БКП отчита последните две години чувствително подобряване в работата на предприятията в системата на ИГ „БТФ“ в гр. Русе. С активното участие на ръководството на ИГ „БТФ“ и съответните държавни стопански обединения към него с успех се решават основните проблеми за развитието на водния транспорт в гр. Русе. Благодарение на това бързо се разви флота със закупуването и строителството на нови плавателни съдове, пристанище Русе — със строителството на ново пристанище в източната част на града, строи се оперативна сграда на БРП, сервизна база на ДСО „Тексим“ — автотранспорт клон — Русе, разширение на ККЗ „Ив. Димитров“, фабрика за газирани напитки, общежитие и жилища за работниците от корабостроенето, корабоплаването и пристанищата и др.

След преустройството на структурата на партийните органи в корабоплаването, а и в останалите предприятия има подобряване в партийната работа. Особено това положително се отразява в корабоплаването, където сега се издига на по-високо ниво самоинициативата на ППО по корабите, повече се ангажират отговорните комунисти в политическата работа, укрепна трудовата и служебна дисциплина сред екипажите на плавателните съдове и др. Израстват млади политически и стопански кадри, които с успех решават задачите поставени пред водния транспорт.

Като изхождат от състоянието и необходимостта за понататъшно развитие на предприятията на ИГ „БТФ“, бюро на ОК на БКП—Русе и ръководството на Икономическата групировка,

РЕШИХА:

1. По развитието на БРП

1. ИГ „БТФ“ да разработи и утвърди перспективен план за развитието на речния флот, като се закупят или построят у нас нови съдове с оглед поемане основната част на товарите по дол-

ния и горен Дунав. По етапи това да стане, както следва:

- до 1970 г. — съдовата вместимост да достигне 200 х. т.
- до 1975 г. — съдовата вместимост да достигне 400 х. т.

През този период да се — доставят и построят необходимите възлевози, лесовози и рудовози за речно-морско корабоплаване с оглед извозване товарите от Черно и Средиземно море.

Ръководството на БРП и НИИТ — секция „Речен транспорт“ да направят проучване на опита на СССР и други страни по използването на речно-морски кораби и препоръчат най-оптималните типове за река Дунав.

ДСО „Корабоплаване“ да потърси възможности още през следващата година да се закупят няколко речно-морски кораби за използване от светските морски пристанища на Черно море директно и по р. Дунав.

2. ИГ „БТФ“ да достави за нуждите на Параходството 2 модерни туристически пътнически кораба, необходими за развитието на международния туризъм, а до 1975 г. да се доставят нови 3 пътнически кораба за вътрешния туризъм, като сега съществуващите се преустроят в хотел-ресторанти.

3. Бюрото на ОК на БКП не възразява отделянето на кораборемонта да стане в самостоятелен завод. ДСО „Корабоплаване“ да вземе мерки и възложи през 1969 г. проектирането на цялостната реконструкция на кораборемонтния завод. Да се достави ново оборудване на същия.

4. Предвид бързото навлизане на секционните състави в корабоплаването през 1969—1970 г. ДСО „Корабоплаване“ да осигури построяването или закупуването на 3 броя тласкачи по 1600 к. с. за нуждите на Българско речно плаване.

5. ИГ „БТФ“ респективно ДСО „Корабоплаване“ да достави през 1969 г. два нови хидробуса за нуждите на крайградското разписание при извозване на излетници.

Във връзка с това да се изградят пристани на определените от ОНС и ГНС места за обслужване на излетниците по крайбрежието на р. Дунав, както следва: Стълпище, Люлика, Рибарската колиба, Сандрово и Ряхово.

6. ИГ „БТФ“ през 1969/1970 г. да създаде необходимата материална база и условия за снабдяване на български и чуждестранни кораби с хранителни продукти и гориво — смазочни материали. За тази цел да се изградят складове и доставят необходимите плавателни съдове за бункировка на ГСМ.

ИК на ГНС-Русе да осигури от 1. I. 1969 г. преминаването на помещението на сегашния магазин „ИНФЛОТ“ на ДТП „Хранителни стоки“ към „Балкантранс“.

7. Предвид на това, че в началото на 1970 г. ще влезе в експлоатация новата оперативна сграда на БРП, ДСО „Корабоплаване“ да достави до 1970 г. необходимата механизация за

управленческата дейност, като се организира и машино-сметачна станция за нуждите на водния транспорт по р. Дунав.

Във връзка с изпълнението на 44-то постановление на ЦК на БКП и МС, ръководството на БРП съвместно с НИИТ — секция „Речен транспорт“ през 1969 г. да изработят схема за научна организация на управлението и модели по научната организация на производството и труда на 1–2 кораба, по които да се сравняват останалите.

8. Във връзка с постановлението на МС за комплексно използване ресурсите на р. Дунав, ИГ „БТФ“ и НИИТ—София да заложат за проучване и разработване изграждането на единна кибернетична система по река Дунав.

9. Бюрото на ОК на БКП—Русе през първото полугодие на 1969 г. да разгледа цялостно въпроса за необходимостта от средни и висши технически и други изпълнителски кадри за нуждите на корабоплаването и пристанищата, като се набележат мерки за подобряване работата на техникума по корабостроене и корабоплаване и професионалното училище по корабостроене.

Към техникума по корабостроене и корабоплаване да се разкрие паралелка за девойки за средни кадри по търговска експлоатация на пристанищата, а към професионалното училище за крановини-механизатори.

ИГ „БТФ“ да осигури средства за обзавеждане кабинетите за обучение на учениците в техникума и професионалното училище. Да се вземат мерки за осигуряване пълноценна практика на учениците в поделенията на ИГ в гр. Русе.

При ежегодните разпределения на кадрите от Висшето военно-морско училище още от 1969 г. ИГ „БТФ“ да осигурява всяка година разпределение от по 8–10 инженери-корабодатели и 8–10 инженери-механици за нуждите на БРП—Русе.

II. По развитие на пристанище — Русе

1. Ръководството на ИГ „БТФ“ да осигури средства и вземе мерки за ускоряване работата по строителството на новото пристанище, което по етапи да се изгражда както следва:

Първи етап — до края на 1969 г. да се изгради 250 м кей, западно от кейа на ТЕЦ—Русе и влезе в експлоатация;

Втори етап — до края на 1971 г. да завърши източния и западния кей на Лиман № 1, заедно с ж. п. връзката и коловозното развитие;

Трети етап — до края на 1972 г. да завърши изграждането на лиман № 3, с необходимите съоръжения и сгради за нуждите на БРП. Лиман № 2 да се завърши до края на 1975 г.

2. Да се отпуснат необходимите средства и в чест на 25-годишнината през 1969 г. да завърши реконструкцията на Втори участък в старото пристанище.

3. ИГ „БТФ“ респективно ДСО „Пристанище“ да осигури през 1-то полугодие на 1969 г. завършване проектирането на реч-

ната гара, а през II-то полугодие на същата година да започне строителството и с оглед да завърши до края на 1971 г.

4. ИГ „БТФ“ да ускори строителството и доставката през I-то полугодие на 1969 г. на маневрения влекач от завод „Илия Бояджиев“ — гр. Бургас, необходим за маневриране на шлепове в пристанище — Русе. За извършване маневра на секционните състави да се достави маневрен тласкач до края на 1970 г.

5. ДСО „Пристанища“ да осигури при оборудването с портална механизация на новото пристанище—Русе—изток доставката на модерна високо-производителна техника, в т. ч. 10 и 15-тонни портални кранове. За нуждите на водния транспорт в гр. Русе още през 1969 г. да се достави 100-тонен плаващ кран.

6. През 1969 г. ИГ „БТФ“ да достави 2 автобуса за вътрешнотехнологични нужди по извозване на работниците и служителите от предприятията на водния транспорт.

7. ИГ „БТФ“ да осигури места за зимуване на плавателните съдове на БРП и други параходства, като за целта:

а) да се издрагира екваторията на старото пристанище през 1969 г.

б) да се разгледа въпроса за ускоряване строителството на зимовник в района на новото пристанище чрез преграждане между брега и острова.

8. ОК на БКП да окаже помощ за разширяване и използване на кран № 4 на кея на ТЕЦ—Русе, за товарене продукцията на завод „Г. Димитров“ за износ, когато той е свободен.

9. ИГ „БТФ“ респективно ДСО „Пристанища“ да възложат на НИИТ—София проучването през 1969 г. и постепенно внедряване на контейнерните и палетни превози по р. Дунав, с оглед осигуряване комплексна механизация при товаро-разтоварната работа в Пристанище—Русе, по опита на Рижкото и Иличовско пристанища в СССР.

10. Като изхожда от това, че строителната организация „Транстрой“ — Русе досега поема и изпълнява в срок и качествено цялото капитално строителство на предприятията на ИГ „БТФ“ в Русе и района на пристанището, бюрото на ОК на БКП и ръководството на ИГ намират за необходимо, че на настоящия етап не е нужно да се изгражда филиал на специализираната строителна организация „Морстрой“.

Възлага на ГНС—Русе, в срок до 30. I. 1969 г. да осигури две помещения по ул. „Славянска“ за нуждите на филиала на морската банка на ИГ в гр. Русе.

