

K 796/799/M 45



120000867794

АЦИЯ ЗА СЪДЕЙСТВОНИЕ
АТА- ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Р У С Е



**МЕЖДУНАРОДЕН ТУРНИР
ВОДОМОТОРЕН СПОРТ
ЗА КУПАТА
-ЗМС ВАСИЛ МАРИНОВ-**

K $\frac{1988}{10}$

K 545.13

ПЕТИ МЕЖДУНАРОДЕН ТУРНИР ПО ВОДОМОТОРЕН СПОРТ
ЗА КУПАТА "З.м.с. ВАСИЛ МАРИНОВ"



Регионална библиотека
"Любен Каравелов"



120000867794

Русе, 23-24 май 1988 г.





УВАЖАЕМИ
СЪСТЕЗАТЕЛИ,
ДРАГИ
ГОСТИ,

Днес откриваме Петия международен турнир по водомоторен спорт, организиран в памет на нашия съгражданин, световния вицешампион, заслужил майстор на спорта Васил Маринов.

Висока чест за Русе и неговите граждани е да бъдем домакини на състезание от такъв ранг. Това е достойно признание за нашия град, който с всяка изминала година се утвърждава все повече като един от водещите центрове на българския водомоторен спорт. Уверени сме, че състезанието, което ще започне днес, ще допринесе още повече за по-нататъшното издигане на авторитета на Русе в този мъжествен и красив спорт.

Като ви приветствувам най-сърдечно с "Добре дошли" в нашия град, приканвам всички участници в турнира да водят честна, спортсменска борба, в която да надделеят волята и високото спортно майсторство.

Успешен старт и щастлив финал, скутеристи!

инж.Георги ДРАГОЕВ,
Председател на организационния
комитет, Председател на ИК на
ОБНС - Р У С Е

447009

О Р Г А Н И З А Ц И О Н Е Н К О М И Т Е Т

Председател: инж.Георги ДРАГОЕВ – Председател на Изпълнителния комитет на Общинския народен съвет-Русе

Зам.председател: полк.инж.Стефан ЖЕЛЕВ – Председател на Общинския съвет на ОСО – Русе

Зам.председател: Христо НИКОЛОВ – Председател на Съвета на Общинския морски клуб – Русе

Зам.председател: д-р Евгени НАЗЪРОВ – Председател на секция "Водомоторен спорт" при Общинския морски клуб – Русе

Секретар: Богомил МИТЕВ – Началник на Общински морски клуб – Русе

ЧЛЕНОВЕ: 1. Цоньо УЗУНОВ – Гл.директор на параходство БРП

2. Симеон АЛЕКСИЕВ – Директор на МЗ"Георги Димитров"

3. Христиаки БЕЛЕВ – Директор на Завод "Найден Киров"

4. Атанас МИХАЙЛОВ – Гл.директор на Пристанищен комплекс

5. Койчо МАТЕВ – Гл.директор на СМК

6. Стойчо ПЕШЕВ – Директор на ККЗ"Иван Димитров"

7. Цочо СИМЕОНОВ – Директор на ТК СЕТ

8. Димитър КАЛЧЕВ – Гл.директор на СО"Тежко машиностроене"

9. Георги БАЙРАКОВ – Гл.директор на СХК"Петър Караминчев"

10. Радка ДОЧЕВА – Директор на ТК"Дунавска коприна"

11. Живко ХВЪРЧИЛКОВ – Директор на КЗ"Девети септември"

12. Здравко АНГЕЛОВ – Директор на СП"Родопа"

П Р О Г Р А М А

22 май 1988 год.

- | | |
|---------------|--|
| 15.00 - 19.30 | Посрещане, настаняване и приемане на документи |
| 19.30 - 20.30 | В е ч е р я |

23 май 1988 год.

- | | |
|---------------|---|
| 9.00 - 10.00 | Технически преглед |
| 10.00 - 10.30 | Техническа конференция |
| 10.30 - 11.10 | Свободни тренировки на клас Р-1000 |
| 11.10 - 12.30 | Свободни тренировки на клас ОА, ОВ и ОС |
| 12.30 - 13.30 | О б я д |
| 14.00 - 14.30 | ОТКРИВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО |
| 15.00 - 15.20 | Първа гонка на клас ОА - 250 куб.см |
| 15.20 - 15.40 | Първа гонка на клас ОВ - 350 куб.см |
| 15.40 - 16.00 | Първа гонка на клас Р-1000 куб.см |
| 16.00 - 16.20 | Първа гонка на клас ОС - 500 куб.см |
| 16.20 - 16.40 | Втора гонка на клас ОА - 250 куб.см |
| 16.40 - 17.00 | Втора гонка на клас ОВ - 350 куб.см |
| 19.30 - 20.30 | В е ч е р я |

24 май 1988 год.

