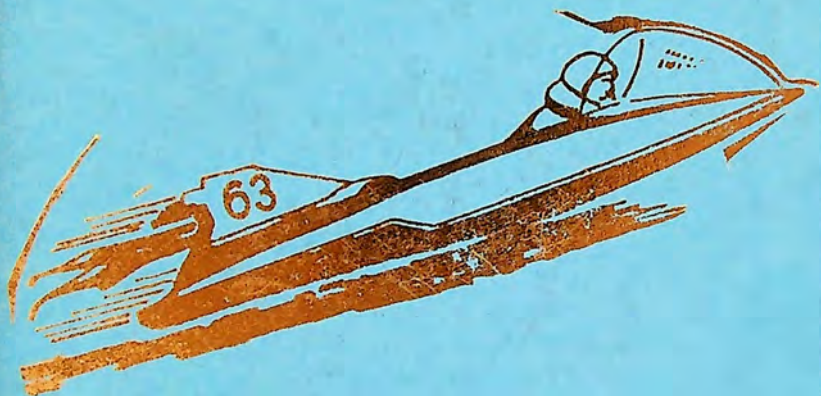


K 796/799/M 45



120000867809

МИЯ ЗА СЪДЕЙСТВИЕ
НА ОТБРАНАТА
ОКРЪЖЕН СЪВЕТ - РУСЕ



II МЕЖДУНАРОДЕН ТУРНИР
ВОДОМОТОРЕН СПОРТ
ЗА КУПАТА ВАСИЛ МАРИНОВ
РУСЕ, 24 МАЙ 1985

~~15545.43~~

796/799/

M45



Регионална библиотека
"Любен Каравелов"



120000867809

447020





УВАЖАЕМИ
СЪСТЕЗАТЕЛИ,
ДРАГИ ГОСТИ,

Днес откриваме Втория международен турнир по водомоторен спорт, организиран в памет на нашия съгражданин, световния вице-шампион, заслужил майстор на спорта Васил Маринов.

Висока чест за Русе и неговите граждани е да бъдем домакини на състезание от такъв ранг. Това е достойно признание за нашия град, който с всяка изминала година се утвърждава все повече като един от водещите центрове на българския водомоторен спорт. Уверени сме, че състезанието, което ще започне днес, ще допринесе още повече за по-нататъшното издигане на авторитета на Русе в този мъжествен и красив спорт.

Като Ви приветствувам най-сърдечно с "Добре дошли" в нашия град, приканвам всички участници в турнира да водят честна, спортсменска борба, в която да надделеят волята и високото спортно майсторство.

Успешен старт и шастлив финал, скутеристи!

Керчо Джамбазов,
Председател на организационния
комитет и Председател на ИК
на ОФНС - Русе

ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател: Керчо Джамбазов - председател на ОБНС - Русе
Зам.председ. полк. Тодор Ганев - председател на ОС на ОО - Русе
д-р Евгени Назъров - Главен лекар на ОПБ - Русе
председател на секция "Водомоторен спорт" при
ОМК - Русе
Секретар: Коцко Йорданов - началник ОМК - Русе
Членове: Атанас Пенев - Общински комитет на БКП - Русе
инж. Петър Пенчев - главен директор на СД МЛБУ
инж. Георги Митков - директор на завод "Арда"
инж. Тодор Костов - директор на ЗЗ "Д.Благов" - Русе
инж. Иван Тодоров - директор на ВТО "Агромашинаим-
пекс" - клон Русе
инж. Йордан Радоев - директор на Параходство БРП
инж. Радка Дочева - директор на СК "Дунавска коприна"
инж. Петър Мускуров - главен директор на Автокомбинат
Русе
инж. Николай Сачков - зам.директор на СХК "Т.Генов"
Иван Неделчев - директор на "Балкантурист" - Русе
инж. Цочо Симеонов - директор на ОЗППО
инж. Румен Попов - главен директор на СКМ
инж. Иван Пейчев - генерален директор на ДОО "Агро-
машина"
Тодор Николов - главен директор на СД "Търговия"

ОПЕРАТИВЕН ШАБ

Председател: Христо Николов - секретар на ОБНС - Русе
 Зам.председ. м-р Людмил Марков - секретар на ОС на ООО - Русе
 Секретар: м.с. Пламен Бонев - началник на морски клуб "Дунарит"
 Членове: Тодор Трайков - член на БВМС
 Кочко Йорданов - началник на ОМК - Русе
 инж. Николай Николов - директор на БКС
 Георги Събев - зам.директор на МК "Дунарит"
 з.м.с. Иван Манолов - ОО "МАТ"
 Дафинка Спасова - счетоводител на ОС на ООО
 Ганчо Ганев - счетоводител на СХК "Г.Генов"
 Богомил Митев - началник на Яхт клуб "Порт Русе"