III. По дейността на предприятията на ДСО „Тексим“

1. ДСО „Тексим“ през 1969 г. да достави на ДСП „Автотранспорт“ клон—Русе;

- а) 20 броя — 25-тонни самосвала;
- 80 — 7-тонни
- 20 — 3-тонни

— 30 „ — 25-тонни бордови коли

— 50 „ — до 4-тона бордови коли

б) 50 леки коли за таксиметров транспорт;

в) 20 луксозни автобуса за екскурзии из страната и в чужбина на работници и служители от предприятията и учрежденията на град Русе.

ИК на ОНС и ГНС—Русе да оказват близка помощ и съдействие по набиране на необходимата работна сила — шофьори и автомонтьори за ДСП „Тексим“ — клон—Русе.

2. ГНС—Русе да реши въпроса по разширенията на площадката за сервизната база на „Тексим“, респективно за автотранспорта и места за таксиметрови стоянки.

ДСО „Тексим“ — автотранспорт до края на 1971 г. да извърши разширение на сервиза за товарни автомобили и площадката за гариране на тежки автомобили.

3. ДСО „Тексим“ да осигури през 1969 г. доставката на инсталация за оранжада и кока-кола, а през 1970 г. доставката на инсталация за солети, която да се изгради във района на фабриката за оранжада.

4. ОК на БКП и ГК на БКП—Русе да оказват помощ по изграждането на предприятията за оранжада и сервизната база на автотранспорта на ДСО „Тексим“, като системно провеждат оперативки със строители и инвеститори по хода на строителството.

IV. По развитието на корабостроенето и краностроенето

1. ИГ „БТФ“ респективно ДСО „Корабостроене“ да ускори утвърждаването на генералната сметка за втория етап от разширението на корабостроителния завод „Ив. Димитров“.

До утвърждаването на генералната сметка да се уредят въпросите по финансиране на обектите, които сега се строят, за да не се задържа строителството им.

2. В срок до края на 1968 г. ГНС—Русе, съвместно с ДСО „Корабостроене“ да изясни въпросите за терена на корабостроителния завод и резервира терен за бъдещото развитие на завода.

3. За своевременно обезпечаване на корабоплаването с нови 4 броя гласкачи, ръководството на ККЗ „Ив. Димитров“ да направи точен график по строителството им, с оглед до края на 1970 г. да влязат в редовна експлоатация.

4. С помощта на ИГ „БТФ“ и ДСО „Корабостроене“, ККЗ „Ив. Димитров“, постепенно да подготви и осъществи изнасянето на производството на несамоходни кораби (шлепове, баржи, шалани) на нова площадка в района на гр. Тутракан.

5. ИГ „БТФ“, респективно ДСО „Корабостроене“ да осигури проекти за съвременни пристанищни кранове. За тази цел положително е начинанието за съвместно производство на 80-тонни кранове за КЗ „Г. Димитров“ — Варна с италианската фирма „Черети Танфани“. Това сътрудничество да се разшири и обхване цялата гама пристанищни кранове и съоръжения.

Да се отдели кораборемонта в самостоятелно предприятие с оглед създаване на условия за неговото бързо развитие.

Проектанската работа на института НИПКИК да премине на пряко ръководство на ККЗ „Ив. Димитров“.

6. ДСО „Корабостроене“ да обезпечи през 1969 г. набавянето на два автобуса за нуждите на корабостроителния завод при извозване на работниците и служителите живеещи в други населени места. ОНС-Русе да осигури разрешаване на автолинии за движение на автобусите.

V. Жилищно и битово строителство

1. ИГ „БТФ“ да осигури средства за изграждане на детска градина и ясла със 180 места за нуждите на служителите и работниците от предприятията на групировката, която да се построи до края на 1970 година.

ГНС-Русе да осигури проект и площадка за детската градина.

2. ИГ „БТФ“ да осигури средства за построяване на общежития-пансионат за деца-ученици, родителите на които са моряци по шлепове и други плавателни съдове. През 1969 г. да се извърши проектиране, а през 1970/71 г. да се извърши строителството на пансионата.

3. В духа на решенията на пленума на ЦК на БКП за работата с младежта и Комсомола, да се изгради воден комплекс — с гребна база и плувен басейн, който да стане средище за развитие на водните спортове. През 1969 г. да се извърши проектиране, а през 1970/1971 г. да се извърши строителството на същия.

4. Като се има предвид представителната международна дейност на БРП в контактите му с параходствата на другите дунавски страни, ДСО „Корабостроене“ да осигури средства за построяване на представителна вила на брега на р. Дунав в района на Западния парк, като през 1969 г. се проектира, а през 1970 г. да завърши строителството.

5. С оглед задържане на кадрите в системата на речното корабоплаване и пристанищата, ИГ „БТФ“ и бюрото на ОК на БКП — Русе да направят предложение пред съответните органи за обезпечаване поощрение извън даваните по КТ, както следва:

- за над 15 години служба — 5% завишение на заплатата
- за над 20 години служба — 10% — „ —
- за над 25 години служба — 15% — „ —

6. ИГ „БТФ“ да осигури средства за изграждането до края на 1972 г. на почивни станции, като за предприятията си от гр. Русе заделва 400 легла. Освен това да се осигурят средства за изграждането на климатични профилакториуми от предприятията — БРП, Пристанище — Русе, „Тексим“ и корабостроителния завод в Габровския и Върбишки балкан.

7. За нуждите на предприятията на ИГ „БТФ“ да се осигурят средства с ежегодните планове за жилищно строителство (маломерни апартаменти-гарсоньери), както следва:

Година	БРП	Приста- нище	Корабен завод	„Тексим“	Корабо- ремонт
1969	60	70	70	—	—
1970	80	70	100	60	60
1971	60	70	100	—	—
1972	60	70	50	—	—
1973	60	—	—	—	50
1974	60	50	100	50	—
1975	60	50	100	—	—

Градският народен съвет — Русе да осигури площи за жилищните обекти на поделенията на ИГ „БТФ“.

ОК и ГК на БКП — Русе да съдействуват пред Държавния комитет по планиране за защитаване обема.

ЗАБЕЛЕЖКА: мероприятията по жилищното и културно-битово строителство могат да се групират за предприятията на ИГ „БТФ“ в гр. Русе. 30% от изградените апартаменти да се строят смесено по силата на 43-то разпореждане на МС, като ИГ обезпечава обем на ГНС — Русе.

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП — РУСЕ

СЕКРЕТАР: п П. Данаилов

ИГ „БЪЛГАРСКИ ТЪРГОВСКИ ФЛОТ“

ПРЕДСЕДАТЕЛ: п/Г. Найденов

Верно,

Служба „Деловодство“

РЕШЕНИЯ

от резолюцията на окръжната отчетно-изборна партийна конференция, състояла се на 16. IV. 1969 г., по въпроси на транспорта и съобщенията:

4. Окръжният комитет на БКП, градските комитети на БКП в Русе и Бяла, заводските комитети и стопанските ръководства на предприятията от транспорта и съобщенията да насочат вниманието си главно към създаване образцови предприятия с НОПТУ, за да могат цялостно да се задоволяват нарастващите нужди от транспорт и съобщения в окръга и страната. За целта.

— да продължат по-нататък централизацията и уедряването на ведомствения автотранспорт по разработена програма и да се осигури изграждането на необходимата материална и сервисна база; да се внедряват с ускорени темпове комплексната механизация.

ция, палетизацията и контейнеризацията в товаро-разтоварната дейност; да се проведе линията за окрупняване товаро-разтоварните пунктове в окръга;

— рязко да се измени обликът на градския пътнически транспорт още през 1969 година, като се разшири материалната и сервизна база;

— за да се използват по-ефективно плавателните съдове, порталната и тиловата механизация, другите превозни средства, по-широко да се внедряват директният вариант и обработката на товарите, да се намаляват непроизводителните престои, като се повишава степента на механичната обработка на товарите и по-широко се прилагат новите почини за саморемонт на корабите, за гласкането и безаварийната работа;

в железопътния транспорт да се насочи вниманието главно към необходимостта бързо да се разширят пропускателната и преработвателната способност на гарите, като се ускори строителството на новата разпределителна гара, за подобряването на базата за ремонт на вагони, за цялостно внедряване на единна технология в работата на гарите и пристанищата, внедряване почина на гр. Свердловск и младежката инициатива за ускоряване оборота на вагоните, към това да се повишава културата на обслужването на бързите и пътническите влакове;

— да се осигури изпълнението на разработените мероприятия за перспективно развитие на пътническия и товарния въздушен транспорт за града и окръга, за подобряване материалната база на аерогара Русе и за повишаване културата на обслужването на пътниците в самолетите;

— да се предприемат енергични мерки за подобряване пощенските, телефонните, радио и телевизионните услуги на населението, като се осъществи в кратки срокове цялостното изпълнение на разработената програма за ускорено развитие на съобщенията в града и окръга, за тяхната кабелизация и автоматизация.

5. Задължават се партийните и стопанските ръководства на транспорта и съобщенията да обърнат по-голямо внимание на работата с кадрите, за подобряване на трудовите и битовите условия, като се ускори строителството на ведомствени жилища, общежития и почивни домове. Да се подобрят условията в сменната работа, да се организират мероприятия за осигуряване на отдиha и почивките

Препис от протокол № 11 на Бюрото на ОК на БКП от 21 май 1969 г.

