

К 65/О 95



1200000868069



ДОКЛАД

ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОКРЪЖНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА
СБА ЗА ПЕРИОДА 1982-1986 г.

Русе, май 1987 година

K $\frac{1987}{39}$

K 452.1

✓ 65/0-95

Регионална библиотека
"Любен Каравелов"



120000868069

СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ

ОКРЪЖЕН СЪВЕТ - РУСЕ

=====

О Т Ч Е Т Е Н Д О К Л А Д ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОКРЪЖНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СБА ЗА ПЕРИОДА 1982 - 1986 Г.

ДРУГАРКИ И ДРУГАРИ,

Периодът между VI и VII Отчетно-изборна конференция на Окръжната организация на СБА се характеризира с изключителен динамизъм, с революционно по своята същност изменения в обществото.

Нашата страна навлиза в качествено нов етап на развитие, обусловен от основните закономерности в развитието както на света, така и на социализма, като обществено-политическа система. Задълбочено, научно и творчески анализирайки реалностите на нашето време, историческият Тринадесети конгрес на БКП издигна на качествено ново равнище ленинската генерална априлска линия, очерта пътищата и задачите в развитието на нашата страна до края на XX век.

Предходните конгреси и Февруарския (1985) и Януарския (1986 г) пленуми на ЦК на БКП, разработения под ръководството на др. Тодор Живков документ : "За качествено нов растеж на икономиката и постановките на Декемврийския (1986 г) пленум на ЦК на БКП определиха основните лостове и механизми в преустройството на цялостния икономически, политически и духовен живот в социалистическа България:

1147 117

2.

- разгръщане на научно-техническата революция на основата на нова структура и технологична политика;
- всеотрасна демократизация на обществото, издигане ролята на народните маси като творци на историята и социалистическото строителство;
- приваждане икономическия механизъм в съответствие с обективните закономерности в развитието на обществото за утвърждаване на производствените отношения, като двигател на производителните сили и цялостното развитие на страната.

В днешната отчетно-изборна конференция ние трябва да дадем отговор на следните въпроси:

1. Кое е положителното и перспективното в нашата дейност през отчетния период в изпълнение поръките на партията и решенията на 11-ия конгрес на СБА. С какъв потенциал от форми и методи на работа, от опит и кадри застава Русенската окръжна организация на СБА на старта на преустройството? Кои са неизползуваните резерви и възможности в нашата политическа и организаторска работа за превръщането на автомобилистите в член отряд в борбата за безопасност и култура на движението, за качествено нов растеж в икономиката на Русенски окръг.

2. Вторият кръг от въпроси се отнася до това, как да променим структурата и съдържанието, стила, методите, средствата и формите на нашата работа, така, че да подготвим автомобилистите за новото, за промените, които се диктуват от обективните закономерности на качествено нов растеж. Как да отговорим на високите изисквания и задачи, които поставя в словото си др. Тодор Живков пред пленума на ОК на БКП от 17 декември 1986 г.

3. Третият въпрос е свързан с координацията с всички фактори от окръжната общественно-политическа и държавна система, която да осигури тясна връзка и взаимодействие между цялата система и създаване нормални условия за решаване на всички въпроси, свързани с дейността на Окръжната организация.

Отговорът на тези въпроси днес ние ще търсим:

- в задълбочения, критичен анализ на отчетеното в доклада на ОС на СБА;

- в принципна и гравивна дискусия в изказванията на конференцията по въпросите на досегашната и бъдеща дейност;

- в приемането на решения, очертаващи стратегическата линия за развитието на Окръжната организация на СБА, отчитайки динамиката и развитието на обществото и инициативността на отделните автомобилисти, дружества и общински съвети.

Въпреки постигнатите положителни резултати в цялостната работа, това не ни задоволява.

ОС на СБА счита, че постигнатите положителни резултати в учебната дейност се дължат преди всичко на подобрената организационно-политическа работа.

Оценявайки извършеното през отчетния период с критериите на XIII конгрес на БКП, считаме, че направеното е само една добра основа за осъществяването на дълбоко преустройство, в разгръщане борбата за още по-добри резултати. Налице са сериозни слабости и пропуски, значителни неизползувани резерви има в работата на ОС на СБА, на общинските съвети и дружества, в решаването на главната задача, поставена пред нашата организация.

1. ЗА ОЩЕ ПО-ГОЛЯМ ПРИНОС НА ВСЕКИ ЧЛЕН, ДРУЖЕСТВО, ОБЩИНСКИ СЪВЕТ НА СБА, ЗА ВИСОКА КУЛТУРА И БЕЗОПАСНОСТ В ДВИЖЕНИЕТО И ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ЗА ПЕРИОДА 1982 - 1986 ГОДИНА

ДРУГАРКИ И ДРУГАРИ,

Изхождайки от решенията на Секретариата на ЦК на БКП от м. ноември 1975 г. за по-нататъшната дейност на СБА, Първият, а след това и Вторият конгрес на СБА поставиха проблемите по безопасността и културата на движението за водачите на ЛМПС, като основна и първостепенна задача за всички звена на нашата организация. С чувство на отговорност може да докладваме, че въпреки бързото увеличение броя на ЛМПС в окръга, рязкото увеличаване на интензивността на движението, вследствие на преминаващи чужди туристи и влошаването на пътно-транспортната обстановка, ПТП, убитите и ранените по вина на водачите на ЛМПС, отнесени към 10 000 броя в нашия окръг за отчетния период бележат снижение, макар и в неголеми размери.

Какво показват анализите на станалите ПТП през отчетния период:

Период	П Т П	Убити	Ранени
1977 - 1981	912	127	607
1982 - 1986	611	119	656
тенденция	- 301	- 8	+ 49

Период	П Т П	Убити	Ранени
1985	116	22	117
1986	115	26	153
Тенденция	- 1	+ 4	+ 36

Бюрото на ОС на СБА, комисията по безопасността на движението, правната комисия и комисията по ИВР периодично анализираха причините за пътно-транспортните произшествия и набелязваха мерки за подобряване работата.

