

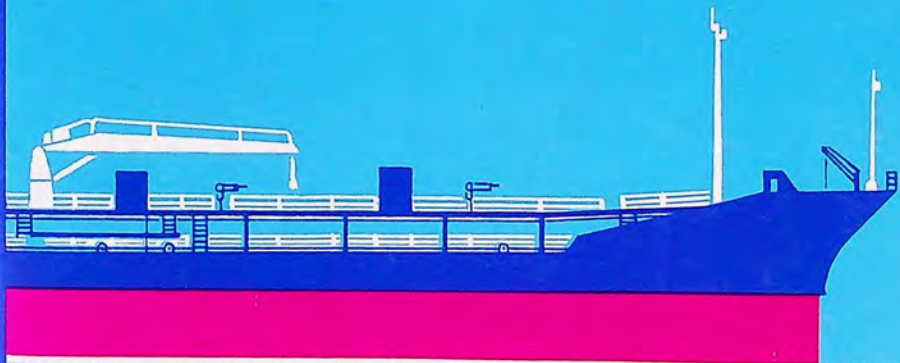
К 1993
20

ЕНСКА АБОСТРОИТЕЛНИЦА ОД

К 62/Р 95



1200000867924



К 62
Р 95

РУСЕ



Регионална библиотека
"Любен Каравелов"



120000867924



НАСТОЯЩЕТО

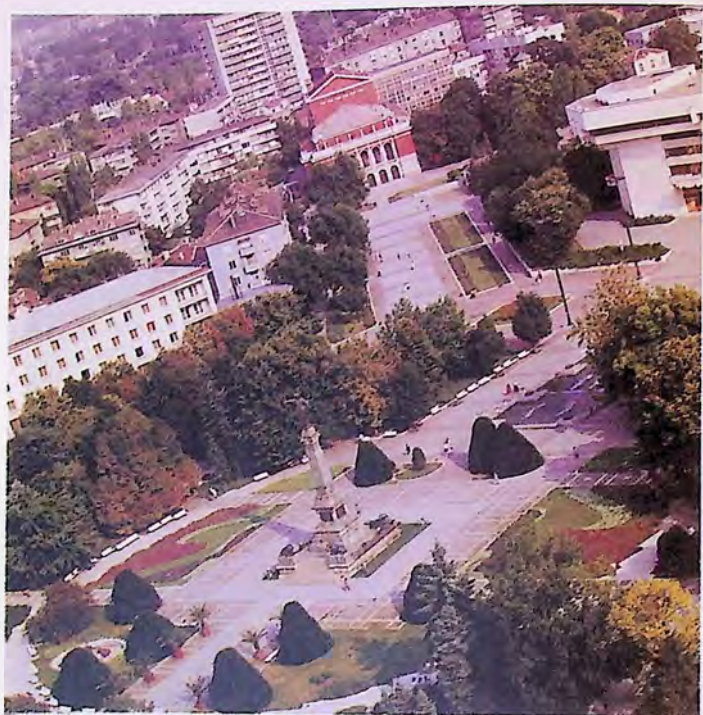
"РУСЕНСКА КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА" - ООД

СТРОИ речни, речно-морски танкери, сухотоварни кораби с DWT до 5400 тона, тласкачи, екипажни и безекипажни тласкаеми секции от типа "Европа"

РАЗПОЛАГА с оборудване за докуване на кораби със собствено тегло до 1200 тона и с кораборемонтни мощности.

СТРОИ 10-тонни, 20-тонни портални пристанищни кранове и 15-тонни, 80-тонни портални монтажни кранове.

444258



МИНАЛОТО

ГРАДЪТ

РУСЕ - днес-голямо административно, стопанско и културно средище. Център на Българското речно корабостроене и корабоплаване.

Възникнало през 69 г. във времето на римския император Веспасиан, селището Sexaginta Prista /sexaginta-шестмгесем, prista-вид воен кораб / свързва съществуването си с голямата река.