СЪДИЙСКА КОЛЕГИЯ

1. Главен съдия	Соломон Канети	София
2. Зам.главен съдия	Христо Басарболиев	Русе
3. Главен секретар	Лилия Пеева	Русе
4. Секретар	Росица Иванова	Русе
5. Ст.съдия - старт-финал	Димитър Кушев	Варна
6. Съдия старт-финал	Валентин Генов	Русе
7. Съдия старт-финал	Борис Янков	Русе
8. Видеооператор		Русе
9. Ст.съдия бройтел	Тодор Трайков	Русе
10. Съдия бройтел	кап.ІІІ ранг Дамитров	София
11. Съдия бройтел	Иван Добрев	Варна
12. Съдия бройтел	Стефка Трайкова	Русе

13. Ст. съдия времеизмервач	Стефан Цветков	Пловдив
14. Съдия времеизмервач	Богомил Митев	Русе
15. Съдия времеизмервач	Никола Въжаров	София
16. Съдия I поворот	Славчо Миладинов	София
17. Съдия II поворот	Ленко Джунджулов	Кърджали
18. Съдия III поворот	Борислав Бивнев	Сухиндол
19. Съдия IV поворот	Божидар Иванов	Видин
20. Съдия при участниците	Николай Пейков	Русе
21. Информатор	Христо Димов	Русе
22. Командант	Теодор Пеев	Русе

ТЕХНИЧЕСКА КОМИСИЯ

1. Председател	Недко Драганов	Варна
2. Член	Христо Атанасов	Русе
3. Член	Ради Филипов	Варна

ЖУРИ Д'АПЕЛ

1. Председател	Албена Марикина	София
2. Член	Минко Варналиев	Варна
3. Член	з.м.с. Иван Манолов	Русе
4. Член	Соломон Канети	София
5. Член	кап. Димитров	София

ПРОГРАМА

09,00 - 12,00	- Приемане на документи
12,00 - 13,30	- Обяд
13,30 - 16,00	- Техническа конференция
16,00 - 19,00	- Свободни тренировки

24 май 1985 г. - петък

09,00 - 12,00	- Свободни тренировки
12,00 - 13,00	- Обяд
13,00 - 13,30	- Откриване на турнира
14,00 - 14,20	- Първа гонка в клас OA - 250 куб.см.
14,20 - 14,40	- Първа гонка в клас OB - 350 куб.см.
14,40 - 15,00	- Първа гонка в клас OC - 500 куб.см.
15,00 - 15,20	- Втора гонка в клас OA - 250 куб.см.
15,20 - 15,40	- Втора гонка в клас OB - 350 куб.см.
15,40 - 16,00	- Втора гонка в клас OC - 500 куб.см.
16,00 - 16,20	- Трета гонка в клас OA - 250 куб.см.
16,20 - 16,40	- Трета гонка в клас OB - 350 куб.см.
16,40 - 17,00	- Трета гонка в клас OC - 500 куб.см.
17,30 - 18,00	- Обявяване на класирането и награждаване на първенците
20,00	- Тържествена вечеря

НЕЗАБРАВМИЯТ ВАСКО



Да, за всички, които го познаваха, той бе просто Васко, а за по-малките - бате Васко. И това съвсем не бе фамилиарничене, а близост. Онази човешка, топла близост, която поражда откритото сърце, сърце готово винаги да тупти с болката или копнежа на другаря. Защото такъв запомнихме всички ние заслужилия майстор на спорта Васил Маринов. ЗАВИНАГИ!

Беше 1969 година. В тогавашното републиканско първенство съвсем младия Васил Маринов "побърза" да даде заявка за място сред асовете във водомоторния спорт, като завскава сребърен медал. Амбицията на младежа, бързината, с която овладяваше един след друг "секретите" на мъжествения и нелек спорт, направиха впечатление на специалистите. И още следващата година Васил Маринов бе включен в националния ни отбор по водомоторен спорт.

Първата си шампионска титла Васил завскава през 1972 година - тогава в клас ОА - 250 куб.см. Трябваше да изминат цели шест години, за да може да се изяви като истински майстор и в най-мощния, най-бързия клас - ОС - 500 куб.см. Идват и международните успехи - в Европейското първенство в Италия през 1975 година Васил Маринов се окичи с бронзов медал. Две години по-късно, пак в Италия

отново, бе трети в Европейския шампионат, а следващата година трябваше да се задоволи с шесто място. Този резултат предизвика у него прилив на сили, който бе материализиран през следващата година, която остана паметна за родния водомоторен спорт - тогава Васил Маринов завсхва световната вицешампионска титла.

Заслужилният майстор на спорта Васил Маринов нееднократно бе носител на купата "Дружба и братство", учредена от отбранителните организации на социалистическите страни. Много, твърде много са победите му в наши и международни турнири. Васил Маринов постави рекорд за скорост на страната, както и още един, наистина възхитителен рекорд - той бе десетократен шампион на България!