Определено може да кажем, че при всички случаи на анализиране на случаите и причините за ПТП сме стигнали до един основен извод, този за мястото на субективния фактор – водачът на ЛМПС, с неговата квалификация, възпитание, поведение и дисциплина, като участник в движението. Хвърляйки бегъл поглед върху бюлетините от отдел "КАТ", виждаме, че 2/3 от ПТП са по вина на водачите на МПС, в това число и водачите на ЛМПС. Ръководейки се от тези изводи, ОС насочваше организацията и нейните звена за търсенето и прилагането на най-ефективни форми и методи на работа, които да съдействуват ефективно за подобряване квалификацията, възпитанието, дисциплината и поведението на водачите на ЛМПС.

Данните показват, че състоянието по БКД през отчетния период е било тревожно. Въпреки извършените мероприятия и взетите мерки, резултатите не ни задоволяват. Допускат се груби нарушения на правилата за движение, неправилно изпреварване и разминаване, превишена и несъобразена скорост, неспазване на предимството, употреба на алкохол, управление на технически неизправни МПС.

Наред с това, че при ПТП загиват много хора, а други остават осакатени за цял живот, се нанасят немалко щети и на народното стопанство. Трошат се автомобили, за които държавата заделя валута.

С голяма загриженост се поставиха въпросите по БКД на проведените отчетно-изборни събрания в дружествата, на отчетните конференции в общинските организации. Положително е това, че открито се разглеждат тези въпроси. Виждат се негативните явления и се набелязват мерки за недопускането им в бъдеще.

В изпълнение на огромната задача, която имаме да решаваме по намаляване на ПТП, неоспорим дял се пада на общинските съвети, на дружествените ръководства, на всеки наш член. Тук определен немалък дял се пада и на председателите на общинските съвети и дружествата, на огромния актив на Окръжната организация, които отделят от личното си време за решаване на въпросите, за което ние им изказваме нашата сърдечна благодарност.

Въпросите по БКД са стояли винаги с необходимата сериозност пред ръководството на ОС на СБА. Комисията по БКД успя да обхване основните моменти по възпитанието и обучението на водачите на ЛМПС. За нормално провеждане на учебната година по БКД през отчетния период всяка година през м. октомври се провеждаше методичен сбор с преподавателите, които ще се използват за лектори в различните учебни звена и представителите от общинските съвети, дружествата и съветите по автомобилизъм, имащи отношение по обучението и възпитанието на водачите на ЛМПС. На тези методически сборове секретарят на окръжната комисия по БКД инж. Сиранков отчиташе положителното в работата на предшествуващите УГ, отбелязваше

пропуснатите грешки с цел да се избегнат за в бъдеще. Тук е мястото да отчетем, че връзката между щатните служители на Окръжната комисия, техните сътрудници и щатните служители на ОС на СБА беше много добра. Нашата цел е една – по-малко ПТП, по-малко ранени, по-малко убити.

Бюрото на Окръжната организация на СБА задълбочено се занимаваше с проблемите на безопасността и културата на движението, задълбочено се правеха оценки и се набелязваха мероприятия за подобряването ѝ.

Ръководствата на дружествата и общинските съвети проявяват стремеж за отстраняване на предпоставките за ПТП и за подобряване работата по БКД. В това отношение за пример общинските съвети в Русе, Сливо поле, Борово, Ново село и др. В много от дружествата са заведени на отчет нарушенията и с тях се води индивидуална работа.

Положителна роля по намаляване на ПТП изигра и създадената система за единен контрол, в която система внасят своя дял и нашите активисти. Огромна роля изигра и организираната постоянна лектория под ръководството на председателя на Окръжната правна комисия д-р. Димитър Димитров – зам. окръжен прокурор, който непринудено, увлекателно заангажираше аудиторията със своите лекции.

Огромна роля във възпитателната работа на водачите на ЛМПС изиграха и почините "Златно кормило", "Образцов водач", "Образцово дружество", "Дружество без ПТП" и "Стоп! Деца на пътя". В дух на критичност и самокритичност трябва да отчетем, че бюрото на ОС на СБА и особено щатните работници от ОС не успяхме да дадем голяма гласност, използвайки средствата за масова информация, така че във всички дру-

жества, във всички съвети по автомобилизъм да се разгърне масово движение за внедряване на почините, особено това се отнася за почина "Стоп! Деца на пътя". След като знаем, че в национален мащаб много деца пострадват вследствие на ПТП, ние трябва да отчетем, че сме в дълг към цвета на планетата – децата. Тях ние трябва да издигнем в култ и да вменим в дълг на всеки водач да пази същите като собствените си очи.

Движението "Стоп! Деца на пътя" се разраства и заема достойно място в цялостната дейност. Тревожно трябва да поставим резултатите, особено в последните години на отчетния период.

На 20 000 броя деца	
Убити деца	Ранени деца
1982 – 0,25	0,187
1986 – 0,51	2,59

Това показва, че не всички водачи на ЛМПС познават добре психиката на децата. Това е важна причина, която задължава да се открие постоянна месечна лектория по актуалните проблеми на взаимоотношенията човек – автомобил – пешеходец.

Да направим едно сравнение за работата по почините през годините 1981 – 1986.

"Дружество без ПТП"	1981 – 48	1986 – 63
"Образцови дружества"	1981 – 36	1986 – 34
"Образцови водачи"	1981 – 794	1986 – 110
"Златно кормило"	1981 – 496	1986 – 676

можем да отчетем абсолютна неудовлетвореност от извършеното.

– Бюрото на ОС на СБА смята, че е необходимо ръководствата на дружествата, които се допускат ПТП, да насочат своето внимание към индивидуална работа с нарушителите.

– Във всяко дружество е необходимо да се картотекират нарушителите. В дружествата да се подобри съвместната работа с комисиите по БКД.

– Да се въведе спокойно движение по пътищата, където да цари колегиалност и взаимно уважение.

– Да продължим с по-голяма настойчивост работата за по-нататъшното подобряване възпитателната работа сред нашите членове. Непрекъснато да повишаваме политическата подготовка на нашите кадри.

Това за нас е била и си остава основна задача, задача политическа и социална, хуманна и икономическа, и преди всичко човешка и партийна, защото се свързва с опазването живота и здравето на хората.

Много са формите и начините на работа, които окръжната организация използваше за подобряване състоянието на БКД и опазване на околната среда, но основните могат да се сведат до следните направления:

1. Повишаване подготовката, възпитанието и дисциплината на водачите на ЛМПС.