До края на VI век.- център на флота, крепост за защита на римските граници, средище на пътища в различни посоки.

От VII в. - славянско селище.

XII - XIV в. - българска крепост.

XIV - XVI в. - пристанище на Червен /голям български средновековен център, 36,5 км южно от Русе /.

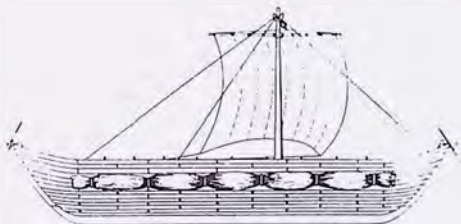
От XVI в. градът се въздига като пристанище и селище за контрол на корабоплаването по Долни Дунав. Тук зимуват корабите на турския адмирал.

XIX в. - Русчук / Русе / - 30 000 жители, важен търговско и индустриално средище.

1864-1868- център на Дунавския вилает

КОРАБОСТРОЕНЕТО

Още в началото на XV в. Османските завоеватели усвояват заварените традиции в корабостроенето и ги развиват, за да поддържат политическо и военно господство. Създават държавни корабостроителници във Видин, Никопол, Русе, Силистра, Тулча, Исакча. Още от втората половина на XV в. съществуват специални хора, които строят и поддържат кораби.



"Чайка" / "Шайка" / -
най-често използван
кораб по р. Дунав
за крайбрежна охрана.

1566 година - в Русе се изработват едновременно 5 гемаи.

1693 година - в Русе и Гюргево се строят 20 кораба тип "Боразан".

ХІХ ВЕК

ДО ОСВОБОЖДЕНИЕТО ОТ 1878 Г.

1814 година "Има корабостроителница. Строят се обикновени лодки, корабни лодки и прочие." / Томасен /

1831 година. Работилница за ремонт на кораби.

1843 година. Създадено сдружение на корабостроителите / гемеджийски еснаф /.

1863 година. Строят се и се изнасят плавателни съдове с различен тонаж от здраво гъбово дърво.

1865 година. Създадена турска държавна параходна компания "Игаре-и-нахрие": / "Речно управление" /.

1867 година. Основано " Дунавско вапорско гужество " акционери Николаки Цветков Станчев от Свищов и Халим ага от Оряхово. С парахода " Начало " се поставят основите на българското параходство. Създават се условия за развитие на корабостроенето.

1868 година. Съществуващата турска работилница, обзаведена с по-модерни машини. Започва строеж на шлепове и на един vlekaч.

СЛЕД ОСВОБОЖДЕНИЕТО

1879 г. По предложение на руския комисар на България княз Дондуков-Корсаков, създадена Флотилия и Морска част с щаб гр. Русе. За целта:

П о г а р е н и 3 парахода, 1 шхуна, 7 парни катери, 1 баржа, 5 гребни лодки. На 9 август в г и г н а т българският флаг.

П р е г о т в ъ р е н а ремонтната руска работилница, създадена по

Време на Освободителната война. На 1 август 1879 г. у т в ъ р г е н щ а т ъ т и под ръководството на инженер-механик Павел Александрович Машинин привлечени 21 специалисти / механици, лоцмани, стругари, шлосери, ковачи, моделчици / от различни националности / руси, италианци, словаци, немци, българи, черногорци / - положили о с н о в и т е на гнешното българско корабостроене.

1881 година. Първо разширяване и увеличаване на техническите възможности на работилницата-закупени машини и инструменти от бившата турска пристанищна работилница.

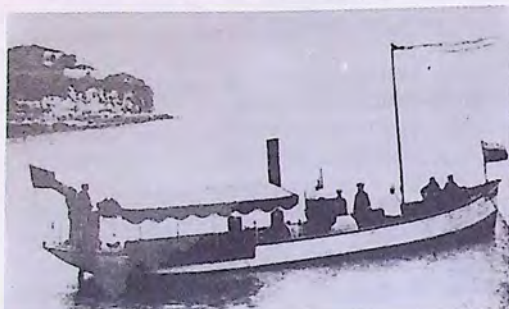
1881 година. Построен първият български кораб "Бот № 1" /несамоходен / - водоизместимост 60 т, дължина 16 м, ширина 3 м, железен корпус.