ВЪПРОСИ НА ДНЕВНИЯ РЕД:

3. Доклад от стопанското и партийно ръководство на Обл. пристанищно у-ние — Русе по кадрите и решаване проблема с работната сила

Докл. др. др. Л. Ботев и Ст. Георгиев

РЕШЕНИЯ:

1. Бюрото на ОК на БКП отчита че партийното и стопанско ръководство на Областно пристанищно у-ние — Русе в последните няколко години положили значителни грижи по работата с кадрите и проблема с работната сила, за подобряване условията на труда, бита и отдиha на работниците и за повишаване трудовата и политическа активност на целия колектив. Създадена е творческа обстановка за разгръщане усилията на стопанското ръководство и специалистите по разработване и въвеждане на НОПТУ и новата система на стопанско ръководство.

Същевременно в изпълнението на производствения план за тази година има голямо изоставане от първото тримесечие. Бюрото обръща внимание на стопанското ръководство да вземе необходимите мерки за осигуряване изпълнението на плана в чест на юбилейната 25-годишнина от Девети септември 1944 година.

Отг. — Л. Ботев

Срок — 31. VIII. 1969 г.

2. Недостатъчна е работата на партийното и стопанското ръководство за цялостното внедряване на палетизацията на товари-те и механизацията на процесите в пристанището, които изостават.

Бюрото възлага на партийния комитет и стопанското ръководство да насочат своето внимание по тези проблеми. Да се повишава квалификацията на работниците, тяхното обучение и възпитание за оформяне на новият пристанище работник — механизатор готов да обслужва съвременната високопроизводителна техника, за създаване на образцови работни места с въведена научна организация на производството и труда.

Отг. — Ст. Георгиев и Л. Ботев

Срок — постоянна задача

3. Задължава партийния комитет да разгледа работата на ръководството на ДКМС в пристанище — Русе и се набележат мероприятия за масовизиране и активизиране на организацията.

Отг. — Ст. Георгиев

Срок — 30 юни 1969 г.

4. Задължава партийното и стопанско ръководство с неограничен темп да осигурят изпълнението на разработения перспективен план до 1975 г. за подготовка и обучение на кадрите с висше и средно образование и успешното разрешаване набирането на необходимата работна сила.

За насочване на средни специалисти от техникума по корабостроене на работа в пристанището, партийния комитет да поеме шефството на една паралелка и провежда системно мероприятия за тяхното професионално ориентиране.

Отг. — Ст. Георгиев и Л. Ботев

Срок — 30. IX. 1969 г.

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП — РУСЕ

секретар: (п) П. Данаилов

Служба „Деловодство“.

Вярно

ПРОТОКОЛ № 12.

На 13. VI. 1969 г. се проведе съвместно заседание на бюрото на ОК на БКП и ИК на ОНС — Русе с Министъра на транспорта и генералните директори на държавните стопански обединения „БДЖ“, „Автотранспред“ и „БГА“. На заседанието се разгледаха някои проблемни въпроси на транспортните предприятия от окръга.

Като прецениха състоянието и необходимостта от по-нататъшното развитие на предприятията в Русенски окръг от системата на държавните стопански обединения „БДЖ“, „Автотранспред“ и „Българска гражданска авиация“, бюрото на ОК на БКП, ИК на ОНС, ръководствата на М-вото на транспорта и стопанските обединения.

РЕШИХА:

1. Да се изгради окръжна комисия по транспорта със задача да следи и осигурява ефективно използване на транспортните средства, концентрацията и механизацията на товаро-разтоварните фронтове и други в състав; председател на комисията — председателя на ИК на ОНС и членове: зам. началникът на ЖП управление в Горна Оряховица, н-к отдел „Товаропътнически“ при ДСО „БДЖ“, и н-к ЖП район, н-к на транспортния възел, директорите на ОП „Автотранспред“, „Тексим“ — дирекция авто-транспорт, ДАП „Пътнически автотранспорт“, Параходство БРП, Областно пристанищно у-ние, началниците на гара — Русе разпределителна, товарна гара — Русе, XII ЖП секция, Окръжно пътно управление и аерогара — Русе, отговорника по транспорта при ОНС и от отдел „Промислено-стопански“ при ОК на БКП и секретаря на възловия партнен комитет.

Председателя на комисията, съгласувано с ръководството на М-вото на транспорта да разработи правилник за работата на комисията, който да се утвърди от ИК на ОНС и ръководството на Министерството на транспорта.

Отг. — др. Из. Станев

Срок — 31. VIII. 1969 г.

2. Окръжната комисия по транспорта във връзка с концентрацията на товарите в посредните гари на окръга да подготви и

предложи на бюрото на О Кна БКП, ИК на ОНС и ръководството на Министерството следните мероприятия:

— ДСО „БДЖ“ със съдействието на окръжната комисия да изготви цялостна програма и ТИД за етапно закриване на малопроизводствени гари и индустриални ЖП клонове в района на окръга;

Срок — 31. X. 1969 г.

Отг. — ген. директор на ДСО „БДЖ“

— окръжната комисия да утвърди притегателните райони на опорните гари за концентрацията и външно разпореждане за изпълнение от всички предприятия, стопанства и организации в окръга

Срок — 31. X. 1969 г.

Отг. — др. Иван Станев

— ОНС и Окръжно пътно управление да уточнят всички въпроси и осигурят средствата за извършване на пътно строителни работи и асфалтиране на пътищата Обретеник — Две могили (от разклона на ГП), Кошов — Две могили (от разклона за Червен), Пепелина — Две могили, Борово — Две могили (ако Борово се включи в притегателния район на Две могили) и Писанец — Вятково, с оглед строителните работи на тези пътища да станат до края на м. август 1971 година.

Отг. — др. др. Из. Станев и С. Недев

— ОНС — Русе да прави своевременно предложения пред Министерството на транспорта за включване в плана за проучване и проектиране за изработването на проекти за надлези и подлези. От своя страна ОНС да организира строителството и осигури средства за изпълнението на надлезите и подлезите както следва: „Образцов чифлик“ — 1971—1972 г.; Дзе могили — 1972—1973 г.; Вятково — 1973—1974 г.; Борово (Г. Манастирица) — 1974—1975 г.; гара Бяла — 1975—1976 г. и Иваново — 1976—1977 г.; Батишница — 1975—1976 г.

Министерството на транспорта чрез ИПП „Транспроект“ да осигури изработването на проектите, а ОНС—Русе с годишните си планове да осигурява средства за строителството на горните надлези и подлези;

Отг. — председателя на ОНС и М-вото на транспорта

— възлага на председателя на ИК на ОНС да изготви и внесе за утвърждаване предложение за набиране на средства за посочените пътища на основа Наредбата за изпълнение на пътни обекти от третокласната пътна мрежа в специална набирателна сметка от всички ТКЗС, ДЗС, предприятия и организации в окръга, групирани по общини. Средствата да се координират за тези обекти;

Срок — 30. X. 1969 г.

Отг. — др. Из. Станев

— ДСО „БДЖ“ да направи предложения в ОНС — Русе за

отреждане терен за предстоящото развитие на гарите Две могили и Вятково:

Срок — 30. IX. 1969 г.

Отг. — ДСО „БДЖ“

3. Предвид голямото изоставане в развитието на пропускателната и преработвателната възможност на сегашната гара Русе — разпределителна наложително е строителството на новата маневрена гара Русе да се извърши в съкратен срок. За целта:

— М-вото на транспорта да осигури с плана за 1970 г. необходимите средства за първия етап, а поделение 52400 да завърши строителството му с оглед обекта да се пусне в експлоатация за Девети септември 1970 година;

Отг. — М-вото на транспорта и
командира на подел. 52400

— ИК на ОНС да счита обекта Нова маневрена гара Русе от изключително важно значение като заведе на оперативен отчет хода на строителството му и оказва необходимата помощ за спрехото му изпълнение.

Отг. — председателя на ОНС

— възловия партийен комитет да разработи и приеме партийнополитически мероприятия за оказване помощ на обекта и подготовка на колективите за посрещане на усилените превози при сегашната пропускателна възможност на ЖП възел — Русе;

Отг. — секретаря на ВПК

— ЖП управление Горна Оряховица да следи ежедневно работата на гарите в ЖП възел — Русе и осигурява необходимият брой празни вагони за натоварване;

Отг. — ЖП у-ние Г. Оряховица

4. Да се ускори изпълнението на мероприятията залегнали в протокола от 13. VI. 1968 г. на проведената среща между ръководството на М-вото на транспорта и представители на ОК и ГК на БКП, ОНС и стопанските и партийни ръководители на предприятията от транспортния възел — Русе, както следва:

— ДСО „БДЖ“ през VI петилетка да извърши проучвания за необходимостта от електрификация на жп линия Русе—Каспичан. Ако проучванията докажат, че не е рационално да се електрифицира тази линия, то до края на петилетката да се осигури необходимият брой магистрални дизелови локомотиви за обслужване на влаковете по същата линия;

— през 1970/1971 г. да се заложи в плана за проучване и проектиране разработването на идеен и работен проект за построяването на нова площадка за почистване на пътнически вагони. За целта ГНС — Русе да отреди терен в района на сегашната гара Русе — разпределителна.

Отг. — ДСО „БДЖ“ и ГНС

— през годините на шестата петилетка да се потърси въз-

възможност за удвояване на ЖП линията заедно с ограждането ѝ и участъка между Централната пътническа гара Русе и гара Русе — разпределителна:

Отг. — ДСО „БДЖ“

— М-вото на транспорта респективно ДСО „БДЖ“ с проекта на плана за 1971 г. да възложи на ИПП „Транспроект“ разработването на генералния план за развитието на ЖП коловози около „Дунав мост“ и Източната промишлена зона на гр. Русе.