Основен метод за повишаване квалификацията на водачите на ЛМПС са занятията в учебната година по БКД. Ние считаме, че тя е необходима и полезна за водачите от всички категории, и позволете ми от тая трибуна да изкажем тая сърдечна благодарност на всички лектори и преподаватели, на всички наши активисти, които със своя неуморен труд допринасят за повишаване на квалификацията на водачите на МПС.

Починът "Научи семейството да се движи безопасно" има голямо възпитателно значение и намира все повече поддръжници в окръжната организация.

Независимо от направеното, все още се явяват негативни прояви сред част от водачите на МПС. Допускането на тежки ПТП поради употреба на алкохол, неспазване на най-елементарната етика и другарска взаимопомощ говорят за недостатъчна ефективност на възпитателната работа.

Второто направление – за повишаване качеството на подготовка на водачи на ЛМПС.

Определено смятаме, че в последните години в тази насока имаме отстъпление. Необходимо е да се въведе изпълването на съвременни учебно-технически средства;

- да се проведат мероприятия за разкриване на учебна дейност в селищните системи;

- да се построи нов модерен учебен полигон.

Третото направление е създаване на условия в поддържане в техническа изправност на МПС. Преди всичко ние искаме да поставим на оценка техническата дейност и услугите, които предоставяме на нашите автомобилисти.

Тези услуги ние разглеждане като част от общата социална система за услугите на населението в Русенски окръг. Това не е само икономически проблем, а и социално-политически.

11. ПО РАБОТАТА НА ОС НА СБА И БЮРОТО ЗА ОПАЗВАНЕ И ВЪЗПРОИЗВОДСТВОТО НА ПРИРОДНАТА СРЕДА

През отчетния период работата по опазването и защитата на природата в окръжната организация на СБА придоби

по-голям обществен характер. Под ръководството на комисията по защита и опазване на околната среда при ОС на СБА и общинските съвети се постигнаха по-големи успехи в пропагандната и масова работа за формиране на екологична култура и природозащитни навици у автомобилистите. Полезна възпитателна работа се провежда по време на УГ по БКД. Изнесоха се много лекции и беседи, прожектираха се филми с подходяща тематика. Добра съвместна работа в тази насока проведохме с комитетите на ОФ.

Обогати се съвместната работа с РИОПС, ХЕИ, Окръжна дирекция за народна просвета, Горско стопанство и др. За активна пропагандна дейност се използваха – седмицата на гората, месеца за защита на природата и десетдневката за борба с шума. Съвместно с органите на КАТ периодично се извършваха проверки за отделяне на вредни вещества при изгаряне на горивото.

Подобри се взаимодействието на органите на СБА с ОФ, БПС, ДКМС, БЛРС за опазване на природата. Добра дейност в тази насока развиха общинските организации в Сливо поле, Борово, Ново село, Щръклево, Иваново.

Годишите 1982/1986 бяха характерни със създадената тревожна обстановка за чистотата на природата.

През отчетния период в окръга се извърши огромна обществена дейност за опазване, съхраняване и увеличаване зеленото богатство на Русенски окръг.

Опазването, възпроизводството и обогатяването на природната среда е неделимо наше задължение от историческата задача да изградим развито социалистическо общество у нас. Хармоничното взаимодействие между обществото и природата в нашите социалистически условия – това значи

грижа за човека, за социалистическия труженик, което всъщност е и политиката на партията.

Опазването на природата е неразделна част от борбата за повишаване на жизненото равнище на народа.

С изключителна загриженост и тревога за опазване на природната среда се поставя въпросът и в решението на Секретариата на ЦК на БКП за развитието на СБА и неговата материална база.

Изключително бързото развитие на автомобилния транспорт през последните години все повече задълбочава конфликта – автомобилизация и опазване на околната среда. Броят на МПС се увеличава многократно. В световен мащаб ежегодно броят на МПС се увеличава с над 500 000. Увеличението на техния брой увеличава замърсяването на въздуха, водата и почвата.

Съюзът е и следва да бъде двигател от общонационален мащаб в борбата срещу вредностите от автомобилния транспорт, опазване и защита на околната и жизнената среда. Главен момент тук е да се елиминира употребата на бензин с високо съдържание на оловен етилат. В редица напреднали страни солите на тежките метали са сведени до минимум, а в някои – категорично забранени.

В тази връзка съществен момент е снабдяването на ЛМПС с катализатори, които да трансформират вредните в безвредни газове, задържат оловото и превръщат CO в CO₂. Проучването на световния опит и внедряването му в нашата страна като високоиндустриализирана страна, е една от първите грижи и висококохуманно задължение на Съюза.

Тревожен е фактът, че по замърсяване на въздуха Русе се нарежда на едно от първите места. Наред със замърсяването на въздуха в големите населени места транспортните средства

увреждат здравето на хората чрез шума и вибрациите.

Не са редки случаите както в късните вечерни часове или рано сутрин, когато гражданите почиват, да се чува резкия отвратителен шум на автомобил, който негова милост водачът форсира до краен предел и не го тревожи факта, че с това нарушава почивката и спокойствието на своите близки и съседи. За съжаление това често се случва и с някои от нашите учебни автомобили.

Виждаме на каква непрекъсната тотална атака е подложен човешкият организъм. Това ни задължава да водим непримирима борба за ограничаване нивото на шума, с което ще допринесем за спасяването на човечеството и осигуряването на неговото съществуване.

Друг основен източник, който замърсяват притежателите на ЛМПС е водата. Водата е фактор на природната среда, който има важно значение за живота на хората. В съвременната цивилизация и нейната високо развита промишленост и селско стопанство и култура на бита, нуждата от прясна вода на глава от населението постоянно нараства, като за някои райони вече надхвърли наличните водни запаси. Ето, че и тук, автомобилистът взема своя дял от замърсяване на водните ресурси. До голяма степен това се допуска поради липса на съзнание и изградени навици. Безотговорно и нехайно е отношението на някои водачи, които без да подбират време и място извършват смяна на маслото, изхвърлят филтри и отпадъци където им падне. Не са редки случаите когато автомобилистите нахлуват в зоните за отдих, в туристическите обекти, излетните места и природните забележителности. Оставят след себе си празни опаковки, консервни кутии и какви ли не още отпадъци.