Много са отличията, с които бе удостоен Васил Маринов. Медал "За спортна слава на Родината" - първа, втора и трета степен, орден "Червено знаме на труда", "Орден на труда" - бронзов, сребърен и златен, орден "Народна република България" - първа степен /посмъртно/. Най-голямата награда за него са успехите на неговите ученици. Много са имената на скутеристите в Русе, а и в страната, които помнят и ще помнят винаги уроците на бате Васко. Защото капитанът на нашия национален отбор работеше творчески, с ум и сърце. Така разработи не само нова конструкция на своя скутер, а и разгоря обичта към водомоторния спорт у много младежи, помогна им да му останат верни. И това също не бе случайно - Васил Маринов съзнаваше отлично голямата си отговорност като член на Екстрото на Българската федерация по водомоторен спорт и на техническата комисия към него.

Заслужилният майстор на спорта Васил Маринов загина трагично по време на състезания. Жив пример за смелост и решителност, за всеотдайност към любимия спорт, за жизнерадост и талант, името му сега събира в един силен турнир най-добрите скутеристи в страната и света. За да служи и в бъдеще на водомоторния спорт, на Родината.



ЗАЛИТА НА АВТОРИТЕТА

ПЪРВИ МЕЖДУНАРОДЕН ТУРНИР ПО ВОДОМОТОРЕН СПОРТ ЗА КУПАТА "ВАСИЛ МАРИНОВ"

Времето се случи намръщено, дъждовно. Поривите на северняка издуваха платнищата на навеса за съдиите, браздяха водите на езерото и скучихаха плътно хилядното множество. Зрителите наистина не липсваха – повече от 7000 русенци се бяха стекли в лесопарка "Липник", за да наблюдават първия международен турнир по водомоторен спорт, организиран от Окръжния съвет на Организацията за съдействие на отбраната в памет на прославения български скутерист, световния вицещампион з.м.с. Васил Маринов. Интересът бе подхраняван и от участието на представители на Унгария, ФРГ и Австрия, както и на центрoвете на този мъжествен спорт в нашата страна. И ако в началото някои се тохкаха заради лошото време, а други – че не дошли поканените състезатели от още осем страни, отново всички забравиха това. Защото още първият старт показва, че

всички ще се борят всеотдайно за първото място в своя клас. Особено ресунци - нали за тях този турнир означаваше преди всичко една прекрасна възможност да докажат силата на школата, създадена от незабравимия Васил Маринов.

... Васил Маринов! Заслужилит майстор на спорта наистина бе човек със златно сърце, готов винаги да помогне на другаря си, да пренебрегне собственото си "аз", за да бъде постигнат отборният успех. Такъв остана в паметта на всички свои колеги, другари, близки и познати обаятелния момък. Ето това е може би главната причина на 24 май 1984 година да се състои първият турнир за купата, учредена в памет на трагично загиналия Васил Маринов. Защото други основания имаше предостатъчно - отличията на този чудесен майстор на водомоторния спорт трудно могат дори да се изброят. Вицешампионската му титла в световното първенство през 1979 година е ненадминат връх в историята на родния водомоторен спорт. А може би - с другия му рекорд - Васил Маринов 10 пъти бе шампион на НР България. Не, вярно е друго - наследството, което остави богатото му сърце, неговите усърдни и упорити ученици. Отличен инструктор и механик, Васил Маринов винаги отделяше много време за подготовка-та и обучението на младите русенски скутеристи, между които са и сегашните републикански шампиони м.с. Сава Гаванаров, м.с. Пламен Бонев, вицешампионът на страната м.с. Валентин Върбанов и още толкова други.

Тези имена бяха вписани и в стартовите списъци на турнира. Напълно естествено бе учениците на Васил Маринов да "поведат хорото". Така и стана. Още в първата гонка в клас ОА - 250 куб.см. Валентин Върбанов даде солидна заявка за първенството в крайното класиране. Последва го и Пламен Бонев, който след силна и майсторска езда пресече пръв финала в първата гонка в клас ОВ - 350 куб.см. Единствено Сава Гаванаров претърпя несполу-

ка при първия старт - повреда в двигателя го принуди да се откаже и това даде преднина на варненеца Йордан Христов. Сърдит беше Гаванаров, а вятъра сякаш му съчувствуваше - той стана така силен, че организаторите на турнира трябваше да изчакат повече от час, за да дадат старта на втората гонка.

Може би предчувствието накара състезателите да вложат всичко от себе си в този втори старт. Защото по-сетне вятърът така се развири, че третата гонка стана направо невъзможна. Но да не избързваме. В клас OA - 250 куб.см. Валентин Върбанов трябваше да изгори докрай, за да успее да изтръгне победата буквално в последните метри. Не по-малко гореща бе надпреварата и в следващия клас - OB - 350 куб.см. Пламен Бонев положи максимални усилия да компенсира твърде неудачния си старт, но не успя и трябваше да се задоволи с пето място в тази гонка. А в клас OA - 500 куб.см. Сава Гаванаров така и не догони изпреварилия го на старта състезател от ФРГ Алберт Хунд и остана втори в гонката.

Вече споменахме - сложната метеорологична обстановка принуди организаторите да отменят третата гонка. Може само да се съжелява - в това безупречно организирано състезание тя би дала възможност на повече състезатели да изявят своите способности, би доставила още наслада и емоции на зрителите. И така обаче може да се даде отлична оценка на първия международен турнир за купата "Басил Маринов", в който победители по реда на класирането станаха русенецът Валентин Върбанов, Марин Маринов и Алберт Хунд.