Отг. — ген. директор на ДСО „БДЖ“

— ИК на ОНС да отреди терен за строителство на Вагоно-ремонтно депо в района на новата маневрена гара Русе и запазен терен за ферибота РУСЕ—РЕНИ край брега на р. Дунав източно от „Дунав мост“. ДСО „БДЖ“ да проектира и построи ремонтното депо с оглед да бъде готово да посрещне нуждите на новата маневрена гара Русе

Срок за запазване терен — 31. X. 1969 г.

Отг. — председ. на ИК на ОНС и ДСО „БДЖ“

— Министерството на транспорта и ДСО „БДЖ“ приемат да се преработи документацията на общежитието, което ще се построи до централната пътническа ЖП гара, като един етаж да се преустрои в гарсонieri и в процеса на строителството без да се спира същото да се осъществи.

Отг. — директора на РПО — Русе

— Във връзка с благоустрояването на района около Централната ЖП гара и събарянето на досегашната работилница на XII ж. п. секция и склада за материали да се изготви проектометна документация за нова ЖП работилница. Мястото и петното за строеж е определено от ГНС. То се намира в района на гара Русе — разпределителна. ДСО „БДЖ“ с плана за 1970 г. да потърси възможност и осигури необходимите средства за построяване на работилницата

Отг. — н-к жп у-ние Г. Оряховица
н-к XII ЖП секция

— За подобряване културата на обслужването в пътническата гара Русе да се доставят автоматични багажни касетки чието производство е усвоено у нас. Да се подобри благоустройството на района около гара Русе — пътническа от ГНС. а ДСО „БДЖ“ да освежи външния вид на гарата.

Срок — 31. V. 1970 г.

Отг. — ДСО „БДЖ“, н-к ЖП у-ние
Горна Оряховица и председател
на ГНС — Русе

— Влаковите композиции на експреса Русе — София са мно

го стари и не отговарят на изискванията на фирмен влак. Да се доставят нови вагони и се подмени целия състав на влак 27/28 Възловият партийен комитет и профкомитета при вагонния район да разработят и осъществят мероприятия за висока култура на обслужване и експлоатация на влаковите композиции.

Срок — 31. VIII. 1969 г.

Отг. — ДСО „БДЖ“ и секретаря на ВПК

— През 6-та петилетка ДСО „БДЖ“ да достави и включи два спални вагона към състава на международния влак № 25 и 26, като ОНС участва с валута за доставката им.

Отг. — Министъра на транспорта, Ген. директор на ДСО „БДЖ“ и председателя на ОНС — Русе

5. През 6-та петилетка да се предвидят средства и започне строителството на цеха за резервни части за дизелови локомотиви към ЛВЗ „В. Коларов“ — Русе.

6. Да се подобри материално-техническата база на професионално техническото училище по ЖП транспорт и се окаже помощ за неговото развитие.

Отг. — ДСО „БДЖ“

7. За по-нататъшното развитие на националния музей по транспорта и съобщенията в Русе, ръководството на музея да разработи и представи в М-вото на транспорта предложение за развитието на музея за периода 1971—1975 г.

Срок — 31. XII. 1969 г.

Отг. — директора на музея „Венелин Вицки

8 Министерството на транспорта и ДСО „БДЖ“ да потърсят възможности до 1975 г. да се построят нови приемни здания в гарите ВЯТОВО, ДВЕ МОГИЛИ и БЯЛА.

Срок — 31. XII. 1975 г.

Отг. — ДСО „БДЖ“

II. ПО ВЪПРОСИТЕ НА ОП „АВТОТРАНСПРЕД“

1. Задължава ръководството на ОП „Автотранспред“ — Русе да изработи конкретен план за въвеждане в експлоатация на необходимата товаро-разтоварна механизация за постоянна работа и оперативно ръководство в опорните гари съобразно утвърдените им притегателни райони. Да уточни и уреди всички въпроси произтичащи от концентрацията с клиентите-товародатели и товарополучатели, като се създадат условия за нормална работа по обработването на товари.

Срок — 30. IX. 1969 г.

Отг. — Ст. Жаров

2. Предлага на М-вото на транспорта да одобри разработе-

ната технология за координиране работата на товарна гара Русе и ОП „Автотранспред“ — Русе за обработване на вагоните, оглед приложението и да започне от 1. IX. 1969 година.

Отг. — ДСО „БДЖ“ и ДСО „Автотранспред“

3. ОП „Автотранспред“ — Русе съвместно с ЖП у-ние Горна Оряховица да разгледат на място състоянието на товаро-разтоварните площадки в опорните гари и се договорят конкретно за извършването на необходимите благоустройствени мероприятия: построяване на рампи, коловози, разширяване, асфалтиране и павиране на площадките и др. За целта да се състави конкретна програма за изготвяне на документации, проекти и се осигурят средства за финансиране на строителството им с оглед да се извърши до 31. VIII. 1971 година.

Срок — за отреждане на място
— 30. IX. 1969 година

Отг. — Ст. Жаров и инж. Изанов от ЖП управление Горна Оряховица

4. ОП „Автотранспред“ — Русе да проучи развитието на перспектива на товаро-разтоварната дейност в опорните гари и състави перспективен план за цялото етапно развитие на товаро-разтоварните райони в тези гари на високо производително техническо равнище, на чиято основа да направи съответно предложение по предназначение пред ДСО „Автотранспред“, ЖП у-ние Горна Оряховица и ОНС — Русе.

Срок — 31. X. 1969 г.

Отг. — Ст. Жаров

5. ДСО „Автотранспред“ — София да окаже помощ със специалисти и се изгради работна група в ОП „Автотранспред“ — Русе, която да извърши задълбочено проучване на състоянието, перспективите за развитие на пакетизацията, контейнеризацията и палетизацията в предприятията в гр. Русе и окръга и се подготви график за изпълнението му по етапи. Тези разработки да се разгледат от окръжната комисия по транспорта и в ИК на ОНС и се вземат съответни мерки за етапното им изпълнение.

Срок — 15. X. 1969 г.

Отг. — Н. Христов, Ив. Станев и Ст. Жаров

6. ОП „Автотранспред“ — Русе с помощта на ДСО „Автотранспред“ — София да състави работна група, която да направи основно проучване на състоянието и перспективното развитие на дейността за пълните градски услуги с лекотоварен автотранспорт в града и окръга и се разработи програма за постепенно изпълнение. Тази разработка да се разгледа от окръжната комисия по транспорта и в ИК на ОНС и се вземат мерки за нейното изпълнение.

Срок — 1. I. 1970 г.

Отг. — Ст. Жаров и Ив. Станев

7. ДСО „Автотранспред“ с плана за 1969 г. е осигурило 100 000 лв за строителството на сервизното хале на ДАП — Русе. За 1970 г. да се осигурят още 500 000 лв за довършване на обекта.

Отг. — Ген. директор на ДСО
„Автотранспред“

8. ДСО „Автотранспред“ да уреди прехвърлянето на определения терен за авторемонтно предприятие — Русе за построяването на автобаза на ОП — Русе за 500 автомобили. С плана за 1970 г. обекта да се заложи за проучване и проектиране, с оглед строителството да започне от 1971 година.

Отг. — Ген. директор на ДСО
„Автотранспред“

9. ДСО „Автотранспред“ с плана за 1971 г. да потърси възможност за осигуряване на необходимите средства за довършване на гаража в района на гара Русе — разпределителна (сервизна работилница на бившето предприятие „Транспред“).

Отг. — Ген. директор на ДСО
„Автотранспред“

III. ПО РАЗВИТИЕТО НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

1 Министерството на транспорта да ускори развитието на материално-техническата база на гражданската и селскостопанската авиация за нуждите на Русенски окръг, като за целта:

а) Бюрото на ОК на БКП, ИК на ОНС и М-вото на транспорта да отстояват пред Държавния комитет за планиране да се включи в плана за 1971—1975 г. обекта „Приемна сграда“ на аерогара — Русе.

Окръгът и гр. Русе да участвуват със 100 000 лева в изграждането на приемното здание, както и в благоустрояването на площадката и разширението на пътя от летището до разклона на ДЗС;

Отг. — М-вото на транспорта респ.
„БГА“ секретаря на ОК на БКП
и председателя на ОНС и ГНС
— Русе

б) Министерството на транспорта да осигури финансирането на обекта Рульожна пътека и стоянка за самолетите, за които има проектосметна документация на стойност 90 000 лв и се впише в титулния списък за 1970 година;

Отг. — М-вото на транспорта и ДСО
„БГА“

в) да се осигури строителството на битови постройки за преводните радиостанции, които постройки служат както за монтиране на радиосредствата, така и за дежурните техници. Документацията за същите възлиза на стойност 25 000 лева;

Срок — 30. VI. 1971 г.

Отг. — М-вото на транспорта и ДСО „БГА“

г) за използване аеродрума и нощно време е необходимо стабилно пистово осветление и осветление на стоянката на самолетите. За строителството му са необходими 30 000 лева.