10.00 - 10.40	Свободни тренировки на клас Р-1000 куб.см
10.40 - 12.00	Свободни тренировки на клас <u>0А</u> , 0В и 0С
12.00 - 13.30	О б я д
14.00 - 14.20	Втора гонка на клас Р-1000 куб см
14.20 - 14.40	Втора гонка на клас 0С - 500 куб. см
14.40 - 15.00	Трета гонка на клас 0А - 250 куб.см
15.00 - 15.20	Трета гонка на клас 0В - 350 куб.см
15.20 - 15.40	Трета гонка на клас Р-1000 куб. см
15.40 - 16.00	Трета гонка на клас 0С - 500 куб. см
17.00 - 17.30	Награждаване на победителите и закриване на състезанието
19.30	ТЪРЖЕСТВЕНА ВЕЧЕРЯ

Скутеристът с № 63

ШАМПИОНЪТ НА ШАМПИОНИТЕ

За всички, които го познаваха, той бе просто Васко. И това съвсем не бе фамилиарничене, а близост. Онази човешка, топла близост, която поражда откритото сърце, готово винаги да тупти с болката или копнежа на другаря. Защото такъв запомниме всички ние заслужилия майстор на спорта Васил Маринов. ЗАВИНАГИ!



З.м.с. ВАСИЛ МАРИНОВ е роден на 10.12. 1949 г. в русенското село Бръшлян. С водомоторен спорт се занимава от 1963 г., десет пъти е републикански шампион в скоростните класове. Неколкократен победител в турнирите "Дружба и братство", първенец в редица международни състезания. Негов е републиканският рекорд за скорост в клас ОС. Носител на медал "За спортна слава на Родината"/първа, втора и трета степен/, "Орден на труда" /бронзов, сребърен и златен/, орден "Червено знаме на труда" и орден "Народна република България" – първа степен.

РЕДОВЕ ОТ ЛЕТОПИСА НА ЕДНА СПОРТНА СЛАВА

"ВАСИЛ МАРИНОВ БЕ КАТЕГОРИЧЕН!"

"...Над всички изпъкна призьорът от тазгодишния европейски шампионат В.Маринов /ОМК-Рс/. Миналогодишният шампион на страната потвърди високата си класа, като не позволи на друг да му оспорва първото място."

В. "Младеш", бр.154/28.6.1976 г. – за първия кръг от републиканския шампионат в София

"Всеотдайността му трябваше да бъде възнаградена с титлата на европейски шампион. Няма човек, толкова влюбен във водомоторния спорт. Той е смисъл и съдържание на неговия живот!"

Сп. "Патриот" кн.2/1979 г. - за европейското първенство във Франция през 1978 г., когато Васил Маринов е втори във всички гонки, но е декласиран заради шума на двигателя / през първата гонка се скъсва ауспухът/

"... След връчването на купите и медалите главният съдия Йорма Хамалайвен сподели:

- Като бивш състезател познавам Васил Маринов и от други шампионати. Той и сега ме застави да го следя внимателно и с интерес, и то не само като професионалист, а и като главен съдия. И си позволявам да твърдя, че само счупването на неговия купол му попречи да стане световен шампион. Но тая възможност си остава. И аз съм убеден, че той ще я достигне!"

Сп. "Патриот", кн.8-9/1979 г. - за световното първенство през 1979 г., на което Васил Маринов завоева вицешампионската титла - най-големия връх в историята на българския водомоторен спорт. При това - след като цялата втора гонка води скутера си със счупен купол, обливан от водните струи.

"ВЪРХОВЕТЕ НА ЕДНА ГОДИНА"

"... За първи път в историята на водомоторния спорт в нашата страна Васил Маринов стана световен вицешампион в клас ОС-500 куб.см. Този голям успех на русенския състе-

зател дойде след солидна подготовка и пълно реализиране на спортните му качества. През 1976 г. той спечели бронзов медал от европейското първенство и загатна за себе си. Очакваме през новата година Маринов да ни зарадва с още големи успехи..."

В. "Младеш", бр. 345/1979 г.