КРАЙНО КЛАСИРАНЕ В ПЪРВИЯ МЕЖДУНАРОДЕН ТУРНИР
ЗА КУПАТА "ВАСИЛ МАРИНОВ"
(24 май 1984 г.)

Р у с е

<u>МЕСТО</u>	<u>СЪСТЕЗАТЕЛ</u>	<u>СЪСТ. №</u>	<u>ТОЧКИ</u>	<u>НАЦИОНАЛНОСТ</u>
КЛАС ОА				
1.	Валентин Върбанов	64	800	НРБ
2.	Марин Маринов	85	469	НРБ
3.	Тодор Гьокон	5	450	НРБ
4.	Стефан Стоянов	11	300	НРБ
КЛАС ОБ				
1.	Марин Маринов	9	600	НРБ
2.	Януш Фейл	44	569	УНР
3.	Пламен Бонев	62	527	НРБ
4.	Михаил Рибичар	43	450	УНР
5.	Иван Тот	45	245	УНР
6.	Николай Кънев	7	264	НРБ
КЛАС ОС				
1.	Алберт Хунд	4	625	ФРГ
2.	Йордан Христов	11	400	НРБ
3.	Михаел Червени	70	394	Австрия
4.	Васил Минков	65	300/5,54	НРБ
5.	Сава Гаванаров	61	300/6,33"5	НРБ
6.	Иван Христов	120	254	НРБ
7.	Ангел Петров	91	169	НРБ
8.	Мария Димовски	95	95	НРБ



РУСЕ - ДУНАВСКАТА СТОЛИЦА НА РОДИНАТА

Русе е разположен на високия десен бряг на река Дунав, на 496 км. от нейното устие в Черно море. Той се намира на еднаква географска ширина с Владивосток, Сочи, Детройт, Бостън, Монте Карло, Флоренция. Негов предшественик е римския град Сексагинта Приста /това название означава "пристанище на шестдесет кораба"/. Градът заема видно място в националноосвободителното движение на българския народ срещу османските поробители. Съвсем заслужено Русе се нарича град на възрожденците. За увековечаване на тяхната памет и в чест на 100-годишнината от Освобождението на България от османско иго на 28 февруари 1978 г. генералния секретар на ЦК на БКП и председател на Държавния съвет другаря Тодор Живков откри издигнатия от признателните потомци величествен Пантеон на възрожденците. Позлатеното кубе на този символ на преклонение към борбите за народна свобода сияе в централната част на града.



След Освобождението Русе се развива като важен търговски, фабричен и пристанищен град, който има по-голямо население дори от столицата София. Тук е създадена първата българска банка - "Тирпап", първата българска търговска камара, първото акционерно застрахователно дружество. Русе е известен с бунта на офицерите-русифили, избухнал през февруари 1887 г. В памет на разстреляните Атанас Узунов, Олимпи Панов, Тома Кърджиев и още десет души на тяхното лобно място днес се издига внушителен паметник.

С развитието на промишлеността и банковото дело в Русе се засилвала и капиталистическата експлоатация на трудещите се. Нараствала и числеността на работническата класа - през 90-те години на XIX век работниците били около 1000, а през 1919 г. - над 8000. Пролетариатът осъзнавал силата си - още през 1881 г. обявили стачка телеграфоопенските работници. В Русе за първи път в нашата страна - през 1891 г., бил отпечатан "Манифестът"

През 1898 г. БРСДП организира първото чествуване на Първи май в Русе. Тук е проведен историческия Десети конгрес на БРСДП, на който русенската партийна организация изцяло се включила в партията на тесните социалисти. На 7.XII.1919 г. русенските работници извоювали блестяща победа в общинските избори, Била създадена и гвата Дунавска комуна.

Окръжния комитет на партията енергично ръководел и борбата на народа срещу фашистите и хитлериските войски. В тази борба русенския пролетариат е дал свидни жертви – секретарят на Окръжния комитет на партията Дянко Стефанов, Иван Дечев – Хлебярчето, Леон Талжер, секретарят на Окръжния комитет на партията Петър Караминчев, ремсистите Ангел Гецов и Ангел Главчев, Кина Василева – Бойка, Ана Вентура... Но фашиския терор не успял да сломи съпротивата на народа, обединен в Отечествения фронт. В края на август 1944 г. Окръжният комитет на партията разработил план за завземане на властта. На 8 септември трудещите се от Русе посрещнали с огромна радост и вълнуване първите съветски военни части.

Започна социалистическият етап в развитието на Русе – етап на интензивно икономическо и културно издигане, на всеостранен възход.