III. ПО РАБОТАТА НА БЮРОТО ЗА АВТОТЕХНИЧЕСКИ ЕКСПЕРТИЗИ

Един от основните принципи на политика на БКП е създаване условия и предпоставки за по-нататъшна демокрация на живота в нашата страна. Израз на този стремеж към по-нататъшна демокрация е изпълнението от обществените организации на редица държавни функции.

За СБА една такава функция се явява ръководството и организацията на дейността по автотехническите експертизи, упражняване контрол върху качеството на експертизите, провеждане на мероприятия за повишаване квалификацията на вещите лица и уреждане всички други въпроси, свързани с тази дейност.

Бюрото за автотехнически /БАТЕ/ експертизи към ОС на СБА – Русе бе създадено в края на 1979 г. и започна своята дейност от 01.01.1980 г., като първоначален обект на дейността му бе задоволяване нуждите на ДЗИ Окръжен клон Русе и "Булстрад" – Агенция Русе по тези въпроси.

От 01.01.1983 г. в изпълнение на МПС № 42 от 29.02.1982 г. обект на работа на БАТЕ стана работата с експертите за нуждите на съда, подразделенията на МВР и Държавния арбитраж.

В началото на своята дейност БАТЕ обхвана съществувашите вещи лица от окръга. В последствие състава от вещи лица бе допълнен съобразно нуждите на отделните инстанции със специалисти, притежаващи нужната квалификация и опит. Понастоящем в БАТЕ при ОС на СБА – Русе работят 26 вещи лица, от които 9 са със висше образование, 10 членове на БКП. Почти всички вещи лица са активисти на СБА,

а 2 са председатели на дружества на СБА.

Постигната е известна специализация, като 20 от вещите лица работят за нуждите на ДЗИ и БУЛСТРАД, 4 за нуждите на отдел "Следствен" към ОУ на МВР – Русе и 2 за нуждите на съда. Работещите за нуждите на съда и отдел "Следствен" са само с висше образование.

За изминалия отчетен период, преодолявайки трудностите от всякакъв характер БАТЕ при ОС на СБА – Русе се утвърди и в настоящия момент задоволява нуждите от автотехнически експертизи на отделните инстанции в Русенски окръг при сравнително добро качество на работа, констатирано от многобройните проверки на представители на БАТЕ при ЦС на СБА-София.

За отчетния период са изготвени за нуждите на ДЗИ-клон Русе 50 349 броя експертизи, за ДЗИ – клон Бяла 4263 броя, за Булстрад агенция Русе – 135 броя и за нуждите на отдел "Следствен" и съда – 302 автотехнически експертизи.

Наред със затвърждаване на постигнатите резултати БАТЕ със своята бъдеща дейност трябва да се насочи към по-бързото повишаване квалификацията на вещите лица с конструктивните и технологични особености на новите марки и модели автомобили, навлизащи в нашата страна.

С помощта на БАТЕ при ЦС на СБА – София, главно в разработване на програмни продукти, е необходимо в кратки срокове да се внедри най-ефективното използване на съвременните електронно-изчислителни средства в работата на вещите лица.

Докато съвместната работа с ДЗИ и Булстрад е основана на базата на конкретни нормативни документи и е

предпоставка за постигнатите добри резултати, не така стоят въпросите, свързани с работата с отдел "Следствен" и съда. В тази връзка е необходима намесата на ЦС на СБА – София, като със съответните централни ведомства се изработят подобни конкретни нормативни документи с ясна и точна регламентация на задачите и задълженията на отделните ведомства и ЦС на СБА, респективно БАТЕ.

Правната помощ на Съюза е услуга, която се отнася към първата група услуги, предоставена на автомобилистите. Движението на МПС е правно регламентирана дейност и при упражняване на същата, автомобилистите са длъжни да познават своите права и задължения, да получават информация за измененията, свързани с тях, да съблюдават своето поведение не само в нашата страна, но и в чужбина.

Много полезни са безплатните консултации, които Окръжната правна комисия предоставя на автомобилистите. Те се разпространяват с местните бюлетини, дипляни, викторини, листовки и др.

Особен вид правна услуга е и обществената защита в наказателните дела, която членовете на правната комисия оказват на активните членове на Съюза на българските автомобилисти.

Изброявайки видовете правни услуги, които комисията оказва, необходимо е да отбележим, че по своя обхват и ефективност тя все още не е изчерпала своите възможности и има какво още да се прави в тази насока.

IV. РАЗВИТИЕТО НА АВТОМОБИЛНИЯ И СТОПАНСКИ ТУРИЗЪМ В ОКРЪЖНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ

През изтеклия петгодишен период след Втория конгрес на СБА, задачите, които стояха за изпълнение от туристическото бюро в Окръжната организация, биваха подчинени на изискванията на XIII конгрес на БКП и Втория конгрес на СБА. Основната ни задача е да организираме и осигурим отдиха на трудещите се от града и окръга чрез екскурзии в чужбина и страната, излети и автопоходи. Автотуристическите прояви се стремим да организираме така, че те да спомогнат за патриотичното и интернационалното възпитание на нашите членове. Основна форма на туризъм стана организирания туризъм, с посещения на забележителни места. Даваме възможност на туристите ни да изразят своята благодарност към братята-освободители чрез поднасяне на венци и цветя на техните лобни места.

Можем да отбележим значителното нарастване на туристическата дейност. Докато през 1982 година от нашия окръг са пътували зад граница 1167 туристи с 384 лични моторни превозни средства, то през 1986 година сме изпратили 1547 туристи с 519 автомобили, или едно нарастване, изчислено в проценти – 133 %. Общо за изминалия петгодишен период в чужбина са пътували 6364 автотуристи с 2139 автомобили.

Организирането на пътуванията в чужбина на българските автотуристи е една от важните стопански и политически задачи, които СБА изпълнява. Изтеклият период отбелязва и нарастване на чистия приход от туристическата дейност. А ето и данните:

ЧИСТ ПРИХОД

Година	План	Отчет	%
1982	34676	24534	70
1983	20445	22787	111
1984	22104	25915	117
1985	28688	33756	118
1986	25240	37317	149

С изключение на първата година от отчетния период 1982 г., когато бележим неизпълнениепланове и то прогресивно нарастващи. Средното изпълнение на плана за чистия приход е 113 %.

