

К 69/Ш 58



1200000867880

С. У. „ТРАНССТРОЙ“ — РУСЕ
ПРОФКОМИТЕТ

60 години ТРАНССТРОЙ



РУСЕ
август — 1979

К 69
1358

ВЕРУЮТО НА ГЕОРГИ КОРАДЖИЕВ

Когато бригадирът на комплексната бригада майстор Георги Кораджиев постъпи в „Трансстрой“ през 1957 година, едва ли е предполагал някой, че той



ще показва „характер“. Най-напред той сплоти като здрав юмрук бригадата, после доказа, че неговите хора могат да дават само качествена работа, че обича младите строители и т. н. все черти от характера на опитния строител. Когато оглежда своя път сега той с гордост и малко тъга си спомня за обектите ККЗ „Иван Димитров“, Автокомбината, ЛВЗ „В. Коларов“... път който доведе Георги Кораджиев до ордена „Червено знаме на труда“.

С благодарност за своя бригадир ще си спомнят десетки млади хора, които тук в бригадата станаха истински строители. Така един ден ще говори и младежа Трифон Йорданов Николов, чийто наставник е бай Георги.

— Захванеш ли една работа докажи, че тя е в ръцете на знаещ и можещ човек — ето моето верую което 22 години отстоявам в любимото ми предприятие — не без основание заключи комунистът Георги Кораджиев.

ИМЕТО МУ Е РАШКО ГАНЕВ РАШКОВ

Има още доста да поработи до пенсията, а вече 30 години е строител на „Трансстрой“. На него принадлежи и рекордът за най-дълъг стаж в



транспортното строителство. Неговият път се губи далече в годините и минава през обектите Дома на културата, моста „Сарая“, Кеювата стена на пристанище Русе, Стрелбище на Комсомола и десетки други обекти.

Строителните работи, изпълнявани от комплексната бригада на Рашко Ганев се отличават с високо качество и винаги завършвани предсрочно. Вървейки по пътя на легендарните съветски строители, бригадирът се е учил и винаги ще се учи от техния богат опит. Признание за неговия организаторски талант са трите златни и един бронзов орден на труда. Член на партийния комитет на „Трансстрой“, Рашко Ганев не жали сили да бъде полезен на хората — на строителния колектив.

ЧЕТВЪРТ ВЕК В „ТРАНССТРОЙ“

Няма строител в Русе, а и не само строител, който да не познава бригадирът на ел. инсталаторската бригада Стефан Рачев. Да се трудиш близо 27 години в едно и също предприятие, това наистина е героизъм. За това време на всест-

даен труд през ръцете на бригадата са минали кабели и проводници с дължина равна на разстоянието от Русе до София. Започнал своя път от ЛВЗ „В. Коларов“, той и сега е тук на новия дизелов цех. На този строеж Стефан Рачев е не само работил, но е оставил частица от сърцето си.

— Ако при другите строители все пак може да се допусне някаква грешка, при нас електро-техниците това е невъзможно — смее се бригади-

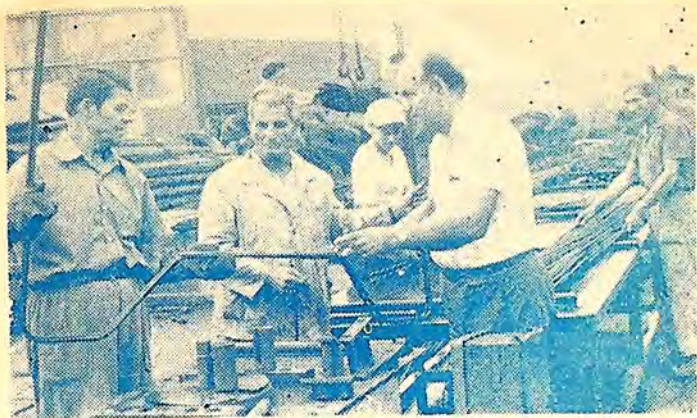


рът и приковава поглед в огромното електро-табло, където току-що е завършил сложния монтаж Иван Раевски. С точното око на майстор и този път Рачев ще бъде доволен.

ЧОВЕКЪТ СРЕЩУ ЖЕЛЯЗОТО

— Цял живот се боря с желязото — казва известния бригадир арматурист, рационализаторът орденоносец Велико Димитров. И победител винаги е излизала неговата бригада — допълват инженерите и техниците.