"ВТОРИ НА ПЛАНЕТАТА"

"... Повече от петнадесет години Васил Маринов отдава на водомоторния спорт сили, умение, всяка свободна минута. Сега специалистите са единодушни, че по отношение на техниката на управление той е постигнал всичко, а отличното познаване на скутера и двигателя му позволява да се справи и с най-сложните положения. Всяко негово действие в скутера е точно пресметнато, всеки елемент – старт, завой, атакуване – е трениран стотици пъти, за да дойде до тази сигурност, която прави процента на риска все по-нисък и по-нисък. Но той винаги е недоволен. Защото пред него има един връх – световната титла..."

В. "Авто-мото свят", бр. 12/1979 г.

"... Да се опитаме да представим състезателната дейност на Васил Маринов през изтеклата година: участие в кръговете на републиканското първенство, турнира "Дружба и братство" във Варна, световно първенство във Финландия, две международни състезания – в СФРЮ и ГДР. Равносметката – второ място на световното първенство, първо във всички останали състезания."

В. "Старт", бр. 446/18.12.1979 г.

ОСНОВНИ ПРАВИЛА ВЪВ ВОДОМОТОРНИЯ СПОРТ

Във всеки от класовете се провеждат по три гонки, всяка от по пет обиколки на трасето. Движението по полигона става обратно на часовниковата стрелка. Стартът в гонките е "петия" – преди линията на старта се обозначава стометрова предстартова зона в която състезателите нямат право да правят завои и да се връщат назад.

Пет минути преди старта се подава сигнал с бяла ракета. Състезателите могат да запалят двигателите си и да се движат в района преди предстартовата зона. Ако някой навлезе в тази зона, той няма право да се върне. Когато до старта остане една минута, започва да се движи часовникът на специалното табло, който отмерва секундите и се вижда добре от скутеристите. При изтичането на петминутния период се изстрелва зелена ракета, а стартерът спуска шахматния си флаг. В този момент състезателите вече могат да пресекат стартовата линия.

С Д " М Е С Т Н А П Р О М И Ш Л Е Н О С Т И Б И Т О В И У С Л У Г И "

Колективът на СД "МПБУ" двукратно е удостояван с орден "Червено знаме на труда". Тези високи държавни отличия са заслужени с всеотдайния труд на работниците и специалистите от дванадесетте поделения и седемте трудово-производителни кооперации, които произвеждат стоки за широко потребление и извършват битови услуги на населението на Русенската и още седем общини. На изключителна популярност се радват изделията на завод "Изкуство", "Здравко Чампоев", "Русенска комуна", "П.Волов" /Бяла/, "Дружба"/Две могили/ и др.

Представяме ви К Л А С "О А - 2 5 0 к у б. с м"

Конструкцията на скутерите от този клас е от лежач или клещаш тип. Основни производители на скутери са фирмите "Даниш" /ГДР/, "Пополи" /Италия/, "Фенинг" /ГДР/, "Шулце" /Австрия/. Скутерът се изработва от авиошпертплат /както и във всички останали класове/.

Двигателят на машините в този клас е марка "Кьониг" - двутактов, четирицилиндров, при максимални обороти 13 000 в минута той развива мощност от 55-60 к.с. Запалването му е електронно безконтактно. За гориво се използва метилов алкохол /т.н. метанол/, смесен с рициново масло /за смазване на двигателя/. Това гориво се използва и за класовете ОВ-350 куб.см и ОС-500 куб.см. Разходът на един двигател 250 куб.см е около 50 литра за час.

Готова за старт, цялата машина тежи около 120 кг /без пилота/.

Първото републиканско първенство в този клас се провежда през 1957 г. във Варна. Победител в него е Лазар Йончев /сф/, който преминава най-бързо дистанцията от 5000 м. А първият европейски шампионат е десет години по-рано и е спечелен от италианеца Джино Алуквати. Миналогодишният европейски първенец също е италианец - Маурицио Дареи.

Това е четвъртата поредна титла на Дареи, която е десета за неговата страна. От проведените 40 първенства 13 са спечелени от скутеристи от ФРГ, а 12 - от шведски състезатели.

Най-много шампионски титли в този клас в България има русенският заслужил майстор на спорта Иван Манолов. А сега титлата е притежание също на русенец - майстора на спорта

Валентин Върбанов, която я отстоява вече трета поредна година. Иначе това е четвъртата му победа в републиканското първенство – той има златен медал и през 1983 г., към който прибавя и две сребърни отличия от първенството – през 1982 и 1984 г. Негови главни конкуренти за титлата сега са м.с. Александър Малинов /Сф/ и Марин Маринов /Пд/.