Министерството на транспорта да осигури необходимите капитални вложения с оглед строителството на целия комплекс да започне през 1970 год. и завърши до края на 1971 година;

Отг. — М-вото на транспорта и ДСО „БГА“

2. ДП „БВЛ— Балкан“ — Русе да осигури необходимите средства и извърши ремонт на Градското бюро за пътници по разработка на проект от ГНС и се подобри културата на обслужването на пътниците

Отг. — директора на ДП „БВЛ — Балкан“ — Русе

3. ДСО „Българска гражданска авиация“ да проучи предложението на ОК на БКП и ОНС в гр. Русе за подобряване разписанието на самолетите по линията София—Русе—София.

Срок — 1. IV. 1970 г.

Отг. — ДСО „БГА“

4. По примера на Рижкия въздушен транспорт по линията Москва—Рига—Москва, авиолинията София—Русе—София да се създаде организация за услуги на пътуващите и възможност за извикване таксиметрова кола на летището, запазване място в хотел, приемане телеграми и други услуги.

Отг. — Ген. директор на ДСО „БГА“

5. ДСО „БГА“ да преразгледа сегашния начин за пренасяне централната преса за Русенски окръг с оглед да осигури доставянето на централния печат за цялата територия на окръга и се спазва разписанието.

Отг. — Ген. директор на ДСО „БГА“

6. ДСО „БГА“ да преразгледа възможността за осигуряване на самолет и възстановяване на авиолинията Русе—Варна—Бургас

Отг. — Ген. директор на ДСО „БГА“

7. Да се разшири материалната база на селскостопанската авиация за нуждите на Русенски окръг, като самолетите за тази цел се увеличат от 4 на 15 броя. За целта да се създаде авиоотряд със седалище Русе и необходимата материална база.

Срок — 1. I. 1970 г.

Отг. — М-вото на транспорта и председателя на ОКС

IV. Социално-битови въпроси

1. ДСО „Автотранспред“ да контролира строителството на общежитието и жилищната сграда за работниците от автомобилния транспорт и оказва необходимото съдействие на строителната организация с оглед завършването на обектите в определените срокове.

ГНС в Русе да съдействува пред строителната организация за качествено и срочно изпълнение на обектите.

Отг. — Ген. директор на ДСО „Автотранспред“ и Градския народен съвет — Русе

2. За довършване на общежитието за нуждите на работниците от ж. п. транспорт ДСО „БДЖ“ с плана за 1970 г. да осигури 289 000 лева. За довършване на магазините в общежитието ГНС през 1970/1971 г. да осигури 151 400 лева.

Отг. — ДСО „БДЖ“ и ГНС

3. За построяването на жилищна сграда от 51 апартамента за нуждите на работниците от ЖП транспорт, ДСО „БДЖ“ да осигури с плана за 1970 г. 318 000 лв. ГНС да окаже съдействие по очуждаване на терена.

Отг. — ДСО „БДЖ“ и ГНС

4. ДСО „БДЖ“, ДСО „Автотранспред“, ДСО „Пътнически автотранспорт“ и ДСО „Българска гражданска авиация“ с перспективния план за периода 1971/1975 г. да предвидят необходимите средства за построяване на жилища за транспортните работници в гр. Русе и на територията на окръга.

Задължават се ГНС и ОНС да определят необходимите терени.

5. С оглед осигуряване набирането на необходимите кадри в системата на ДСО „Автотранспред“ да се създадат профилиращи паралелки към съществуващото средно професионално-техническо училще по автотранспорт от учебната 1969/70 г. както следва:

— 2 паралелки от тригодишния курс за подготовка на автомонтъори с право на шофьори и средно образование.

— 2 паралелки за изпълнителски кадри, автомонтъори с двегодишен курс;

— 1 паралелка за подготовка на електромонтъори по автотранспорта и механичните средства;

— 1 паралелка периодически 45-дневен курс по обучение на правоспособни шофьори за автокранисти;

— 2 паралелки за обучение на професионални шофьори клас

„С“ за нуждите само на автотранспорта в Русе.

Отг. — М-вото на транспорта отдел

— Труд и кадри“

ДСО „Автотранспред“

6. С оглед изучаване и ползуване богатия опит на Рижкия транспортен възел, М-вото и обединенията ежегодно в своя план за научно-техническо сътрудничество да предвиждат изпращането на специалисти от Русенския транспортен възел.

Министерството да съдействува за осъществяване на обмяна на опит между Рижкия вагоностроителен завод и ЛВЗ „В. Коларов“ — Русе по дадени заявки от последния.

Отг. — Н-к отдел „Наука, нова техника

и организация на производст-

вото“ при М-вото на транспорта

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА

МИНИСТЪР: п/М. Вачков

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП — РУСЕ

СЕКРЕТАР: п/Н. Христов

ОКРЪЖЕН НАРОДЕН СЪВЕТ — РУСЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛ: п/Ив. Станев

ОСОБЕННО МНЕНИЕ

■

ПО ПРОТОКОЛ 12 ОТ СЪВМЕСТНОТО ЗАСЕДАНИЕ НА ОК НА БКП С КОЛЕГИУМА НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, СЪСТОЯЛО СЕ НА 13. VI. 1969 ГОД.

Бюрото на ОК на БКП и ИК на ОНС — Русе считат за правилно да се осъществят предложените за решения в предложения от нас проект, а именно:

т. 2. стр. 4 — Министерството на транспорта респективно ДСО „БДЖ“ да вземе участие във финансирането по строителството на подлеза на жп линията по ул. „П. Волов“ в гр. Русе за периода 1970—1972 година и на надлеза при ЛВЗ „В. Коларов“ през 1974—1975 година.

Отг. — Министерството на транспорта

т. 3. стр. 7. — Да се проектира пряка жп връзка на новопостроената дезинфекционна станция и се извърши строителството ѝ с оглед да се пусне в експлоатация до края на 1969 година.

Отг. — ДСО „БДЖ“ и Н-к ч-ние Г.

Оряховица

т. 5. стр. 8 — Предвид на суровите зимни условия Министерството на транспорта да осигури доставката на необходимите машини и съоръжения за бързото почистване на пътищата, улиците, разтоварищата, гарите, рамките, пероните и железния път в транспортния възел — Русе.

Отг. — Министерството на транспорта

т. 8. стр. 8 — Във връзка с изпълнение мероприятията по хигиенизирането на града и крайбрежието на р. Дунав да се преустанови работата в района на старата дезинфекционна станция източно от музея на транспорта и съобщенията, като цялата дейност се поеме от новопостроената дезинфекционна станция при гара Русе — разпределителна.

Срок. — 31. XII. 1969 година

Отг. — ДСО „БДЖ“ и ЖП ч-ние Г.

Оряховица

II. ПО ВЪПРОСИТЕ НА ОП „АВТОТРАНСПРЕД“

т. 9. стр. 10 — ДСО „Автотранспред“ — София да осигури до края на месец юли 1969 година 110 х. лв. за довършване на гаража на района на гара Русе — разпределителна. ОП „Автотранспред“ — Русе да изпрати документацията за одобряване за срок до 30. VI. 1969 год. на ДСО „Автотранспред“ — София.

Отг. — Ген. директор ДСО „Автотранспред“, директора на ОП „Автотранспред“ — Русе

т. 10 стр. 11 — ДСО „Автотранспред“ — София да осигури до края на м. юли 1969 година средства за построяване на контролно пропускателен пункт и за асфалтиране на открит гараж — 8000 м² при товарна гара Русе на стойност 80 х. лв.

Отг. — Ген. директор ДСО „Автотранспред“

т. 11. стр. 11 — През 1970 година ДСО „Автотранспред“ — София осигурява необходимите средства за строителството на базата на Автотек — Русе на определената площадка от ГНС и разработеният идеен проект. Ръководството на Автотек да осигури работният проект до 1. X. 1969 година.

Отг. — ДСО „Автотранспред“, Н-к „Автотек“ — Русе

III. ПО РАЗВИТИЕТО НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

т. 3. стр. 12 — За подобряване удобствата за ползване на гражданския въздушен транспорт предлагаме да се подобри разписанието на самолетите, като първия самолет да излети от София на 7 часа, а от Русе в 8 часа, втория самолет да излети от София около 18,30 часа, а от Русе от 19,30 часа. На летището в гр. Русе има осигурен ношен старт. Необходимо е да се премине на двусменна работа на аерогара Русе.

Срок — 1. IV. 1970 година

Отг. — Ген. директор ДСО „БГА“

IV. СОЦИАЛНО-БИТОВИ ВЪПРОСИ

т. 1. стр. 13 — Ръководството на Министерството на транспорта, ДСО „БДЖ“, ДСО „Автотранспред“ и ДСО „БГА“ да осигурят средства с ежегодните планове за жилищно строителство

во маломерни апартаменти гарсоиери, за нуждите на транспортните предприятия в окръга, както следва:

Година	ДСО „БДЖ“	ДСО „Авто- транспед“	ДСО „БГА“
1970	30	50	10
1971	—	70	—
1972	60	80	—
1973	—	80	10
1974	60	70	—
1975	60	70	—

Градският народен съвет Русе да осигури площадки за жилищните обекти за поделенията на тези обединения.

ЗАБЕЛЕЖКА: — Мероприятията по жилищното строителство могат да се групират за предприятията на транспорта от системата на тези обединения в гр. Русе. 30% от изградените апартаменти да се строят смесено по силата на 43-то разпореждане на МС, като Държавните стопански обединения обезпечават обем на ГНС — Русе.