За двадесет и три години бригадата на Велико Димитров е приготвила и монтирала арматурата на моста „Сарая“, подлезите на „Ангел Генев“, до Товарна гара в Русе, безброй други мостове, водостоци и съоръжения на БДЖ, БРП и Пощите. Невъзможно е да се изброят местата, където Велико Димитров е изплел своята арматурна плетеница. В десет окръга водят неговите стоманени нишки, а това е сътворило усет към красотата и солидно самочувствие. И тук профгрупата играе



роля при изпълнение на плана. Имена като Атанас Тодоров, Ахмед Арифов — профгрупорг, Емин Еминов, Тотю Койчев, Милко Петров и др. са на почит и уважение.

ОТЛИЧНА БРИГАДА



Когато казах на майстор Иван Чолаков, че за него и бригадата му има едно мнение, което сложих за заглавие на тези редове — младият бригадир ми възрази:

— Имам много да доказвам още, но се надя-

ваме, че скоро ще се заговори за моите хора на по висок глас. . . .

Отлично изпълнение на мазилката на жилищния блок „Мелик“ чийто 122 великолепни апартамента бригадата на Иван Чолаков ще предаде предсрочно в края на годината.

Рамо до рамо с младия бригадир Иван Чолаков всеотдайно се трудят дългогодишните строители Иван Кръстев, Деню Стоянов. Бою Тотев и всички останали.

С КОЛЕКЦИЯ ОРДЕНИ

Постъпил в „Трансстрой“ през 1954 година ръководителят на сл. инсталаторска бригада Иван Златев с тъга си мисли, как един ден като пенсионер ще напусне колектива.



— Но и след това ще работя тук докато сили имам — твърдо отсича петдесет и една годишния бригадир. Работил на почти всички обекти изпълнявани от „Трансстрой“ и той като своя именит колега Стефан Рачев смята за свой любим обект ЛВЗ „В. Коларов“.

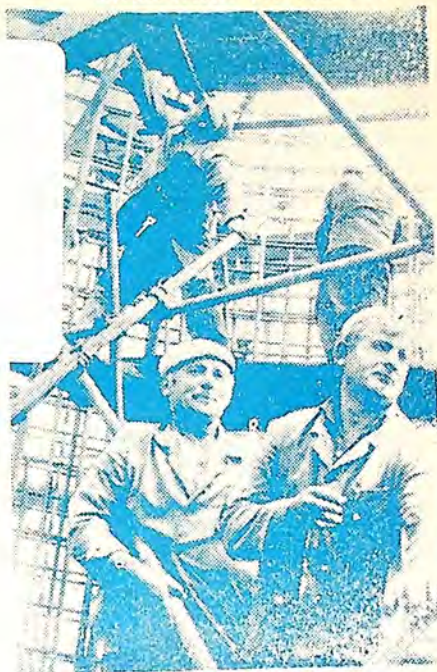
— Приятно се работи с нашия бригадир, казва шесторазрядникът комунист Стойко Стоянов и в това е може-би ключат на нашите успехи. . .

На гърдите на Иван Златев греят златен, сребърен и бронзов орден на труда, така както светят слънчевите сгради излезли изпод неговите ръце.



120000867880

ВИСОЧИНА 117 МЕТРА



Към тази крайна височина се е устремила ком-
плексната бригада на Илия Янев. За 22 години тя
е построила редица жилищни домове при Централ
на ж. н. гара, огромния блок на „Трансстрой“ съ-
що в този район и други. Изградила ги е майстор-
ски и красиво — това никой не отрича. Но телеви-
зионна кула не беше градила. Затова старанието
и амбицията с които работи на този обект са на-
пълно обясними. Характерното на този строеж е
още и това, че тук всички строително-монтажни
работи са с отлично качество. Много млади хора
„взеха своя хляб“ при Илия Янев, върви по пътя
на баща си и неговия син — Яни Янев и никак не
е сгрешил. Тук е и другаря на бригадиря, Димитър
Петров Русинов, с когото 22 години са заедно
на скелите. За честния си труд, за обучението на
млади строители Илия Янев е награден с „Черве-
но знаме на труда“ и златен орден на труда, злат-
ната значка „Коло Фичето“. Когато телевизионна-
та кула бъде завършена, моля качете се на 117
метра в ресторанта, и пред чаша бира си спомнете
за бригадата на Илия Янев.