Днес Русе и изцяло обновен, социалистически град. В него израснаха модерни жилищни квартали – "Изток", "Възраждане", "Родина", "Дружба", "Чародейка". Жителите на дунавската столица на Родината вече достигнаха 200.000 /през 1880 г. те са били 26 165/. Русе е важен икономически център – тук има близо 100 промишлени, транспортни и строителни предприятия. Русенската промишленост сега произвежда за 4-5 дни толкова, колкото е била цялата и продукция през 1948 г. Доминиращи отрасли са машиностроенети, електрониката, химията, енергетиката. Край Русе се изгражда Стопанския комбинат

за тежко машиностроене. Тук са комбинатът за селскостопанско машиностроене "Георги Димитров", Корабостроителният и кораборемонтен комбинат "Иван Димитров", Обединените заводи за печатни платки и тестериооборудване, СХК "П.Караманчев", СХК "Т.Тенбъ" и още редица крупни заводи. Русе е най-голямото българско дунавско пристанище, както и северна врата на социалистическа България - голям товарен и пътнически поток преминава по Моста на дружбата, построен през 1952 - 1954 г. Той е най-големият от 66-те моста над Дунав и свързва България и Румъния.

Богата е и земята на Русенския край. Русенски окръг е двукратен носител на орден "Георги Димитров" - отличие, заслужено с високите успехи в селското стопанство и особено в зърнопроизводството.

Русе е известен с големите си културни традиции още от периода на Възраждането. Градът разполага с опера, драматичен театър, филхармония, художествена галерия, изложбени зали, библиотека, читалища. Всяка година тук се провеждат традиционните Мартенски музикални дни, които тази пролет отбелязаха своя 25-годишен юбилей. Окръжният музей притежава богат фонд, който през последните години нарасна с повече от 12 000 експоната. Националният музей на транспорта и съобщенията бе открит на 26.6.66 г по случай 100-годишнината от построяването на първата у нас ж.п. линия - Русе - Варна. На пристана до него е корабът "Искър", с който на 15.III.1935 г. се открива българското пътническо корабоплаване по Дунав.

Изключително богато е архитектурното наследство на Русе. Това е първия български град с европейски архитектурен облик. Най-скъп бисер в чудесната архитектурна огърлица на Русе е сградата на Драматичния театър "Сава Огнянов", която е свързана в много сполулим ансамбъл с Паметника на свободата.



ХРОНОЛОГИЯ НА УСПЕХИТЕ
КРАТЪК ОЧЕРК ЗА ВЪЗХОДЯЩОТО РАЗВИТИЕ
НА ВОДОМОТОРНИЯ СПОРТ В РУСЕ

Има нещо символично в това, че водомоторният спорт у нас се ражда след победата на Деветосептемврийската социалистическа революция. И успоредно с динамичното развитие на свободната ни Родина този мъжествен, динамичен спорт тръгва по възходяща спирала на успехите. Наистина, началото е скромно, особено ако го съизмерваме с днешните ни критерии. Но тогава, през май 1946 годи-

на, когато група ентузиаста създават към русенския Яхт - клуб секция за управление на моторни лодки под егидата на Народния морски съюз, това наистина е успех. Защото само година по-късно, когато е образуван Народният съюз за спорт и техника, поставяйки си задачата да развие и популяризира водомоторния спорт, русенската секция вече разполага с няколко моторни лодки. Не е случайно и това, че през 1949 година секцията закупува глисера на английския консул във Варна - нали той е най-бързоходният съд у нас по това време, През същата година се провежда и първото състезание - в акваторията на русенското пристанище водат оспорвана борба Гаржаря, Агопян и другите първи русенски водомотористи, които тогава разполагат с моторни лодки с двигатели "Архимедес".

През 1951 г. в Русе се провежда първия курс за водомотористи, закупен и първият скутер с двигател "Архимедес". Следващата година се провежда и първото градско първенство по водомоторен спорт, в което участвуват Кръстю Пенчев, Тома Чернев и още трима скутеристи. Забележете - толкова неща стават все за първи път в такъв кратък срок. Защото този спорт още "прощъпва". Ето състезанието за първенство на Русе е на 1 км. с летиц старт. Състезателите използват един-единичък скутер, а класирането станало по време. И отново нещо ново - получени са първите двигатели "Джорджия".

Година по-късно Варна става домакин на първото републиканско първенство. Състезават се скутери с мотори "Архимедес". Титлата печели варненецът Васил Станков, а русенският представител Тома Чернев се класира на четвърто място. Силна успех постигат след две години Лилия Пеева и Тома Чернев. А следващата година русенската школа вече има свой шампион - в първенството участвуват

петима русенци, от които две жени и Елена Стоянова завоюва републиканската титла.

Обновителният процес продължава с неотслабваща сила и през следващите години. През 1956 г. републиканският шампионат вече се провежда с двигатели "Кьониг - 350". В него участват и русенците Пенка Михайлова, Лидия Пеева, Любен Дончев и Димо Димов. Следващата година Пенка Михайлова донася много радост в Русе, като спечелва шампионската титла в клас ОВ - 350. А в международното състезание през същата година Лидия Пеева завоюва бронзов медал.