Първият златен медал от международно състезание в този клас също е русенско притежание – той е завоюван от Никола Миланов в международния турнир в Познан, Полша, през 1959 г. А най-значимите ни успехи на международния воден полигон отново са постигнати от русенци. През 1966 г. м.с.Иван Манолов се преборва за бронзовия медал в световното първенство в ГДР, което му донася и титлата "Заслужил майстор на спорта". Девет години по-късно м.с.Васил Маринов печели бронзово отличие на европейския шампионат в Борето, Италия.

Рекордът за скорост на нашата страна в клас ОА-250 куб см принадлежи на м.с.Ал.Малинов – 120 км/ч,и е поставен през 1981 г. През последните години не са правени опити да се подобри това постижение. /Рекордът за скорост се поставя на еднокилометрова дистанция, като времето се засича в двете посоки – по вятъра и срещу него, и се взема средната скорост. Разстоянието се пробягва индивидуално/. Последните сведения, с които разполагаме за световния рекорд, са, че той е регистриран на името на Йоахим Марет /ФРГ/ през 1977 г. – 144,20 км/ч.

Нашите представители

М.с. В А Л Е Н Т И Н В Ъ Р Б А Н О В

Роден е през 1959 г. в Ряхово, Русенско. Първият му старт е през 1976 . в клас "Вихър". За първи път става шампион на страната през 1983 г. в клас ОА. Защи­тава това звание през 1985, 1986 и 1987 г. Победител е в редица международни турнири – в Русе, Будапеща, Кърджали. Сребърен медалист от "Дружба и братство" Скутерист № 1 на България за 1985 г.



ТЕХНОЛОГИЧЕН ХИМИЧЕСКИ КОМБИНАТ "Г А В Р И Л Г Е Н О В"

Това е най-големият производител на бои, лакове и други изделия на химическата промишленост у нас. В неговата производствена листа влизат: блажни бои, алкидни емайлакове, лакове, грундове, лепила, китове, фасадни бои и покрития, латексови бои, бежири, изкуствени смоли, разредители, пластификатори, минерални пигменти.

Изключително търсен е "Фасаген" – изделие с високи потребителски качества, предназначено за вътрешно боядисване.

Комбинатът произвежда и продукти и полипродукти за малотонажната химия, сеха Н-киселина, фталов анхидрид и др.

Нашите представители

С Т И Л И Я Н М А Р И Н О В

Роден е на 4 април 1970 г. в Русе. Завършва курса за водомотористи през 1986 година, а през 1987 г. се класира в челната шестица на републиканското първенство в клас СБ. От тази година се състезава в клас ОА-250 куб.см на мястото на преминалия в по-горния клас Тодор Гьоков. Ученик е в ТРКК "Антон Иванов" - Русе.



КОМБИНАТ "СИСТЕМИ И ЕЛЕКТРОННА ТЕХНИКА"

Комбинатът е сред водещите у нас в производство на електроника. Той включва заводи за монтаж на печатни платки в Русе и Бяла, завод за печатни платки в Русе и завод за технологично оборудване за монтаж и тестване на печатни платки в Русе. Неговите изделия се отличават с висок интелект, максимална точност и изключителна прецизност. Тук се произвеждат дву- и многослойни печатни платки, дънни панели, автоматизирани изпитателни системи, работни места за полуавтоматичен монтаж на електронни компоненти, електронни измервателни уреди, инструментални процесори.

Представяме ви К Л А С "О В - 3 5 0 к у б. см"

Конструкцията на скутерите от този клас са три типа - лежаш, клечащ и тип "катамаран". Най-известни техни производители са фирмите "Даниш" /ГДР/, "Пополи" /Италия/ и "Фенинг" /ГДР/. Използват се главно двигатели "Кьониг" /ФРГ/, но през последните години японската фирма "Ямато" се опитва /засега без особени успехи/ да наруши този монопол. Двигателите също са двутактови, четирицилиндрови, при 13 000 оборота в минута развиват максимална мощност от 75-80 к.с. Естествено, по-висок е и разходът на гориво - около 60 литра за час.

Теглото на комплектования за старт скутер/без пилота/ е около 125 кг.

Първият шампионат на нашата страна в този клас се провежда през 1956 г. във Варна. Най-бърз на 10 000-метровата дистанция се оказва софиянецът Михаил Ангелов /той се е движил със средна скорост 47 км/ч/. А на 4000 метра състезанието е спечелено от Мариана Христова /Сф/, която е постигнала средна скорост 42 км/ч.

Сега шампион на страната е варненецът м.с.Марин Маринов/това е втората му победа след 1985 г./ Две републикански шампионски титли притежава и русенският майстор на спорта Пламен Бонев/постигнати през 1983 и 1984 г./. В миналогодишното първенство той се класира трети. Сред най-добрите ни скутеристи в клас ОВ-350 куб.см са още майсторите на спорта Иво Габровски /Сф/ и Георги Спасов /Пд/.