Отг. — Министерството на транспорта
Ген. директори на Обединенията
и председателя на ГНС — Русе

т. 2. стр. 13 — Да се извърши проектирането през 1970 година за разширяване сградата на Дома на културата на транспортните работници, а през 1971—1972 година да се осъществи строителството за задоволяване културните нужди на транспортните работници.

Отг. — Министерството на транспорта

т. 3. стр. 13 — Ръководството на ДСО „Автотранспед“ София да осигури средства за построяването на детски седмичен дом с 100 места за децата на служителите и работниците от окръжното предприятие. През 1971 година да се извърши проектиране, а през 1972—1973 година строителството му. ГНС — Русе да отреди подходяща площадка за детски дом.

Отг. — Ген. директор на ДСО „Автотранспед“ и председателя на ГНС — Русе

т. 5. стр. 14 — С оглед намаляване текучеството и стабилизиране на кадрите в железопътния, автомобилния и въздушен транспорт, Министерството на транспорта да направи предложение пред съответните органи за обезпечаване поощрения извън

даваните по Кодекса на труда, както следва:

- за над 10 години служба — 4% върху основната заплата
- за над 15 години служба — 8% върху основната заплата
- за над 20 години служба — 10% върху основната заплата

Отг. — М-вото на транспорта

т. 6. стр. 14 — Във връзка с ефективно използване на труда на работниците и подобряване организацията на производството за качествено подобряване услугите на клиентите в духа на 128-то решение на Комитета за стопанска координация, за създаване бърза маневра на товаро-разтоварните работници и механизатори, да се доставят от ДСО „Автотранспред“ — София за нуждите на ОП „Автотранспред“ Русе два броя 50 местни автобуси марка „Шкода“.

Отг. — Ген директор ДСО „Автотранспред“

т. 7. стр. 15 — В духа на решенията на пленума на ЦК на БКП за работата с младежта и комсомола, ДСО „Автотранспред“ — София до края на петилетката до 1975 година да осигури построяването на „Дом на шофьора и механизатора“ в гр. Русе със съответни зали и занималня. Този дом да стане средище на професионалните шофьори и механизатори за опресняване знанията и повишаване на квалификацията им за развитието на авто-мото спортовете.

Отг. — Ген. директор ДСО „Автотранспред“ и директора на ОП „Автотранспред“ — Русе

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП — Р У С Е

СЕКРЕТАР: (п) Н. Христов

Вярно.

Техн. секр. на бюрото (Р. Иванова)

РЕШЕНИЯ

на окръжния комитет на БКП — Русе „За ускоряване развитието на съобщенията в Русенски окръг“ приети на заседание проведено на 19 юни 1969 година.

Пленумът на ОК на БКП — Русе след като обсъди доклада и изказванията по състоянието и насоките за развитие на съобщенията в окръга.

К О Н С Т А Т И Р А :

Осъществяването на генералната линия на БКП, приета на Деветия конгрес, за решителна интензификация и модернизация на всички отрасли на народното стопанство, за рязко повишаване производителността на обществения труд и подобряване ефективността на икономиката, изисква и решително да се усъвършенствува системата за управление във всички области на живота.

Юлският пленум на ЦК на БКП изясни и основните насоки за по-нататъшното развитие на системата на управление на нашето общество. В решаването на тези задачи съобщенията заемат важно място.

Задачата, която сме си поставили за комплексно развитие на производелните сили на окръга, свързването на селското стопанство, промишлеността, строителството, транспорта и търговията в единна икономическа система на територията на окръга, не може да бъде изпълнена без добре развити съобщения.

През последните две години бюрото на окръжния комитет на БКП и ръководството на Министерството на съобщенията на съвместни заседания два пъти разглеждаха въпросите на съобщенията в окръга и приеха съответни решения които се осъществяват. Работата на окръжно управление на съобщенията Русе бе разглеждана и от ИК на ОНС и ГНС и бюрото на ГК на БКП — Русе. Като резултат от това се подобри чувствително работата на окръжното управление на съобщенията, ръководството му бе обновено с добре квалифицирани кадри. Разработи се прогноза за развитието на съобщенията в Русенски окръг до 1980 година и др.

Русенски окръг пръв в страната през тази година завърши сто процентово радиофициране на всички селища в окръга. Редица общински народни съвети, с участието на Министерството и окръжното управление на съобщенията, построиха нови и удобни сгради за нуждите на съобщенията в селата — Бръшлен, Щрък-лево, Тръстеник, Конпривец, Бойка, Борово, Обретеник Караманово, а други преотстъпиха свои сгради за тази цел.

Независимо от тези резултати обаче, налице е голямото отставане в развитието на съобщенията в сравнение с развитието

на другите отрасли в окръга и нарастналите изисквания на икономиката и гражданите. В Русенски окръг на 100 жители се падат 3,5 телефонни поста при средно за страната 4 телефона. Недостатъчно е направено за по-скорошното внедряване на автоматично телефонно избиране, както в населените места на окръга, така и за междуселищно автоматично избиране.

Забавя се развитието на съобщенията и техническите средства за информация в промишлените зони и кварталите на град Русе. Особено за новостроящите се предприятия и административни сгради не се осигуряват необходимите телефонни постове, телексии и др. Сериозни пропуски правят и проектантските организации като не предвиждат за обектите достатъчно кабелни връзки и технически средства за информация. Забавя се кабелизацията на въздушните линии.

Качеството на телефонните разговори не е добро, поръчките закъсняват с часове. Не е създадена нужната организация за получаване на централния печат в деня на излизането му във всички селища на окръга и др.

Не е решен въпросът с подготовката и набирането на изпълнителски кадри, като пощальони, монтьори и др. както и по цялостното и комплексно решаване на въпроса за условията на труда и бита на работниците и служителите от съобщенията.

Не се преустройва в достатъчна степен партийната работа в духа на решенията на Юлския пленум за внедряване на перспективност, проблемност и научност в партийната работа.

За да се осигури цялостно изпълнение на решенията на Деветия конгрес на БКП и последвалите го пленуми на ЦК на БКП за научно-техническия прогрес и изграждане на необходимото ниво на съобщенията в Русенски окръг, пленумът на ОК на БКП.

РЕШИ:

1. ОК на БКП — Русе дава положителна оценка на разработената прогноза и направените проучвания за ускоряване развитието на съобщенията в Русенски окръг. Докладът и приложението към него да се ползват като неразделна част от решенията на пленума.

2. Предлага на ръководството на Министерството на съобщенията и задължава партийното и стопанско ръководство на окръжно управление на съобщенията Русе да осигурят по-нататъшно разработване на отделните проблеми, тяхното съгласуване и приведат в съответствие с развитието на другите отрасли на народното стопанство, а окръжно управление на съобщенията Русе да се превърне в образцово предприятие с внедрена научна организация на производството, труда и управлението. По-задълбочено да се изучават и внедряват опитът в областта на съоб

щенията на съветска Латвия и град Рига и Саратовската система. За целта:

— да продължат комплексните изследвания и критичният анализ като се набележи пълна програма, обхващаща всички подразделения на ОУС, за по-нататъшното усъвършенстване организацията на труда, подобряване качеството на обслужването и повишаване ефективността на стопанската дейност.

Отг. — н-к ОУС

Срок — 31. XII. 1969 година

— да се създаде единна техническа система в рамките на окръга за подобряване текущото поддържане на съобщителните средства и ускоряване отстраняването на появилите се повреди с точно отчитане на времетраенето им.

Отг. — н-к на ОУС

Срок — 1. X. 1969 година

— да се проучат възможностите за приемане поддържането на учредените телефонни централи от ОУС — Русе, като предварително се създаде необходимата сервисна база. Това да стане на доброволни начала и при взаимна договореност примерно, на следните етапи:

а) Първи етап — до 1 юли 1970 година — телефонните централи, които се поддържат от частни лица и нямат шатен персонал.

б) Втори етап — до 31 декември 1971 година — телефонните централи поддържани с шатен персонал до 5 души.

Отг. — н-к ОУС и директорите на предприятията

— да се подобри организацията по доставката на кореспонденцията и разпространението на печата, като се изучават и внедряват най-новите форми и начини на тези услуги.

Отг. — н-к на ОУС

Срок — 1. I. 1970 година

— Министерството на съобщенията съгласувано с Министерството на финансите да направи предложение пред Министерския съвет да се измени срокът за събиране на радиоабоначните такси, както за всички останали такси и данъци без глоба и намаление от 1. I. до 31. III на всяка текуща година, с оглед да се намали загубата на обществено време и повиши качеството на обслужването.

Отг. — началника на ОУС

— предлага на ръководството на Министерството на съобщенията да изпрати група специалисти от ОУС — Русе, ПРПС — Русе и Министерството в гр. Рига — Латвия, която да изучи задълбочено съветския опит в областта на съобщенията и го внедря-

ва в своята работа, а също така да се поканят и специалисти от Рига в Русе и страната.

Отг. — отдел „Промислено-стопански“
на ОК на БКП

Срок — 31. XII. 1969 година

3. Предлага на ръководството на Министерството на съобщенията и задължава партийното бюро и стопанското ръководство на ОУС — Русе да вземат необходимите мерки с оглед бързо да се преодолее голямото изоставане на съобщенията в окръга и те да се приведат в съответствие с нарасналите изисквания. В това отношение широко да се ползува опита на социалистическите и другите напреднали страни и да се внедрява ускорено техническия прогрес. За целта:

— да се ускори доставката и монтажа на необходимите съоръжения за междуселищната телефонна автоматизация в гр. Русе. ОУС да изготви проекто-сметните документации за междуселищната телефонна автоматизация на окръга и конкретна програма за изпълнение и финансиране на строителството ѝ.