Изтеклия период отбелязва подобряване организацията на пътуване и увеличаване на маршрутите, особено тези до социалистическите страни. Ежегодно на туристите предлагаме разнообразни маршрути до СРР, Румъния, Унгарската народна република, Чехословашката социалистическа република, Германската демократична република. Много нарастна интересът на нашите автотуристи до СССР. Само през 1986 г. за Съветската страна предлагаме пет разнообразни по-дълги и по-къси маршрути с предварително осигурено обслужване за всеки ден.

Нараства интересът на нашите членове към автопоходите в чужбина. При тази форма на туризъм имаме възможност да подсигурирм нощувки за всички дни от престоя в чужбина в хотели, къмпинги и частни квартири. Така туризмът е приятен, предоставени са всички условия за пълната почивка на туристите. През изминалата 1986 година сме провели 10 такива автопохода.

Все още обаче сме длъжници на нашите туристи с предлагане на рекламни материали. Липсват така нужните дипляни с информация, необходима при пътуване в чужбина.

Трябва да се наблегне също и на по-задълбоченото изучаване интересите на трудещите се. Това ще спомогне за повишаване културата на обслужване и удовлетворяване на нашите автотуристи от проведените екскурзии.

Значително развитие за петгодишния период, който разгледахме, отбелязва и вътрешния стопански туризъм. Докато през 1982 година ние едва бяхме започнали развитието му с обслужени 53 туристи, то само през 1986 година сме подсилили почивка на 468 трудещи се.

Ръстът на реализирания оборот и чистия приход от вътрешен стопански туризъм може да се види от следната диаграма:

Година	Реализиран оборот	Чист приход за ОС
1982	6777	162
1983	21670	630
1984	40703	1183
1985	39868	1175
1986	65768	1896

Виждаме, че за периода от 5 години оборотът е нараснал 10 пъти.

С всяка измината година нараства броят на предприятията, които търсят нашето съдействие за организиране дълго-

траен отдиш на служителите си. Докато през 1982 година те бяха само 2 със сключени договори за 3 обекта, то сега работим с 8 предприятия и договори за 14 обекта.

Като говорим за постигнатите успехи, не трябва да смятаме, че трудности в тази дейност няма. Напротив! Има, и то големи. Наша традиция стана в края на всяка календарна година да изпращаме циркулярни писма до председателите на всички предприятия в града и окръга, в които са описани обектите, които предлагаме за дълготраен отдиш на нашето Черноморие, планината и балнеоложките курорти. От съществено значение е и личния контакт между профпредседателите и наши представители. За да се постигне той, ние обхождаме през зимния сезон по-голяма част от предприятията. И въпреки това, не с всички могат да се сключат договори, защото по-голямата част от нашите предприятия вече имат своя база за отдиш и не се нуждаят от допълнителна, други предпочитат сами да обхождат обектите за отдиш, за да изберат най-подходящото. Не навсякъде срещаме увереност в услугите, които ние представяме, и то с право. Случвало се е някои от квартирите, които представяме за дълготраен отдиш да не отговарят на нужните изисквания – категория, условия за нощувка, хигиенни изисквания, храна. За това вината не е в ОС и въпреки всичко, то рекушира в нас.

Независимо от изложените трудности, необходима е още по-голяма упоритост и работа за равняване на резултатите ни по вътрешния стопански туризъм с водещите окръзи в нашата страна.

Нарастващите икономически възможности на нуждаещите се, особено в годините след XII-ия и XIII-ия конгреси на

БКП и увеличилото се свободно време на трудещите се разкриха нови възможности пред автомобилния туризъм. С преминаването на петдневна работна седмица се създадоха благоприятни условия туризмът да стане все повече желана потребност на автомобилистите.

Важната отговорна задача е всяка автотуристическа проява да се свърже най-тесно с борбата за БКД и опазване на околната среда. Това налага в програмите на нашите прояви да се включат състезания по изучаване и практическо спазване изискванията на Правилника за приложение Закона за движение по пътищата, състезания с приложен характер, за икономия на гориво и др. Автопоходите да се организират като автотуристически ралита с майсторско управление на автомобила и включване в програмата им различни състезания по поддържане и експлоатация на автомобила и др.

Съчетаването на автотуристическите и приложно-техническите мероприятия и спортни състезания ще ги разнообрази и обогати, ще съдействува за усъвършенствването на квалификацията и ще подобри умението и рефлексите на автомобилистите, а това неминуемо ще повлияе за намаляване на автопроизшествията и за подобряване безопасността и културата на движението.

През отчетния период са проведени над 24 700 излети с 150 126 участници, 3020 автопохода с 99150 участници, 1630 комбинирани автопоходи с 45 857 участници. Бяха организирани и проведени на много високо ниво 88 автосъбора, в които взеха участие 34 080 автомобили с 136 296 участници. Проведоха се срещи, посещаваха се исторически места. Окръж-

ната организация участва в представителни групи във всички републикански и международни мероприятия. През отчетния период бяха завоювани значки "автомобилист – турист", както следва: златна 80 броя, сребърна – 189 броя, бронзова – 354 броя.

Между многото автотуристически мероприятия, проведени през отчетния период, се откроява грандиозния поход на мира, в който Русенската окръжна организация на СБА, съвместно с Окръжния комитет на Отечествения фронт, ОК за защита на мира, ОС на БТС, под ръководството на ОК на БКП създаде добра организация по провеждането и участниците останаха много доволни.

V. РАЗВИТИЕТО НА АВТОМОБИЛНИЯ И КАРТИНГ СПОРТОВЕ В ОКРЪЖНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ 1982 – 1986 ГОДИНА

Една от важните задачи, стоящи пред СБА, е да работим за масовизирането на автомобилния и картинг спорт, за повишаване на спортното майсторство и неговото поставяне на научна основа с оглед постигане на по-добри резултати.

Изхождайки от основната идея, залегнала в решенията на Политбюро на ЦК на БКП за спорта "Физкултурата и спорта са извънредно важни фактори за развитието на физическите и духовни сили на младежта и народа, за укрепване на тяхното здраве, работоспособност и дълголетие, за повишаване жизненоспособността и устойчивостта на българската нация, за комунистическото възпитание на подрастващото поколение и на целия народ".

Нарасна интересът на населението към автомобилния спорт. Той вече измества редица други спортове. Ежегодно над 150 хиляди жители наблюдават в курорта "Албена" старта на изключително популярното международно рали "Албена – Златни пясъци – Сливен", носител на най-високия коефициент на ФИА – четири звезди.