"Бот №1"

1891 година. Построен катер "Амалия" - дървен корпус, дължина 14,70 м, ширина 3,40 м, водоизместимост 17 тона, мощност 12 к.с., скорост 6 възла. Майстор Иван Цачев. Разметка "върху земя".

1894 г. Първи чертежи-за 60-тонния кораб "Калиакра" с парен двигател 110 к.с.



"Амалия"



"Калиакра"

XX ВЕК

1907-1912 година. Строеж на кейова стена и ново пристанище.

1921 година. Създава се Пристанищна работилница- началото на днешното корабостроително предприятие.



*Пристанищната
работилница, 1921 г.
Начало на сегашно-
то корабостроител-
но предприятие.*

1926 година. Завършено изграждането на единична хелингова кола.

1926-1930 година. Разширяване на Пристанищната работилница.

1927-1931 година. Построен хелинг - 8 коловоза.

1934 година. Построен открит плаващ басейн - първо съоръжение, построено в работилницата.



*Акваторията на
пристанището,
1933, 1934 г.*

1935 година. Преустроени парните
влекачи "Искър", "Вит", "Осъм" за нуж-
дите на "Речно крайбрежно плаване"-
необходимост, продукувана от стремежа
да се намали зависимостта от чужди
компаниии.



"Искър", "Вит", "Осъм"

1939 година. Пристанищната работил-
ница преименувана на Корабна и машинна
работилница.

май 1940 година. Държавно предприя-
тие "Речно крайбрежно плаване" става
"Българско речно плаване".

1940 година. Започва монтаж и ремонт
на пристанищни портални кранове.

1946 година. За пръв път построен
малък пътнически кораб "Сава Ганчев".

Октомври 1947 година. Строеж на 300
тонен шалан "ДП-12".

1951 година. Обзаведен плаз.

1953 година. От нитови към заваръчни
конструкции.

1955 година. Построени два портални
пристанищни крана.

1955 година. За пръв път подготовка на
корпус за защитно покритие /боядисване/ с
пясъкоструен апарат.

О с н о в н и промени в
организационната структура на пред-
приятието - разрастване на кораборе-
монтната и корабостроителната
дейност.

Не о б х о д и м о с т от изграждане на
н о в а корабостроителница:

11.05.1953. Определен теренът за новия
завод.

26.11.1954. Министерският съвет
утвърждава идейния проект.



Мястото опреде-
лено за новия завод



1956г. Първи
пилот

Август 1955. Внесрен рентгенов контрол на електрозаваръчните шевове.

Средата на октомври 1955. Подготвителни и изкопни работи за новия завод.

Ноември 1956. Забит първият пилот за корабовдигателното съоръжение.

15.07.1959. Тържествено откриване и пускане в експлоатация на първата основна част на новия завод - корабовдигателното съоръжение.

29.10.1959. От стапелите на завода слиза първият кораб.



Новото корабовдигателно съоръжение.



Стапели № № 1, 2, корпусния цех и разновсвателната платформа.

1960. Построени 300 - тонни морски кораби - за пръв път; осем 1000-тонни шлепа; два 5-тонни портални пристанищни крана; подготвя се усвояването на 15-тонен портален монтажен кран.

1962. Повратна година за строителството и развитието на Русенския корабостроителен завод.

13.02.1962. 22 постановление на ЦК на БКП и МС за цялостното изглаждане на ККЗ, за организирането и ръководството на корабостроителната и кораборемонтната промишленост.