ЗА ПРИМЕР

В продължение на две десетилетия неизменно служи за пример и подражане комплексната бригада на Георги Фларов. Има какво да научи човек



от нея и на об. „Парокотелна станция“ при Кожарски завод „9-ти септември“. Подредените материали, качество на изпълняваните работи, задружен колектив, активна профгрупа. Тук всички служат за пример, но все пак нека посочим Кольо Тодоров, профгрупоргът Георги Николов, комсомолецът Тодор Кръстев.

ОТГОВОРНОСТТА НА АТАНАС ШАХАНОВ



Тази отговорност съвсем не е малка. Не може да бъде и друго ячеище в продължение на 18 години се сдвръща безупречно с авто-монтажните

работи на различни марки автомобили. И тези коли вече ремонтирани от бригадата на Атанас Шаханов, тръгват по своя път към обектите натоварени с така очакваните строителни материали. През ръцете на опитния бригадир Шаханов и деветте работници от бригадата минават самосвалите КРАЗ—15 тонни, МАЗ, ЗИЛ—130, бордовите камиони ГАЗ—53 и др. И излизат винаги висококачествено ремонтирани. Тази бригада не познава какво е това неизпълнение на плана години наред, за което на гърдите на Ат. Шаханов светят редица отличия. За пример са Тодор Мирчев, Георги Желязков, Митко Ангелов и др.

„ГОРНОТО СТРОЕНЕ“—В СИГУРНИ РЪЦЕ

Просто да завиди човек на богатата биография на бригадата на Игнат Асенов Тачев. Близо три десетилетия бригадирът работи в „Трансстрой“, а от 1960 година Игнат Тачев е бригадир на сложното горно строене. Ако се нареди железният път,



построен от тази прочута бригада ще се получи разстоянието от Русе до Плевен. Почти всички ж. п. варианти в Русе, ТЕЦ, гара Русе, ЛВЗ „В. Коларов“, новото пристанище и др., Каспичан Шумен, гара Кръстец, Дряново... Хиляди тонове релси от стомана 4 с дължина 250 м., хиляди траверси и над 70 водостоци са минали през златните ръце на Игнат Тачев и седемнадесетте негови другари от известната му бригада. И сега още говорят специалистите за прецизната работа дадена от

Игнат Тачев на удвояването на железопътната линия гара Левски — гара Каменец.

Скромният бригадир—орденоносец сега е на 49 години, а това говори, че големите успехи на неговия колектив тепърва ще се очакват.

ВСЕОТДАЙНОСТ

В продължение на 23 години железарската бригада на ПЕТКО СТАНКОВ работи всеотдайно по обектите на „Трансстрой“.

Четиридесет и три годишния бригадир и члено-



вете на бригадата могат всичко да правят от желязото. Като се започне от противоветрови и противоземетръсни конструкции и се стигне до метална дограма и зенитно осветление—всичко е изнишано прецизно от умелите ръце на шлосера ПРОКОПИ ИВАНОВ, оксигениста МАРИН ВЪРБАНОВ, електрожегенистите КАРО ИВАНОВ, ТОДОР МАРИНОВ и останалите.

За голямото си трудолюбие и винаги срочно изпълнение на поставените задачи комуниста ПЕТКО СТАНКОВ е награден със Сребърен орден на труда и други почетни отличия.

МАЙСТОР НА ЖЕЛЕЗНИЯ ПЪТ

Няма друго по-точно и по-правдиво определение за ръководителя на бригада „Горно строене“ — ИВАН МАРИНОВ АНГЕЛОВ.

Под неговите майсторски ръце и ръцете на двадесет и един членния колектив от бригадата е излязъл железния път на участъците Ловеч, Павли

кени, Одърне, Пордим и на други места по удво-
яването на железопътната линия Павликени—Пле-
вен. Отлична работа даде тази бригада и на обект



„Звеносборъчна база“ в Свищов, на новите коло-
вози на завод „Г. Терзиев“ — Свищов. Близко
две порции на ден с отлично качество—такава е
оценката за тези упорити мъже вече 15 години.
Имената на АНДРЕЙ АНГЕЛОВ, КИРИЛ БЛА-
ЖЕВ, ИВАН МАЧЕВ и др. са в челните редици
на съревнованието.