Говорейки за автомобилния спорт, трябва да различаваме две страни на неговото развитие – масовост и високо спортно майсторство.

Проблемът с масовостта в дружествата и съветите по автомобилизъм на този етап ние считаме, че е почти решен. През отчетния период дружествата, съветите по автомобилизъм, обществените организации и окръжната организация като цяло си наги са изпълнявали заложените им планове. За отчетния период на територията на Окръжната организация са проведени 535 състезания по майсторско управление на автомобил, състезанията с приложен характер "За капка бензин" са 226. 4240 автомобилисти са завоювали значката "Автомобилист – спортист". Тези резултати, преценявани в абсолютни цифри, са наистина нещо внушително. Но отнесени към броя на автомобилистите и членовете, ще се окажат недостатъчни. Но дружествата, съветите по автомобилизъм, общинските съвети са приели присърце поставените задачи и ги изпълняват добросъвестно. Навярно ще трябва по-осезателно да се намесят щатните работници от общинските съвети и Окръжния съвет на СБА с оглед разнообразяване на провежданите състезания, залагане на повече елементи, имащи пряко отношение към безопасността на движението. Като пропуск можем да отчетем, че през последните години изоставихме провеждането на

Осмоартенското женско рали, което беше станало традиционно.

Бече 11 години Окръжната организация с целия свой актив участва в подготовката, организирането и провеждането на кръг от републиканския автомобилен шампионат на писта в района на пътен възел "Христо Ботев". Задача, с която активна на Русенската окръжна организация се справя успешно. Отговорността, която ние поехме за подготовката и провеждането на това състезание беше осъзната от целия актив и винаги в тяхно лице ние намирахме отлични помощници, благодарение на което всички досегашни състезания преминаваха на добро ниво. Ние от тази трибуна изказваме нашата сърдечна благодарност на всички, които активно се включваха в подготовката и провеждането на състезанията. Благодарим и на Окръжния и на Общинския комитети на БКП, на Окръжния и Общинския народни съвети, ОУ на МВР и БКС за проявеното разбиране и оказаната навременна помощ.

В Русе бяха изградени 3 автомобилни спортни клуба в МЗ "Г.Димитров", ЕП – МАТ и СКТМ. Беше време, когато тези спортни клубове работеха изключително активно и резултатите от дейността им не закъсняваха. Ако хвърлим един поглед върху класирането в Републиканския пистов шампионат за 1982 година, ще видим, че класиралите се до 28 място в тогавашната група – Б държавни автомобили, 7 състезатели, т.е. 25 % от класиралите се са представители на тези клубове. За съжаление, още следващата година започна отстъплението – закрит бе спортният клуб към СКТМ.

През следващата 1984 година започна активизирането на АСК "Димитровец" при МЗ "Г.Димитров", един от първите

създадени клубове в страната, за да постигне през 1985 г. при участието си с 2 автомобиля в приложния шампионат до 11 място отборно и 9 място във високопланинския скоростен шампионат.

През това време състезателите на ЕП-МАТ изживяха криза, вследствие на което участие и класирането им в Републиканските шампионати се влоши и за 1985 г. Стефан Даскалов и Стоян Стоянов се класираха на 12 място в Републиканския рали-шампионат в групата на майсторите, а Виктор Патанов на 8-мо място в подготвителната група – рали. През 1986 г. тяхното красиране е съответно на 30 и 17 място.

През 1985 г. беше създаден автомобилен спортен клуб при ВТУ "Анг.Кънчев", чиито представители през 1986 г. се класираха както следва: пистов шампионат в подготвителната група – 30 място за младия и надежден състезател студента Григор Петров, който бе съпроводжан от няколко технически неудачи и на 18-то място Хачик Терзиян в групата на майсторите във високопланинския скоростен шампионат.

През 1986 г. беше създаден автомобилен спортен клуб към СО-ЕП-МАТ – София и този към Русенското поделение беше закрит и остана да съществува секция към клуба в София.

Тръгнаха зле работите и на АСК "Димитровец". За допуснати нарушения от страна на състезателите и техните ръководители, ръководството на завод "Г.Димитров" предприе мерки за неговото закриване. Въпреки положените усилия от страна на ръководството на ОС на СБА, в крайна сметка и този клуб беше закрит.

С оглед да бъдат запазени състезателните автомобили, ръководството на ОС на СБА предложи на завод "Г.Димитров"

да ни бъдат прехвърлени тези автомобили. Постигна се споразумение между двете ръководства и оставаше да се извърши практическото прехвърляне. Какво беше нашето огорчение, когато видяхме тяхното състояние. Жалки останки от автомобили. Без гуми, без джанти, някои без двигатели, други без глава на двигателя, без скоростни кутии, без ходова част, останали само купета и то в окаяно състояние, някои от които без врати или капаци. И това са автомобили, които са били в движение и до последния момент са участвували в състезания. След спирането им те моментално са били разкомплектовани и ограбени. Няма ли кой да потърси отговорност на виновните за изваждане от строя на тази скъпоструваща техника?

И така, в Русе в момента съществува само АСК при ВТУ "Ангел Кънчев" и то с ограничени финансови и материални възможности и останки на няколко автомобила в ОС на СБА, с които ние ще трябва да участвуваме в кръговете на Републиканския шампионат.

Съществува също така секция по автомобилен спорт към ХК "Гаврил Генов". Тя разполага с един състезателен автомобил "Формула Естер", 1 тренировъчен автомобил и 1 сервизен автомобил.

От автомобилите на "Димитровец" бяха дадени останките на автомобил "ВАЗ 21011 МТХ", който трябва да бъде реставриран за участие в рали-шампионата. С тези автомобили др. Николай Станчев трябва да се състезава освен за спортната чест на ХК "Г.Генов" и ОС на СБА, но и за собствената си спортна чест на майстор на спорта, единствен такъв на територията на окръга.