Водомоторният спорт печели все нови и нови позиции, все нови и нови привърженици. През 1958 г. се учредяват ежегодните състезания за купата на в. "Вечерни новини" в клас ОА - 250. Първ носител на купата става русенският състезател Никола Миланов. А Лидия Пеева завоюва отново републиканската шампионска титла. Друг русенец - Никола Бончев, спечелва сребърен медал. Следващата година купата на в. "Вечерни новини" също има русенски адрес - тя става притежание на Иван Манолов. През същата 1959 г. пак русенец донася в страната първия златен медал от международно състезание по водомоторен спорт - в Познан, ПНР, Никола Миланов изпреварва убедително съперниците си в клас ОА - 250. На второ място се класира Иван Манолов, а българският отбор заема първото място. Двамата скутеристи стават и първите майстори на спорта по водомоторен спорт в Русе.

През 1960 г. Иван Манолов се реабилитира за "неуспеха" си - той завоюва първото място в международните състезания в СССР. През този период /1960 - 1964 г./ той е неизменен носител на купата на в. "Вечерни новини" в клас ОА - 250. А от 1960 до 1970 г. Иван Манолов е и републикански шампион в този клас.

През 1965 г. м.с. Иван Манолов и м.с. Никола Миланов участвуват в първенството на ДОСААФ в СССР. Участието им е наистина ярко - двамата печелят съответно първото и второто място с такова превъзходство, че и зрители, и съдии, и журналисти ги обявяват за недостижими. А следващата година Иван Манолов -

вече заслужил майстор на спорта, потвърждава своята висока класа, като завоюва бронзов медал в световното първенство в ГДР. Този успех на русенеца отваря широко вратите на българските скутеристи към международния елит - от тогава те са признати за една от водещите сили в този спорт.

От 1960 г. е въведен нов клас - "Будай" - 175 куб.см. Този клас почти веднага става "собствена територия" на русенци - през 1962 г. шампион в него става Лидия Пеева. Именно в този клас започват своята спортна кариера изтъкнатите русенски скутеристи Васил Маринов, Любен Рашков и Величко Маринов, които повече от 15 години защитаваха с чест авторитета на русенската водомоторна школа.

През 1968 г. в Русе се провежда международен турнир за купата на Параходство "Българско речно плаване". В клас ОА първи е Ал.Стоянов.

През 1970 г. в България се провежда турнирът "Дружба и братство", който също носи заслужен успех на русенци - Величко Маринов и Васил Маринов печелят златните медали в своите класове.

През 1972 г. се изявява друг русенец - Христо Басарболиев, който става републикански шампион в клас ОВ-350 куб.см. Той завоюва и купата "София".

Към този дълъг списък трябва да прибавим и името на Нели Николова - отдадена на любимия спорт, посветила на активна състезателна дейност 16 години, тя винаги беше сред най-добрите в класовете "Будай" и "Вихър".

Хронологията на успехите може да бъде продължена още доста. Но нека бъдем по-кратки за новата история на русенския водомоторен спорт. От 1973 г. досега русенския отбор е завсвоал 24 шампионски титли в класовете ОА, ОВ, ОС и Р-1000. От тях девет са притежание на покойния Васил Маринов, пет - на Сава Гаванаров /от тази година той е състезател на родния си град - Пловдив/, пет - на Пламен Бонев, и по една - на Христо Басарболиев, Величко Маринов, Валентин Върбанов и Илия Димитров.

И няма да бъде справедливо, ако не споменем имената на тези, които имат значителен дял в множеството успехи на русенските скутеристи - механиците Христо Атанасов, Александър Стоянов, Величко Маринов, Любомир Рашков... Преминали през състезателния огън, те са калили сърцата си в обичта към водомоторния спорт.



КАЛЪВАНЕ НА МЪЖЕСТВОТО

ОТМИНА ОЩЕ ЕДНА УСПЕШНА ЗА РУСЕНСКИТЕ
ВОДОМОТОРИСТИ ГОДИНА

Наистина резултатна бе 1984 година за скутеристите от русенския Окръжен морски клуб. Но това можем да кажем сега. А в началото на спортно-състезателния сезон имаше... съмнения. Съмнения дали всичко ще върви пак така добре, както през 1983 г., когато русенци имаха трима шампиони в скоростните класове. Защото в първото изпитание - турнира "Дружба и братство" в Севлиево четирима русенски представители в националния отбор се представиха под очакванията - Пламен Бонев бе пети в клас ОВ - 350 куб.см.,

Сава Гаванаров - осми в клас ОС - 500 кеб.см., Валентин Върбанов - шести в клас ОА - 250 кеб.см., а Тодор Гьоков в клас С - осми. Не бе много по-успешно и следващото представяне на нашите състезатели. В международния турнир в Кърджали единствено м.с. Сава Гаванаров защити донякъде авторитета си, спечелвайки второто място. Пламен Бонев остана отново пети, а Валентин Върбанов дори отстъпи с едно място назад спрямо Севлиево.

А предстоеше най-важното от психологическа гледна точка състезание - първия турнир за купата "Васил Маринов". В него победата имаше особена стойност - трябваше да се отстоява името на русенската водомоторна школа, от чиито редове бе излязъл покойният заслужил майстор на спорта Васил Маринов. Трябваше да се въска за първото място във всеки клас - това щеше да бъде и доказателство, че Васил Маринов е оставил достойни заместници в родния си клуб.