В този клас нашата страна няма толкова високи резултати в международни състезания. По-крупен успех е шестото

място на м.с.Васил Маринов в европейското първенство в Италия през 1978 г.

Първото европейско първенство е проведено през 1955 г. В него се налага Гюнтер Фишер /ФРГ/. А в последния шампионат на стария континент победи италианецът Ландини. С най-много титли от проведените 33 първенства на Европа са водомотористите от ФРГ – 12. Една по-малко притежават австрийските скутеристи, а италианците имат пет победи. Петкратен първенец на континента е австриецът Дитер Шулце /сега той има собствена фирма за скутери/. По четири златни медала имат неговият сънародник Ервин Цимерман и Курт Мишке /ФРГ/.

Републиканският рекорд за скорост е поставен от м.с. Сава Гаванаров през 1981 г. – 140 км/ч. А световният рекорд има унгарски адрес – негов автор е Шандор Шаркади, който през 1982 г. изминава еднокилометровата дистанция със скорост 159,82 км/ч.

СТРОИТЕЛНО – МОНТАЖЕН КОМБИНАТ

Изгражда жилищни, културно-битови и други обекти, строи обществени, промишлени и селскостопански сгради, реконструира и модернизира съществуващи мощности. Комбинатът участва като изпълнител и в строителството на крупни национални обекти. Колективът се гордее със сградите на жилищните комплекси "Здравец", "Изток", "Възраждане", "Дружба", "Чародейка", с редица обществени сгради, с построените от него детски заведения.

Нашите представители

М.с. П Л А М Е Н Б О Н Е В

Роден е на 6.IV.1957 г. в Русе.
Още при първото си участие в състезания спечелва сребърен медал. За първи път е шампион през 1979 г. – в клас ОА. Още четири шампионски титли, победата в турнира за Унгарската купа /1983 г./, петото място в света през същата година, редицата медали от международни турнири – това е завидният спортен актив на м.с. Пламен Бонев.



* * * * *

С П "Б Л А Г О У С Т Р О Й С Т В О И К О М У Н А Л Н О С Т О П А Н С Т В О"

Предприятието осъществява цялостно благоустройствено-строителство както в Русенската, така и в Ивановската общини, стопанисва жилищния сграден фонд, поддържа хигиената на Русе.

СП "БКС" има шест звена, всяко от които отговаря за конкретни задачи за благоустрояването на града и общината: "Паркстрой", "Благоустрояване", "Ремонтстрой", "Механизация и автоматизация", "Жилфонд", "Чистота".

Нашите представители

ТОДОР ГЪОКОВ

С водомоторен спорт се занимава от 1979 г. Преминал е през класовете "Вихър" и СЦ, след което се състезава в клас ОА, където най-големият му успех е третото място в първия турнир за купата в памет на з.м.с.Васил Маринов. От тази година Тодор Гъоков се състезава в клас ОВ – колегите му от Общинския морски клуб в Русе вярват, че и тук той ще се представя достойно.



* * * * *

КЗ "ДЕВЕТИ СЕПТЕМВРИ"

Заводът е специализиран в производството на лицеви меки кожи за обувки. Неговата продукция отговаря на високите критерии на световните тенденции за развитието на кожухарската промишленост и това определя доверието на потребителите към нея. КЗ "Девети септември" предлага: напа – обикновена, анилинова, семианилинова, тип "Мадрас" и тип "Ромика"; нубук; бокс – обикновен и и анилинов; велур – говежди и телешки; хидрофобизирани бокс и напа; кожи за спортни изделия. Освен това тук се произвеждат и изделия за широко потребление – облекла от велур в различни модели, стоки за бита, сувенири.



СПОРЕД КЛАСИРАНЕТО СИ В ГОНКАТА СЪСТЕЗАТЕЛЯТ ПОЛУЧАВА:

- първо място	- 400 точки;	- шесто място	- 95 точки
- второ място	- 300 точки;	- седмо място	- 71 точки
- трето място	- 225 точки;	- осмо място	- 53 точки
- четвърто място	- 169 точки;	- девето място	- 40 точки
- пето място	- 127 точки;	- десето място	- 30 точки

КРАЙНОТО КЛАСИРАНЕ във всеки клас и притежателят на купата "З.м.с.ВАСИЛ МАРИНОВ" в него се определят според точковия актив от трите гонки.