Отг. — началника на ОУС

Срок — 31. XII. 1973 година

— ръководството на ОУС да подготви и монтира необходимите съоръжения на междуселищния телефонен номератор в гр. Русе за полуавтоматично избиране със селищата, с които обема на телефонните разговори е по-голям, с оглед ускоряване и подобряване на междуселищните телефонни разговори.

Отг. — началника на ОУС

Срок — 31. XII. 1970 година

— да се ускори полагането на междуселищните подземни телефонни кабели Русе—Разград, Русе—Силистра и Русе—Бяла, предвид на тежките зимни условия и честите аварии на стълбовните телефонни трасета. Изпълнението да става на етапи, като последния завърши през 1973 година.

Отг. — Председателя на ОНС, председателя на ОКС и началника на ОУС

— да се автоматизират междуселищните телефонни връзки между гр. Русе и гр. Бяла до края на 1970 година.

отг. н-ка на ОУС

— за по-нататъшното развитие на телефонните постове в гр. Русе през шестата петилетка да се извърши разширение с 1500 номера на АТЦ — център, за което ГНС да осигури съгласувано задание за градска телефонна кабелна мрежа до 1. X. 1969 година. До 1. VII. 1972 г. да се извърши разширение на районната АТЦ „Локомотив“ с 5500 номера.

Отг. — председателя на ГНС и началника на ОУС

— в чест на 25-годишнината на Деветосептемврийската побе-

да да се включат в действия автоматичните телефонни централи в гр. Бяла до 1 юли 1969 година, а в гр. Русе — районната АТС „Локомотив“ до 1. IX. 1969 година.

Отг. — председателя на ОНС и началника на ОУС

— да се доставят произведените първи координатни автоматични телефонни централи от завода за ТТ техника, по разпределение на Министерството на съобщенията, на Русенски окръг, като ТКЗС и ОНС осигурят необходимите средства (по 156-то постановление на МС), по уточнената план-програма, а ОУС осигури монтирането им и реконструкцията на селещните телефонни мрежи в кабелни мрежи със средства от амортизационните отчисления по етапи както следва:

а) Първи етап — до 31. XII. 1971 година селата: Николово, Ново село, Ряхово, Тръстеник, Щръклево, Копривец с Дряновец, Борово, Караманово, Две могили, Батишница с Бъзовец и Чилнов, Обретеник и Сливо поле. (15 села)

б) Втори етап — 1972—75 година селата — Бабово, Борисово, Бръшлен, Вятково, Г. Враново, Иваново, Пиргово, Писанец, Сваленик, Червена вода, Баниска, Босилковци, Захари Стояново, Ценово, Г. Абланово, Просена, Бистренци, Бойка и Полско косово (общо 19 села).

в) Трети етап — 1976—80 година всички останали села в окръга.

Отг. — председателите ОНС, СНС, ОКС и началника на ОУС

— да се замени досегашната високочестотна телефонна уредба между Русе и В. Търново с нова отговаряща на необходимите технически показатели.

Отг. — началника на ОУС

Срок — 31. XII. 1970 година

— да се осигури покритие на всички селища в окръга с телевизионна програма и добро приемане на втората радиопрограма, като:

а) Първи етап — до 31. XII. 1969 година да се измери полето на телевизионният сигнал в селищата на окръга и се състави план-програма за пълно покритие с телевизионна програма.

Отг. — началника на ОУС

б) Втори етап — ИК на ОНС да осигури до края на 1970 година проектна готовност на нова сграда за телевизионен ретранслатор за гр. Русе, а през 1971 година да включи обекта в държавния план и се извърши строителството на сградата. В началото на 1972 година Министерството на съобщенията да постави и монтира ретранслатора.

В същия период да се осигурят ретранслатори и за селата: Сваленик, Писанец, Щръклево, Николово и Батин.

Отг. — председателят на ОНС и Министерството на съобщенията

в) Трети етап — до 31. XII. 1975 година да се осигури проектирането и строителството на радио и телевизионен комплекс в гр. Русе.

Отг. — др. П. Данаилов, Ив. Станев и съответните органи

— поради недостатъчна мощност на съществуващите усилвателни радиоуредби в РТВ — Русе да се доставят от Съветския съюз две уредби по 10 киловата

Отг. — началника на ОУС

Срок — 31. XII. 1971 година

— да се доставят необходимите машини за механизизиране на трудовите процеси и подобряване качеството на обслужването в пощенските съобщения.

Отг. — Министерството на съобщенията

Срок — 31. XII. 1970 година

— предвид тежките зимни условия в окръга, Министерството на съобщенията да осигури средства за доставката на 10 броя лекотоварни коли УАЗ, като 5 бр. от тях се доставят по плана на Министерството, а другите пет броя да се доставят извънпланово с помощта на ОНС от контингента на окръга.

Отг. — Министерството на съобщенията и председателя на ОНС

Срок — 31. XII. 1970 година

— с оглед по-бързото решаване на въпросите по ускоряване развитието на съобщенията в окръга да се изгради съвет по научно-техническия прогрес от специалисти при ОУС — Русе и ПРПС, като се привлекат в работата му специалисти от научните институти на Министерството. Съветът да се събира най-малко два пъти в годината и набелязва конкретни мероприятия за изпълнение.

Отг. — началника на ОУС и директора на ПРПС

Срок — 1. X. 1969 година.

4. Задължава ръководството на ОУС — Русе с помощта на Министерството на съобщенията, ИК на ОНС и ГНС — Русе и Бяла, да ускори развитието на материално техническата база, като за целта:

- да се изготви пълна проекто-сметна документация от „Транспроект“ до края на 1969 година за реконструкция на помещението в сегашната централна пощенска сграда, с оглед осигуряване място за развитието на телефонните съобщения в гр. Русе;

- до 30. VI. 1969 година да се осигури завършването на пълна проекто-сметна документация на централната производствено-техническа сграда в гр. Русе, а строителството ѝ да започне през 1970 год. ИК на ГНС да осигури освобождаването на строителната площадка до 1. X. 1969 година.

- да се ускори построяването на производствено-техническа сграда за клон 5 в жилищния кв. „Здравец“, като строителството се извърши през Шестата петилетка на определената площадка и по изготвената проекто-сметна документация.

- да се проектира през 1971 година и се осигури строителството през Шестата петилетка на разменна пощенска станция до централната ж. п. гара Русе с внедрена механизация и автоматизация на пощенските процеси.

- през Шестата петилетка да се осигурят средства от Министерството на съобщенията за строителството на сгради за нови 11 пощенски клона в гр. Русе по утвърдена програма, съгласно решенията на ИК на ГНС — Русе от 28. III. 1968 година.

- да се построят нови подходящи сгради по разработената програма от общинските народни съвети — Г. Враново, Г. Абланово, Червена вода, Бабово, Ценово, Иваново, Сливо поле, Червен и Пиргово с оглед ускоряване автоматизацията на телефонните съобщения и подобряване културата на обслужването с местни средства на селищата.

Отг. — Министерството на съобщенията
началника на ОУС, председателите на ОНС и ГНС в Русе и Бяла и н-к управление „Транспроект“ — Русе

5. За подобряване условията на труда и бита на работниците и служителите от съобщенията и привличане на изпълнителски кадри:

- предлага на Министерството на съобщенията да изработи

Наредба за даване допълнително възнаграждение на пощальоните, които изплащат пенсии по домовете.

— предлага на ИК на ОНС да осигури обем, а Министерство то на съобщенията да осигурява средства с ежегодните си планове за построяването на жилища в гр. Русе до 1975 година;

— предлага на ГНС — Русе да осигури през 1971 година 30 места в детските градини за нуждите на предприятията от съобщенията и през 1973 година — още 30 места.

Отг. — Министерството на съобщенията, председателите на ОНС и ГНС, началника на ОУС и директора на ПРПС

6. Обръща внимание на ИК на ОНС и ГНС, на ръководствата на предприятията и на Районната проектантска организация да спазват точка 10 от Указа за съобщенията относно проектирането и строителството на инсталации за телефонизация и радификация в новите сгради, както и за съответните им връзки с градската телефонна и радиомрежа.

Отг. — председателя на ОНС и директорите на предприятията и на РПО

7. Обръща внимание на ръководствата на търговските организации, редовно да доставят домашни високоговорители за нуждите на трудещите се от окръга.

Отг. — директорите на търг. организации

8. Задължава съвета за култура и изкуство при ОНС да подготвя идеологически издържана радиопрограма за окръжните предавания на радиовъзлите и увеличи техният брой от 1 на 2 седмично.

Отг. — др. др. Г. Симеонов и Хр. Петков
Срок — 1. VIII. 1969 година

9. Задължава директора на ДП „Енергоснабдяване“ да проведе необходимите мероприятия за подаване на електрически ток с нормално напрежение в селищата на окръга.

Срок — 31. XII. 1970 година

10. Предлага на ръководството на Министерството на съобщенията и задължава стопанското ръководство на промишленоремонтното предприятие на съобщенията — Русе:

— да изяснят реалната перспектива за характера и обема на производството.

— да намалят номенклатурата за основната годишна дейност и покриване на обема от нея в размер на 60—70%.