Сега, когато провеждаме втори турнир в памет на прославения български скутерист, когато емоциите от първия вече са отшумели, можем трезво да кажем - всички се представиха наистина отлично. Въпреки досадните повреди, погречили на Сава Гаванаров да спечели купата в своя клас. Въпреки пропуската на Пламен Бонев, който просто "прегоря" в състезателната треска и не стартира удачно във втората гонка, с която остана трети в класа си. Валентин Върбанов грабна купата в клас ОА по превъзходен начин, а Тодор Гьоков взе бронза. Пролича обаче най-важното - амбицията, волята за победа, жарта в състезанието. Накъсо речено - пролича стилът на Васил Маринов. И това бе най-радващото!

Ето защо можехме вече да очакваме сполучливи изяви на русенци в следващите състезания. Увереността в това не се разколеба дори след не дотам успешната им езда в първия кръг от републиканския шампионат, състоял се в Първемай, където

Сава Гаванаров бе първи, Пламен Бонев и Валентин Върбанов - втори, Илия Димитров - трети и т.н. Нащо повече - ръководството на секция "Водомоторен спорт" при СМК - Русе правилно реши всички млади състезатели да участват в турнира в Ямбол в класовете "Вихър" и С. Целта бяха не точките, не призовите места, а обиграването на младежите, каляването им в турнирните битки. Същата цел преследваше и отлично организираното окръжно първенство в Рихово, което си струва да стане традиция.

И отново Русе - този път втори кръг от републиканското първенство. Отборът се представи значително по-добре. В скоростните класове се повтори класирането от Първомай, но в другите класове русенци спечелиха доста повече челни места - Илия Димитров /Р-1000/, Нели Николова /"Вихър"/, Димитър Манев / В/, Ивайло Владимиров /"Вихър"/, Анна Георгиева /"Вихър"/, Георги Рачев /"Вихър"/ и т.н.

Благодарение на добрите контакти със сродния клуб в гр. Сегед, УНР, русенските водомотористи имаха възможност да участват със свои представители и в турнира за Унгарската купа. В това много силно състезание те се сражаваха мъжки и класирането им с оглед на "превъзхождащите сили" на съперниците може да се окачестви наистина като отлично. Добре се представиха русенците, включени в националния ни отбор, и на състезанията от европейския и световния шампионати.

Така се стигна и до решителния трети кръг на републиканското първенство в София. Още първият ден донесе радост в русенския лагер - младия Димитър Манев спечели бронза в клас В, а в клас "Вихър" Георги Рачев, Ивайло Петков, Георги Йовчев и Тодор Пеев завоюваха отборната купа. Успешен бе и втория състезателен ден, в който и тримата русенци взеха първите места в своите скоростни класове. Така м.с. Сава Гаванаров и м.с. Пламен

Бонев защитиха своите шампионски титли, а м.с. Валентин Върбанов този път трябваше да се задоволи със сребърен медал. Но русенци имаха все пак трима шампиони - в клас Р-1000 Илия Димитров вписа своето име в листата на първенците.

Така русенският отбор по водомоторен спорт набра 16 677 точки /с 6665 повече от класираните се втори скутеристи на Варна / и заслужено се окичи със званието "Комплексен първенец". Звание, което русенци печелят за седми пореден път. Какво по-добро доказателство за силата на русенската школа в този мъжествен спорт. И както по-силно свидетелство, че и през миналата година русенци успяха да сторят най-важното - да изпратят на "Предната линия" повече млади състезатели, които да калят мъжеството си в горещите битки на водния полигон.

И още нещо. През последните три години секция "Водомоторен спорт" е донесла на Русенски окръг най-много шампионски титли. Няма друг спорт, в който да е така ярко изразен собственият почерк на русенските състезатели. Почерк, който все по-уверено изписва думата "Победа"!

ПРЕДПРИЯТИЯ, ОКАЗАЛИ СЪДЕЙСТВИЕ НА
ОС НА ОСО - РУСЕ ПРИ ОРГАНИЗАЦИЯТА
И ПРОВЕЖДАНЕТО НА ВТОРИЯ МЕЖДУНАРОДЕН
ТУРНИР ПО ВОДОМОТОРЕН СПОРТ ЗА КУПАТА
"ВАСИЛ МАРИНОВ"



**Стопански химически комбинат
•Петър Караминчев•**

Произвежда подови настилки върху текстилна подложка, обикновени, специални и изкуствени кожи, порести изкуствени кожи върху текстил и върху трико, синтетични кожи, технически промазочни изделия, сепаратори, подови настилки без текстилна подложка - рувилит, изкуствени кожи без текстил - пекалит, студоустойчиви пекалит, мушама за маса - без текстил и с текстил, фолия от PVC, изкуствени кожи - полиуретан, изделия от полиуретан дунапрен, каширани тъкани - памучни, вълнени, копрънени, синтетични и други каширани трика, изделия от дунапрен - скенгери, уплътнители, подложки и т.н., полуфабрикати /детайли/.