* * * * *

П Т П "МИНЕРАЛСУВЕНИР"

Производствено-търговското предприятие "Минералсувенир" извършва търговия на едро и на дребно, както и бижутерийни услуги на населението на територията на две области - Ловешка и Разградска. То предлага на своите клиенти мраморни сувенири, маси с мраморни и фурнировани плотове, златна, сребърна и масова бижутерия.

Представяме ви К Л А С "О С - 500 к у б. см"

Скутерите от този клас също имат три вида конструкции - лещаш и клещаш тип и тип "катамаран". Главни лидери на световния пазар са три фирми-производителки: "Даниш /ГДР/ - водена от един от най-известните в света скутеристи, Бернхард Даниш, многократен шампион на своята страна и победител в много международни турнири, "Пополи" /Италия/ и "Фенинг" /ГДР/. Използват се основно двигатели "Кьониг", но напоследък и в този клас прави опити да се наложи японската фирма "Ямато". Двутакови, четирицилиндрови, с електронно безконтактно запалване; двигателите развиват максимална мощност 105-110 к.с. при 12 000 оборота в минута. Разходът им на гориво е около 75 литра за час.

Подготвен за старт, без състезателя, скутерът тежи към 130 килограма.

В този клас наши състезатели се появяват на международната сцена няколко години по-рано от провеждането на първия ни републикански шампионат. Той се е състоял едва през 1977 година и в него побеждава м.с. Кръстьо Кръстев /Вн/. Незабравимият русенски скутерист з.м.с. Васил Маринов притежава пет поредни шампионски звания - 1978 ÷ 1982 г. Негов е рекордът за скорост на нашата страна в този клас - през 1981 година Васил Маринов пробягва разстоянието със скорост 159 км/час.

Сега шампион на страната е варненският майстор на спорта Йордан Христов. Втори в миналогодишното първенство е русенецът м.с. Илия Димитров, който бе първи през 1986 г. Тези двама състезатели, заедно с Марин Димовски /Сф/, явно ще бъдат главни конкуренти за титлата и тази година.

С клас ОС-500 куб.см е свързан и най-големият успех на българския водомоторен спорт. Но първо нека изтъкнем и първото сериозно постижение на българин в международно състезание - това е победата на м.с. Васил Маринов в турнира за купата "Дружба и братство" във Варна през 1979 г. Това е през пролетта, а есента скутерът с № 63, воден от най-големия български скутерист за всички времена Васил Маринов, е втори в световното първенство във Финландия.

Първият шампионат на Европа се е състоял през 1948 г. В него побеждава италианецът Паоло Мора. В състоялите се досега 40 първенства на континента най-много титли имат отново западногерманците - 15. С шест победи са австрийците, а по пет имат италианците и шведите. Тук трябва да изтъкнем и четирите победи на Дитер Кьониг /ФРГ/, постигнати в периода 1955-1966 година. Именно този състезател владее сега пазара на двигатели за водомоторния спорт.

Световният скоростен рекорд е отбелязан от Шулц /НАР/ - 183 км/час.

ПАРАХОДСТВО "Б Ъ Л Г А Р С К О Р Е Ч Н О П Л А В А Н Е"

Параходството е мощно звено в системата на българския воден транспорт. То разполага с огромен потенциал - с голямата си дунавска флотилия развива широка транспортна дейност. Мащабите на неговите възможности му отреждат място сред водещите дунавски корабоплавателни предприятия.

Параходство "БРП" е равностоен и авторитетен партньор в българо-съветското дружество "Дунайтранс", осъществява и интеграционно международно корабоплаване под егидата на "Интерлихтер", уважаван член е на Дунавската комисия.

Нашите представители

М.С. ИЛИЯ ДИМИТРОВ

Роден е на 30.VI.1956 г. във врачанското село Остров. Във водомоторния спорт е от 1976 г., когато побеждава в ралито по р. Марица. Републикански шампион в клас Р-1000 за 1984 г. В клас ОС се състезава от 1985 г., а през следващата година спечелва първенството на страната. Призьор в републикански и международни турнири.



Т К "ДУНАВСКА КОПРИНА"

Надали има по-реномирано предприятие за производство на тъкани в нашата страна. Непрестанната модернизация на производствените процеси, гъвкавостта на дизайнерите, които работят с електронни устройства, гарантираното високо качество – това са основите на търговския успех на ТК "Дунавска коприна". Всяка година комбинатът предлага по над 40 нови артикула в близо 200 десена и над 1000 разцветки!

В списъка на най-търсените изделия на текстилците четем: гладкобагрени и пръстротъкани, жакардови и шампирани тъкани от естествена и синтетична коприна, предназначени за официално облекло, за интериора, за технически цели.