— да усвои производството на гама-телевизионни ретранслатори, селенови токоизправители, токозахранващи съоръжения, телефонни и телеграфни уредби и др., като се ползува с разработки от научно-изследователския институт по съобщенията.

— да осигури проектна готовност и през Шестата петилетка да се извърши строителството на нова сграда.

Отг. — Министерството на съобщенията
и директора на ПРПС

11. Възлага се на ИК на ОНС до края на тази година да проучи въпроса и внесе проект за изграждането на организацията и базата в окръга (изчислителен център, машиносметачни станции, изчислителни бюра и др.), за организирането и предаването на потоците на икономическата информация.

Отг. — др. др. Ив. Станев и Борис Жеков

12. Задължава партийните бюра и стопанските ръководства на ОУС и ПРПС — Русе да организират курсове за системно обучение на партийния и стопанския актив по въпросите на новата система на стопанско ръководство и НОПТУ. Да се подобри организаторската и политическа работа за разгръщане социалистическото съревнование и движението за комунистически труд с неговите богати и разнообразни форми, за да се осигури изпълнението на производствените задачи и възпитанието на колективите в духа на комунистическите идеи. Да се повиши високостта за издигане нивото на партийната и трудова дисциплина, за създаване на образцови работни места и станции с въведена научна организация в работата на съобщенията

13. Бюрата на ОК на БКП, на ГК на БКП — Русе и Бяла, общинските партийни комитети и партийни бюра в ОУС и ПРПС да вземат на близък отчет и контрол решаващите проблеми за ускоряване развитието на съобщенията в градовете и окръга. На тази основа да се разработят перспективни планове за организационната и политическа работа на ппо и се започне системна работа с целите колективи за тяхното изпълнение.

В центъра на партийната и стопанска работа да се постави задачата за чувствително подобряване качеството и степента на задоволяване нуждите от пощенските, телеграфните, телефонни и

радиотелевизионни услуги, за механизация и автоматизация на технологическите процеси във всички поделения на съобщенията в окръга.

Отг. — др. др. Ангел Бобоков, Г. Колчев,
Крум Тюркеджиев, директорите
и партийните секретари на ОПК
и предприятията.

14. През второто тримесечие на 1970 година бюрото на ОК на БКП да изслуша информация за изпълнение решенията на настоящия пленум.

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП — РУСЕ

ПРЕПИС-РЕШЕНИЕ

от протокол № 14 от заседанието на бюрото на ОК на БКП
от 25 юни 1969 година

ВЪПРОСИ НА ДНЕВНИЯ РЕД:

Относно: Доклад от стопанското и партийно ръководство на параходство БРП за резултатите от внедряване научна организация на управление, производството и труда в експлоатацията на флота.

Докл: — Ст. Райчев и Н. Михов

РЕШЕНИЯ:

1. Бюрото на ОК на БКП дава положителна оценка за извършеното по внедряване научна организация на производството, труда и управлението в експлоатацията на флота и проявената инициатива от стопанското и партийно ръководство на параходство БРП в това отношение. Сега вниманието на партийното и стопанско ръководство да се насочи главно към ускоряване изграждането на схемата за НОТ на тласкача „П. Волов“ и влекача „Л. Каравелов“, с оглед тези кораби да се изведат до степен на оптимална организация и управление на кораби — модели.

След това опита да се пренесе върху всички кораби на Параходството.

2. Да се разработи проект за научна организация на управлението, като особено внимание се обърне на механизацията на управленческия труд и се преустрои новата сграда на БРП съобразно този проект. Проектът да се разработи незабавно и е процеса на строителството да се изпълнява.

При проектирането на втория жилищен блок на БРП по ул. „Д. Стефанов“, да се предвидят в партера и първия етаж необходимите помещения за машиносметателна станция, а в последствие и за електронно-изчислителен център.

Отг. — гл. директор на БРП

3. Бюрото обръща сериозно внимание на стопанското ръководство на Параходството БРП, за това, че продължава да включва в екипажите на корабите пътуващи за чужбина лица нямащи нищо общо с работата на кораба с цел излизането им зад граница безплатно, с което се нарушава гранично-паспортния режим и морално политическото единство сред екипажа на кораба.

Счита за целесъобразно предложението на стопанското ръководство на БРП да се назначи щатен лекар на пътническия кораб „Д. Благоев“ и предлага на ръководството на ИГ „БТФ“ да подобри съответния щат

Отг. — гл. директор на БРП

4. Задължава флотския партийен комитет на БРП, да извърши проверка на кадрите занимаващи се с радиосредствата и радиопрограмата по корабите и се разработят мероприятия за осигуряване на високо художествена и идеологически издържана програма. Да се задълбочат връзките на флотския партийен комитет с екипажите на корабите.

Отг. — секретаря на флотския парт. к-т

5. Задължава стопанското ръководство на ККЗ „Ив. Димитров“ да ускори строителството на предвидените в плана нови гласачи и плавателни съдове.

Стопанското ръководство на параходство БРП да осигурява своевременно работните проекти.

Отг. — директора на ККЗ „Ив. Димитров“ и директора на БРП

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП — РУСЕ

Верно.

Технически секретар на бюрото

ПРЕПИС-РЕШЕНИЕ

от протокол № 19 на заседание на бюрото на ОК на БКП — Русе
от 19 август 1969 година

ВЪПРОСИ НА ДНЕВНИЯ РЕД:

1. Информация за изпълнение решенията на пленума на ОК на БКП по товарния автотранспорт.

Докл. — др. Ст. Жаров

РЕШЕНИЯ:

1. Бюрото на ОК на БКП — Русе, счита че стопанското и партийното ръководство на ОП „Автотранспред“ не прояви задълбоченост и работи неудовлетворително по изпълнение решенията на пленума на ОК на БКП по иземване на автотранспортната дейност от съответните предприятия и организации, не е извършило необходимата предварителна подготовка и на основата на взаимната договореност и по-голяма икономическа изгода за предприятията да иземе всички ведомствени товари, съгласно предвидените етапи, и създаде колебание относно системата на централизиране на самия автотранспорт.

За тия слабости бюрото обръща много сериозно внимание на ръководството на предприятието и лично на другарите: Стоимей Жаров, инж. Стефан Терзиев, инж. Атанас Генов, Стефан Стефанов и на партийния секретар др. Стефан Велев.

Сега вниманието на стопанското и партийно ръководство следва да се насочи главно към ускоряване изграждането на базата за авторемонт и гаражни площи: специално на автопарка и особено на този за извозване на млякото и хляб; за по-рационално използване на наличните автомобили, а за някои видове дейности и за поддържане на върховите моменти и резерв за допълнителни товари; разработване на оптимални маршрути на товарите.

2. Задължава стопанското ръководство да продължи проучванията и по-нататъшните разработки и вземе необходимите мерки за осигуряване изпълнението на решенията на ОК на БКП от 18. II. 1967 г. и от съвместното заседание на бюрото на ОК на БКП и ИК на ОНС от 13. VI. 1969 година.

Отг. — др. Стоимей Жаров

3. Задължава партийния комитет при ОП „Автотранспред“ периодически да прави преценка за изпълнение на решенията на ОК на БКП, да държи близка връзка с партийните комитети и партийни бюра от предприятията с централизиран автотранспорт, като провежда с тях съвместни мероприятия.

Отг. — др. Стефан Велев

4. Партийния комитет да насочи вниманието си за решително подобряване партийно-политическата, организационната и възпитателна работа сред пътуващия персонал: шофьори, механизатори и товароразтоварни работници за разрастване почина за безаварийно движение, икономия на гориво и смазочни материали, хигиенизиране на работните места, за образцов автотранспорт с научна организация на производството, труда и управлението.

Отг. — др. Стефан Велев

5. Предлага на Министъра на транспорта др. Марин Вачков през четвъртото тримесечие на т. г. в Колегиума на Министерство

то да се изслуша доклад от ДСО „Автотранспред“, как се изпълняват решенията за централизирането и подобряване работата на товарния автомобилен транспорт в Русенски окръг. Доклада да обхване решенията на пленума на ОК на БКП от 18. II. 1967 година, съвместното решение на бюрото и ръководството на Министерството от 13. VI. 1969 година.

Срок — м. XII. 1969 година

Отг. — др. Н. Христов

6. Обръща внимание на ръководствата на ДП „Дунавски драгажен флот“ и „Пристианищно управление“, че не са създали организация за двусменна работа с клиентите и ги задължава да подобрят работата си.

7. Възлага на др. Стоимен Жаров да внесе в ИК на ОНС предложение:

а) по въпроса за складовата база на ДСО — Русе за механизираното разтоварване на товарите.

б) за разширяване на палетизацията, пакетизацията и контейнеризацията на товарите.

Срок — 30. VIII. 1969 година

8. Ръководството на ОП „Автотранспред“ да направи анализ на общо извозените товари от автомобилния транспорт без селското стопанство. Какъв процент са в централизираното предприятие и какъв процент по видове товари остава в другите предприятия и ведомства.

Въз основа на този анализ да се внесе предложение за разглеждане при секретаря на ОК на БКП др. Недялко Христов, какви мерки допълнително да се вземат за увеличаване обхвата на автомобилните товари от ОП „Автотранспред“ — Русе.

Срок — края на м. X. 1969 година

Отг. — др. др. Цв. Янков и Ст. Жаров

ОКРЪЖЕН КОМИТЕТ НА БКП — РУСЕ

Верно,

Технически секретар на бюрото