СТОПАНСКИ ХИМИЧЕСКИ КОМБИНАТ * ГАВРИЛ ГЕНОВ *

Произвежда за промишлеността, строителството, транспорта и за широко потребление блажни бои, изкуствени смоли, грундове, китове безцветни лакове, лепила, емайлакове, полупродукти и др.



ПАРАХОДСТВО БЪЛГАРСКО РЕЧНО ПЛАВАНЕ

Превозва товари в международно съобщение по целия плавателен участък на река Дунав; поддържа с първокласните си пътнически кораби и корабите си на подводни криле редовни и експресни пътнически линии между пристанищата по българското крайбрежие на Дунав; организира при договаряне крайбрежни и задгранични екскурзии; превозва леки и товарни коли, мотоциклети и пътници с ферибота "Бдин" между Видин и Калафат.



ЗАВОД АРДА

Механизиран и автоматизиран завод за производство на дамска конфекция за вътрешния и външния пазар.



КОМБИНАТ РОДОПА

Специализирано предприятие за производство на месо, месни консерви, пастети, различни видове колбаси, шунка във фолио и др.



СТОПАНСКО ПРЕДПРЕДПРИЯТИЕ · БЛАГОУСТРОЙСТВО И КОМУНАЛНО СТОПАНСТВО ·

Благоустроява населените места в Русенски окръг /жилища, тротоари, канали, водопроводи и пр./; озеленява селищата; преустройва и ремонтира държавни и частни жилищни сгради; извършва строителни услуги на населението; поддържа държавния жилищен фонд; грижи се за чистотата в населените места.



ОБЕДИНЕНИ ЗАВОДИ ЗА ПЕЧАТНИ ПЛАТКИ И ТЕСТЕРНО ОБОРУДВАНЕ

Произвеждат за страната и за износ печатни платки за електронно-изчислителни машини



СТОПАНСКА ДИРЕКЦИЯ · ТЪРГОВИЯ ·

Търгува на дребно с хранителни стоки и нехранителни изделия; организира общественото хранене, хотелното дело и хлебопроизводството.



ДСО · АГРОМАШИНА ·

Проекто-конструкторска, технологична и научна-обслужваща дейност в селскостопанското машиностроене, производство на съвременни, високоефективни селскостопански машини, трактори за наклонени терени, силажкомбайни, малогабаритна техника за личните стопанства и др.



КОМБИНАТ ЗА ЗАХАР ДИМИТЪР БЛАГОЕВ

Произвежда захар на пясък и на бучки, хлебна мая, лимонена киселина, сухи цвеклови резанки.



ВТО АГРОМАШИНАИМПЕКС КЛОН РУСЕ

Извършва експорт и импорт на селскостопанска техника, както и на необходимите за нея резервни части; обслужва гаранционните машини; има сервиз за техническа помощ на аграрно-промишлените комплекти; снабдява гарантирано селскостопанските предприятия с техника и резервни части.



КОМБИНАТ IOMA

Специализирано предприятие за производство на нетъкан текстил, на изделия с техническо и битово пре-назначение.



ККК ИВАН ДИМИТРОВ

Произвежда за износ и за страната самоходни и несамоходни речни и морски плавателни съдове.



СТОПАНСКИ КОМБИНАТ ЗА ТЕЖКО МАШИНОСТРОЕНЕ

Това е съвременно предприятие, издигнато на дунавския бряг. То е специализирано в производството, доставката, монтажа, шефмонтажа и обслужването на комплексни обекти, в оборудването с отделни машини и съоръжения за циментната, миннообогатителната и енергетическата промишленост, открития и подземен добив на

полезни изкопаеми, дизелни генератори, изделия за автоматизация и електронизация на технологическите процеси. СКМ - Русе приема поръчки за проектиране и изготвяне на нестандартно инвестиционно оборудване.

АВТОКОМБИНАТ

Извършва превоз на пътници и товари с автобуси, леки таксиметрови и товарни автомобили, осигурява удобни автобуси за екскурзии и др.

ТК-БАЛКАНТУРИСТ

В гранд-хотел "Рига", хотел "Дунав", в своите ресторанти и специализирани заведения предлага всички удобства за гостите и гражданите на Русе, богат асортимент и обслужване при висока култура. С луксозните си пътнически кораби "София" и "Русе" организира чудесни екскурзии по Дунав.

СД-МЕСТНА ПРОМИШЛЕНОСТ И БИТОВИ УСЛУГИ

Основната дейност на дирекцията включва: пране, химическо чистене парно гладене, машинописни услуги, преписи, преводи, хелиографиране, циклостил, дърводелски услуги, куриер, фирмопис, печатница, обушарски услуги и др.



КЗ ДЕВЕТИ СЕПТЕМВРИ

Еластичност, устойчивост, мекота, излясен вид, високо качество - това са главните достоинства на артикулите с марката на завода.



ЗАВОД БЕЛА ПИСКОВА

Произвежда висококачествени тъкани от естествени и изкуствени влакна и широка модна гама.