Представяме ви К Л А С "Р - 1 0 0 0"

Скутерите от този клас се изработват по две конструкции – седящ и клечащ тип. Главен техен производител е фирмата "Фенинг" /ГДР/, но свои конструкции изготвят и в СССР, Чехословакия, Англия, Италия. Двигателят е 1000 куб.см и обикновено се използват мотори на фирмите "Вартбург" /ГДР/, "Симка-Матра" /Франция/, "Триумф-Хералд" /Англия/, "Фиат" /Италия/. Двутаков, четирицилиндров, двигателите от различните конструкции имат максимално 6500-7500 оборота в минута, като развиват мощност от 60-90 к.с. / за "Вартбург"/ и от 120-130 к.с. за някои други марки.

Теглото на комплектованата за състезание машина /без пилота/ обикновено е към 250 килограма. Скутерите от този клас се движат със скорост 120-140 км/час. Рекордът на нашата страна е 107 км/ч, но от години не са правени опити за подобряване на този резултат.

За разлика от машините в другите скоростни класове двигателите в клас Р-1000 работят с горивна смес от бензин и моторно масло.

Шампион на нашата страна понастоящем е русенският майстор на спорта Атанас Статев. Той е победител и в първенството през 1986 година. Негови главни съперници за титлата тази година ще бъдат Тончо Тончев /Кж/ и Юри Симов /Тутракан/.

Световният рекорд за скорост е поставен през 1983 година от италианеца Бригада – 156 км/час.

Нашите представители

М. с. АТАНАС СТАТЕВ

Започнал малко късно да се състезава Атанас бързо намери място сред елита на българските скутеристи. През 1985 г. е първата му победа – за купата "Вида". През следващата година става републикански шампион в клас Р-1000, а миналата година, вече като представител на МК "Дунарит", достойно защити титлата си, като в девет старта отбеляза осем победи.

* * * * *

С О "А Г Р О М А Ш И Н А"

Обединява всички заводи в страната, които произвеждат селскостопанска техника, като осигурява високопроизводителни и високоефективни технологии, машини и съоръжения както за националното селско стопанство, така и за международния пазар.

Неговото научно-изследователско, развойно и внедрителско звено – Технологичния институт по селскостопанско машиностроене, тази година чествува своята 25-годишнина. Институтът е водещо звено в машиностроенето и механизацията на процесите в нашето селско стопанство. Той осигурява не само конструктивна и технологична документация за производството на своите машини, а и технологии, инструменти и технологична екипировка.

Нашите представители

Г Е О Р Г И Р А Ч Е В

Роден е на 16 февруари 1960 година. Във водомоторния спорт е от 18-годишен и още през първата си състезателна година спечелва първото място в клас "Вихър" - на турнира в Пловдив. През периода 1981 - 1984 г. неизменно е в призовата шестлица в този клас. От 1985 г. се състезава в клас Р-1000.



* * * * *

А В Т О К О М Б И Н А Т

Чрез своите седем автостопанства извършва специализирани услуги, пътнически и товарни превози, таксиметрово обслужване - както пътническо, така и товарно, работнически превози, товаро-разтоварна дейност, предлага транспорт за екскурзии по свободен маршрут, извършва ремонт на лични автомобили в сервиза на комбината.

Автокомбинатът разполага с две автоматизирани системи за управление на товарните и автобусните превози. Гарантира бърз, сигурен и приятен превоз.

Л Е Т О П И С Н А Т У Р Н И Р А

Първо издание на международния турнир по водомоторен спорт за купата "З.м.с.Васил Маринов"! Интересът към него бе наистина внушителен – близо 7000 русенци бяха дошли на езерото в лесопарка "Липник", за да видят това вълнуващо състезание, в което участваха и скутеристи от Унгария, ФРГ и Австрия. Разбира се, в центъра на вниманието бяха русенските водомотористи – в този турнир те трябваше да покажат силата на своята школа, създадена от незабравимия Васил Маринов. Да, и тримата наши представители в трите скоростни класа – Валентин Върбанов, Пламен Бонев и Сава Гаванаров, които бяха дошли да защитават и авторитета на своите шампионски титли, трябваше да отстояват още едно, не по-малко гордо звание – званието "ученик" на Васил Маринов. Поради твърде силния вятър бяха проведени само две от предвидените три гонки и може би това също повлия на крайното класиране. Така или иначе, единствено м.с. Валентин Върбанов успя да завоюва ценния приз – купата "З.м.с. Васил Маринов" в клас 0А-250 куб.см стана негово притежание. В този клас трети бе друг русенец – Тодор Гьоков. Трети остана в клас 0В-350 куб. см и м.с.Пламен Бонев – след сполука в първата гонка втората се оказа неуспешна за него. А м.с. Сава Гаванаров трябваше да се задоволи с петото място, след като не можа да завърши първата гонка.