При така стеклите се обстоятелства през последните няколко години, името на Русе като център на техническите спортове беше защитено само от представители на Съюза на юристите в България и ОС на СБА – като участници в рали "Темида", организирано ежегодно във Варна от СЮБ, Републиканската правна комисия и ЦС на СБА. Благодарение на активността на няколко юристи, запалени автомобилисти през 1983 г. нашият окръг беше представен от 3 екипажа, като Симеон Войнов с навигатор Веселин Басилев и Люлин Матев с навигатор Мария Ганева се класираха на първо място в класа си, Симеон Войнов на първо място в генералното класиране и отборно първо място за Русенския отбор. През 1985 г. участието отново с три екипажа – класирането се повтаря от 1983 г. и отново отборно първо място. Четирите екипажа през 1986 г. още веднъж достойно защитиха своите досегашни постижения и отново, класирайки се на първите места, завоюваха отборната победа за отбора на ОС на СБА и СЮБ – Русе. По този начин отборът стана трикратен носител на купата на рали "Темида". Да им благодарим за успешното участие и да им пожелаем високи успехи при по-нататъшните им участия. При тази обстановка не ни остава нищо друго, освен да наблегнем на шампионатите с приложен характер и "За капка бензин", където се изискват по-малко средства а и поддържането на автомобилите е по-леко.

Планът за разрядниците винаги е изпълняван така, както е заложен, с изключение на к.м.с. За съжаление няма нито един състезател, който да е покрил изискванията на ЕРСК за това звание. Планът за разрядниците изпълняваме основно от окръжното рали и от части чрез участниците в републиканските шампионати.

Обучението и преквалификацията на съдиите по автомобилен спорт е съгласно плана. Съдийски състав е картотекиран и се водят на отчет 197 съдии, от които републиканска категория – 1, първа категория – 92, останалите – трета категория.

VI. РАЗВИТИЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА МАТЕРИАЛНАТА БАЗА И ТЕХНИЧЕСКИТЕ УСЛУГИ

Съгласно предварително приетата концепция за развитието и изграждането на материално-техническата база, бе предвидено изграждането на модерен учебно-методически център в окръжния град, модерен технически център, мотел, къмпинг, диспечерски пункт на служба "Пътна помощ" на територията на град Русе, учебно-технически център в гр.Бяла и технически центрове в останалите селищни системи в окръга.

През отчетния период бе напълно завършен учебно-методическия център в град Русе. Създадени са условия за нормално протичане на учебния процес, за което най-голям дял имат другарите: инж. Табаков, Георги Стоянов и инж.Георги Бояджиев.

Главно на базата на реконструкцията на съществуващите стари сгради, бяха изградени технически центрове в гр.Бяла, с.Борисово, с. Тръстеник, с.Пиргово, гр.Вятово, като през 1985-86 година бяха разширени техническите центрове в с.Борисово, гр.Вятово, с.Пиргово. Бе пуснат в експлоатация техническия център в гр.Борово. Основен проблем в изграждане на материално-техническата база е завършване проектирането и изграждане на отделните подобекти на Автотуристически комплекс – Русе, в който влиза: Окръжния технически център, мотел, сграда на ДЗИ за оценка на ИПС, търговска сграда, къмпинг.

През отчетния период в базата за отредения терен в източната промишлена зона бе извършено предварително проучване и частично проектиране на отделните подобекти на Автотуристическия комплекс.

Извършеното през отчетния период по проектирането и изграждането на Автотуристическия комплекс е крайно недостатъчно. Наред с редица обективни причини: средства, капацитет на промишлените работи, изпълнители, определена вина за забавяне на проектирането и изграждането на този така необходим обект има ръководството на Окръжната организация, което не беше достатъчно настойчиво.

За частично преодоляване на създалото се положение, с оглед на пълното задоволяване специфичните потребности на членовете на СБА през отчетния период, Окръжната организация прие от "Балкантурист" къмпинг "Рибарска колиба".

С оглед пълното задоволяване специфичните потребности на членовете на СБА от окръга, е необходимо в кратки срокове да завърши окончателното проектиране на Автотуристическия комплекс – гр. Русе и с помощта на ОК на БКП, ОНС и ЦС на СБА да започне строителството на основния подобект на комплекса Технически център.

VII. ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

Отчитайки факта, че техническата дейност е насочена за задоволяване нуждите от техническо обслужване и ремонт на автомобилите на нашите членове, при което развитие бе изходено от концентрацията на ЛМПС в нашия окръг, като се има предвид, че около 70 % от ЛМПС на окръга са концентрирани в град Русе и селищната система, бе решено в тази селищна система да се изгради и развие един голям и модерно обзаве-

ден Технически център, а в останалите селищни системи са изградени микротехнически центрове. Като се използваха съществуващите помещения, в началото на отчетния период заработиха МТЦ в гр. Бяла, гр. Вятково, с. Борисово, с. Тръстеник, с. Пиргово, а през 1986 г. заработи МТЦ в гр. Борово.

До изграждането на Техническия център в гр. Русе за частично задоволяване нуждите на окръжния град през отчетния период в съществуващите помещения бяха експлоатирани 2 МТЦ.

В началото на отчетния период в техническа дейност бяха вложени 28 996 лева основни средства, в дейността работиха 5 механика със средна годишна заплата на един механик 2094 лв. През 1986 г. основните средства в техническата дейност възлизаха на 58 440 лева, дейността се осъществява от 11 механика със средна годишна заплата на едно лице 2275 лв. Независимо от постигнатите успехи, техническата дейност на нашата Окръжна организация в този си обем е крайно недостатъчна и не е в състояние да задоволи нуждите на нашите членове, особено на територията на град Русе.

Основните задачи, стоящи в тази наша дейност, наред с по-нататъшното разширяване на нейния обем, е по-нататъшното повишаване трудовата, технологичната и финансовата дисциплина. Необходимо е осъществяването на по-нататъшно бързо повишаване нивото на квалификацията и специализацията на работещите в дейността механици.

С помощта на ЦС на СБА е необходимо да се извърши реконструкция на настоящото технологично оборудване и бързо внедряване на високопроизводителна електронна диагностична апаратура, а също така централизирано снабдяване с дефицитни резервни части.

За осъществяване на системата "Направи си сам" през отчетния период бе предвиден МТЦ в с.Ряхово, автомивката в гр. Русе и създадените работни постове - външни естакади и канали към съществуващите МТЦ в окръга, оборудвани със съответните инструменти. В този си вид и обем създадената база е крайно недостатъчна за осъществяване на тази система особено на територията на гр. Русе.

За по-пълно прилагане на тази система е необходимо към съществуващите МТЦ да се изградят автомивки, може за ръчно измиване на територията на град Русе - няколко такива.