ТАМ КЪДЕТО Е НАЙ-ТРУДНО

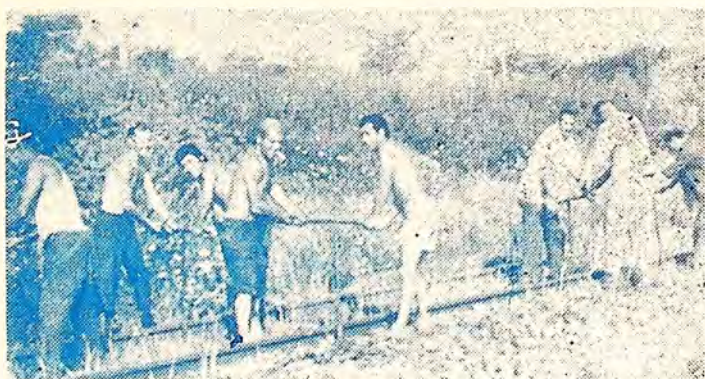


Такива трудни места по удвояването на ж. п.
линия в района на гара Левски има не едно и две.
Тогава се обединяват усилията на бригадите на

ЛЮБЕН ГЕНЧЕВ и ЯМУРЛА ХАСАНОВ — и двете с по над 15 години трудов стаж в „Трансстрой“ и се справят отлично с възложената им работа. Строители като ТОМА ПЕНЧЕВ, ИВАН ГАТЕВ, МАРИН ИВАНОВ, МЮСЕЛИН ХЮСЕИНОВ, САДКА АХМЕДОВ и др. години наред служат за пример и подражание.

ТЯХНИЯТ ПОЧЕРК

Той може да се види и почувствува на ж. п. отсеките Бутово—Левски, Одрне—Пордим, Каменец—Одрне и къде ли не още от горното строю



не на двойната ж. п. линия. Отлично качество, прецизно изпълнение на положения железен път — такава е оценката за колектива на симпатичния и упорит бригадир ХАКЪ МЕХМЕДОВ, който сега е на 37 години, а зад гърба си има 15 години трудов стаж в „ТРАНССТРОЙ“.

ОТЛИЧЕН АТЕСТАТ

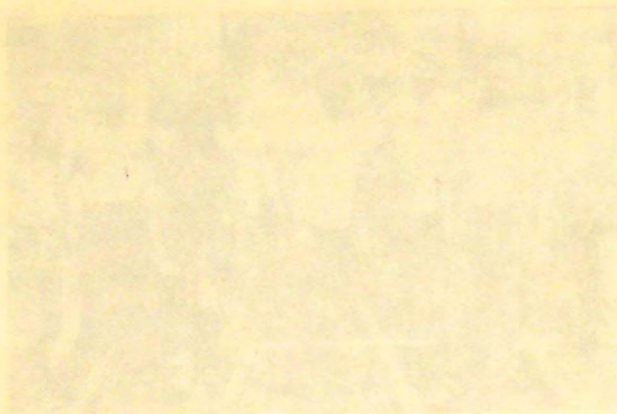
Да се открие бригадата на ПЕНЬО МАРКОВ БЕРКОВ, която работи по удвояването на ж. п. линия Г. Оряховица — Плевен не е никак лесно.



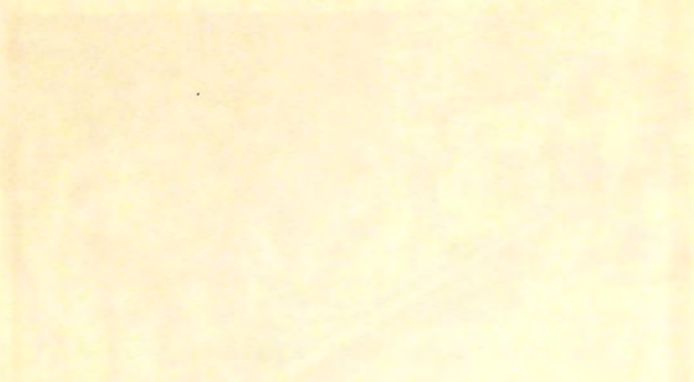
След като бил до гара Левски и гара Бутово, сега бригадата работи на гърловината до гара Павликени. Човек влюбен в професията си е ПЕНЬО МАРКОВ и той за нищо на света не би я заменил. Много години изминаха от как той и бригадата му са образец на железопътното строителство. Обучил десетки млади хора, бригадира е спокоен със своите последователи.

Автор: Георги БЪРКАШКИ

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
CHICAGO, ILL.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
CHICAGO, ILL.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
CHICAGO, ILL.