Естествено бе при втория турнир русенци да жадуват за реванш. Отново голямата радост споходи Валентин Върбанов – майсторството му бе доказано и при трите гонки, за да му донесен отново купата. А Пламен бе буквално преследван от неудачи – повреди в двигателя му попречи да участва пълноценно и в трите гонки. Само с едно трето място – в третата

гонка, трябваше да остане и Тодор Гьоков. А в клас ОС-500 куб.см нашият нов представител - м.с. Илия Димитров, заместител преминалия в друг клуб Сава Гаванаров, не бе сред челниците, но загатна - скоро за него ще се говори.

И наистина Илия още през следващата, 1986 г., съумя да стигне до шампионската титла, но ... в републиканското първенство. А в третия турнир "З.м.с.Васил Маринов" отново не намери място между призьорите. Възможно е това издание на турнира да е и най-несполучливо за неговите домакини. В клас ОА-250 куб.см м.с.Валентин Върбанов трябваше да отстъпи първото място на пловдивчанина Марин Маринов, в клас ОВ-350 куб.см малко не достигна на м.с.Пламен Бонев да грабне купата - в последните метри на третата гонка бе изпреварен от съветския скутерист Дмитрий Джуренко, което донесе победата в крайното класиране на ... унгареца Януш Фейл. Истинска битка се разгоря и в клас ОС-500 куб.см, в който Борис Ключников /СССР/ все пак надделя над световно известния си съперник Бернхард Даниш /ГДР/.

А през 1987 година времето се оказва съвсем неблагоприятно към организатори и състезатели. И в двата дни на турнира - 23 и 24 май, слънцето бе скрито зад тежки облаци, а вятърът дуплеше неспирно повърхността на езерото, правейки невъзможни стартовете. Така и не огласиха езерото звънките гласове на скутерите, а надеждите останаха. За тази година, когато в петото, юбилейно издание на турнира за купата "З.м.с.Васил Маринов" са поканени да участвуват състезатели от Австрия, Белгия, Великобритания, ГДР, Гърция, Италия, Полша, СССР, Унгария, Финландия, ФРГ, Чехословакия, Югославия, и разбира се - България.

ДОСЕГАШНИТЕ ПОБЕДИТЕЛИ

24 май 1984 г.

<u>клас ОА-250 куб.см</u>	<u>клас ОВ-350 куб.см</u>	<u>клас ОС-500 куб.см</u>
1.В.Върбанов /Рс/	1.М.Маринов /Вн/	1.Алб.Хунд /ФРГ/
2.М.Маринов /Пд/	2.Я.Фейл /Унг./	2.Я.Христов /Вн/
3.Т.Гьоков /Рс/	3.Пл.Бонев /Рс/	3.М.Червени /Авст./

24 май 1985 г.

<u>клас ОА-250 куб.см</u>	<u>клас ОВ-350 куб.см</u>	<u>клас ОС-500 куб.см</u>
1.В.Върбанов /Рс/	1.Я.Фейл /Унг./	1.Б.Даниш /ГДР/
2.М.Маринов /Пд/	2.Дм.Джуренко/СССР/	2.В.Минков /Сс/
3.Ст.Стефанов /Вн/	3.М.Маринов /Вн/	3.Б.Клюшников /СССР/

24 май 1986 г.

<u>клас ОА-250 куб.см</u>	<u>клас ОВ-350 куб.см</u>	<u>клас ОС-500 куб.см</u>
1.М.Маринов /Пд/	1.Я.Фейл /Унг./	1.Б.Клюшников /СССР/
2.В.Върбанов /Рс/	2.Пл.Бонев /Рс/	2.Б.Даниш /ГДР/
3.Г.Пенцов /Пом./	3.Дм.Джуренко/СССР/	3.А.Головин /СССР/

През 1987 г. турнирът не се състоя поради лошото време.

* * * * *

ЗАВОД "Н А Й Д Е Н К И Р О В"

Произвежда електронизирани електротехнически устройства и електроинсталационни изделия. Синоним на високо качество и надеждност са фамилията "КЕМРОН", "КЕМОК", "КЕМЕК", "КЕМОТ". Заводът изготвя и други тиристорни преобразуватели - за задвижване на работи и манипулатори, както и компектни електрозадвижвания по схеми на клиента.