14.08.1962. Разпореждане № 1378 на МС утвърждава основните насоки за развитието на ККЗ - строеж на всички видове речни стоманени,самоходни и несамоходни кораби, плаващи съоръжения, морски и речни влекачи с мощност над 600 к.с., електрически пристанищни и корабни кранове,докуване и ремонт на всички видове речни стоманени,самоходни и несамоходни кораби и плаващи съоръжения с доково тегло до 1200 тона.

1962. Създаден НИПКИК / научно-изследователски и проектно-конструкторски институт / , Варна.

1963. Създаден Институт по корабостроене - филиал,Русе.

26.08.1962. С Разпореждане № 1452 на Министерския съвет,създаден Техникум по речно корабостроене и корабоплаване с 3 и 4 годишен курс на обучение за подготовка на средни специални кадри за ККЗ.

Началото на 1965. Краностроенето се обособява в краностроителен цех.

1965. Внедряване полуавтоматично електрозаваряване в защитна среда от въглероден двуокис и аргон.

Септември 1966. Влиза в експлоатация новата производствена сграда, оборудвана със съвременни машини. Усъвършенствува се технологията и организацията на производство.

28 октомври 1966. Тържествено откриване на първия етап от строителството на завода.



Тържество за откриването на новия завод.

1967. Внедряване на химическо почистване от окалина и ръжда и пасивиране на листовия и профилен материал на корабните корпуси.



1000-тонни сухопътни несамоходни шлепове за плаване.

ОБОГАТЯВА СЕ производствената номенклатура на кораби за българското корабоплаване и за износ / СССР, Китай, Виетнам, Сингапур, Иран, Норвегия, Русия /:

1957-1963. 1000 т. нефтоналивни баржи.

1960-1970, 1958-1969. 1000 т. безекипажни баржи за насипни и генерални товари.

1962-1968. 1540 к.с. речни влекачи

1964-1965. 600 к.с. тласкачи

1966-1969. 1200 т. бункеровчици

1966-1969. 1500 / 2200 т. кораби за генерални и насипни товари



1500/2200 т сухо-товарен морски кораб "Калофер", 1966 г.

1967-1974. 1500 т. безекипажни баржи

1969. 1540 к.с. тласкач

1970-1974. 1740 к.с. тласкачи

1970-1979. 1500 т. бункеровчици

1972-1993. 5000 т. танкери /"Волго-нефт"/

1974-1982. 2000 т. танкери /"Лена-нефт"/

1982-1992. 3000 т. бункеровчици

1983-1993. 2100 т. танкери /"Лена-нефт"/

1991-1992. 3150 к.с. тласкачи
 1991-1992. 3000/4000 т. сухотоварни и
 контейнеровози
 1992-1993. 1450 т. екипажни сухо-
 товарни баржи
 1993. 3500 т. танкери.



2100т. танкер сме-
 сено плаване.

РАЗШИРЯВА СЕ производството на
 кранове по номенклатура и по обем:

1962-1970. По документация на ККЗ и
 ИК строеж на 5-тонни пристанищни
 кранове и 15-тонни монтажни кранове. По
 документация на Черети и Танфани,
 Италия - 80-тонни монтажни кранове.

1970-1986. Строеж на 10-тонни и 20-
 тонни пристанищни кранове; 15-тонни и
 80-тонни монтажни кранове.

ПРЕОБРАЗОВАНИЯ - резултат от
 съвременните изисквания за развитие:

15.11.1991. Държавен вестник № 94,
 стр.23-публикувана регистрацията на
 Русенска корабостроителница - ООД.



*15-тонен портален
монтажен кран.*

01.12.1992. Проектно-конструкторската дейност от ИК-филиал, Русе, преминава към РК - ООД в обединение с КБ и се създава технически отдел, обезпечаващ проектите нужди на Дружеството.

Съставител: Лиляна Ковачева



РУСЕНСКА КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА ООД

» Матей Стойков «5, 7000 Русе
Тел. /359 82/ 22 27 03 ; Директор - 22 82 26
Telex 62515, Fax /359 82/ 23 71 11