В проектирания Окръжен технически център е необходимо да се развие отделно хале с щатни механици-консултанти, насочено за осъществяване на тази система.

В началото на отчетния период служба "Пътна помощ" на Окръжната организация разполагаше с 4 специализирани автомобили, 5 механика и средна годишна заплата на един механик - 1895 лв. и 272 броя безплатни услуги в талони.

През 1986 г. службата осъществява своята дейност с 4 специализирани автомобили и 4 механика, като бе постигната средна годишна заплата на един механик 3300 лв. и 320 броя безплатни услуги.

През отчетния период с помощта на ЦС на СБА бе осъществена над 75 % подмяна на автомобилите, като физически и морално остарели автомобили "Москвич 433" бяха бракувани и бяха доставени нови автомобили от типа "Москвич 2140", ВАЗ 2102, ВАЗ 2104.

Работещите в службата механици са с много добра квалификация. Основни слабости в дейността през отчетния

период бяха отделните нарушения на трудовата дисциплина, използването на автомобилите не по предназначение.

Основните насоки за укрепване бъдещата дейност на служба "Пътна помощ" са показатели, като подобряване дисциплината и стриктно спазване графика за дежурство главно чрез ефективен контрол от страна на ръководството на УТЦ.

Необходимо е с помощта на ЦС на СБА новополучените автомобили да се оборудват с нови инструменти и с портативни електродиагностични уреди. Тревожи въпросът със съществуващите колесари, които са морално и физически износени и са опасни за движение и работа – един въпрос, който стои за цялата наша система в Съюза на българските автомобилисти. Не е нормативно решен въпросът с набавянето на резервни части от първа необходимост за работа на службата.

VIII. РАБОТАТА НА ОС И БЮРОТО ПО ОБУЧЕНИЕТО НА ВОДАЧИ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ "В" ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД

Другарки и другари,

Обучението на водачи на МПС от категория "В" е една от основните дейности на ОС на СБА. В сектор "Учебен" са работили по щат от 1982 г. до 1985 г. 26 броя средно-списъчен състав – персонал, в това число 23 инструктори. През 1986 г. работихме с 22 средно-списъчен персонал, от които 20 инструктори.

При подготовката на бъдещите водачи се обръща специално внимание на безопасността при управление на автомобил в сложни пъти и метеорологични условия, на културата, дисциплината и етиката при движението по пътищата.

По стопанско-финансовите резултати сме имали много трудности, но винаги сме изпълнявали плана по всички показатели. Трудностите идваха от това, че плана се спуска на база средно-списъчен състав, в което число влизат началника на УТЦ, завеждащ сектор "Учебен" и домакина на ОС, а фактически се изпълнява само от бройките инструктори. Това наложи началника на УТЦ да се прехвърли към техническата дейност, за да се облекчи учебната дейност. За намаляване на разходите и увеличаване на ефективността от работата се провежда строг контрол по изписването на части, гуми и ГСМ. Трябва обаче да отбележим недостатъчната работа по снабдяване с резервни части от ремонтирането на старите възли и агрегати, които отново да се използват. Липсата на такива възли и агрегати често ни поставят в критични положения и ни принуждава да правим по-големи допълнителни разходи. Като прибавим и това, че автомобилите са много остарели и за тях-

ната поддръжка се изразходват много средства, се наложи някои от тях да бъдат бракувани или предложени за продажба. Настояваме пред ЦС на СБА за нови двигатели, купета и други резервни части, но досега не сме получили почти нищо. Необходимо е да се проучи опита на ОС на СБА – Варна по приложение Наредбата за заплащане на икономии и преразход от ремонт на учебните автомобили.

Учебно-техническата комисия работи по годишен план, в състава на която са привлечени да работят специалисти от КАТ, Мототехника, Народна просвета и други специалисти. Работата обаче на тази комисия се подценява несправедливо и това влияе на крайните резултати. Необходимо е да се активизира работата по комисията и се извършат промени в нейния състав.

Вътрешно-ведомствения контрол се извършва по годишен план. Много често това става съвместно с органите на КАТ и представителите от Народна просвета. При извършваните проверки не са констатирани груби нарушения на ЗДП, ППЗДП и наредбите по учебната дейност.

Като обща слабост трябва да отбележим недоброто техническо състояние на учебните автомобили, въпреки обективните причини, като липса на модерен ТЦ в град Русе, резервни части, гуми и други.

За повишаване квалификацията на работещите в сектор "Учебен" се работи по годишен план. Провеждат се инструкторско-методически съвещания, учебно-методически сборове, открити уроци и други мероприятия. Изпращат се инструкторите за повишаване на квалификацията в ИУУ – гр. Габрово и гр. Ямбол по план на ЦС на СБА. Незадоволителна е работата на инструкторския състав.

Кабинетната база е много добра и спомага за провеждане теоретичните занятия на много високо методическо и педагогическо ниво. За това допринасят най-вече двете преподавателки Галина Атанасова и инж. Антоанета Кънчева. Доставят се периодично по дадени заявки нови филми, диапозитиви, учебно-технически средства, схеми, макети и други.

Учебните полигони са добри и спомагат за правилното провеждане на упражненията с курсисти от Русе и Бяла. За избягване натрупването на голям брой учебни автомобили в определени периоди от подготовката на курсистите на полигона в гр. Русе е необходимо да се разшири площадката за комплексите и направи още една астакада.

През последното тримесечие беше доставен, монтиран и започна да работи нов автотренажор АТ-80, с което трябва да се подобри подготовката на курсистите.

По въпросите на наставничеството отчитаме много добри резултати. Това спомага при голямото текучество на инструктори да отчитаме добри резултати. За съжаление когато започнем да виждаме ползата от положения труд и те вече са овладели тънкостите на професията, някои инструктори напускат. Така например през отчетния период са напуснали 11 инструктора. Причините за това са финансовите затруднения, които изпитваме и проблемите по ремонта на остарелите автомобили. От началото на 1985 г. се почувствува липса на достатъчно курсисти, което наложи да организираме курсове по предприятия и от 1986 г. да намалее инструкторския състав.

Обучените курсисти през отчетния период са както следва:

1982 г. – 957 курсисти

1983 г. – 1105 курсисти

1984 г. – 1054 курсисти

1985 г. – 1095 курсисти

1986 г. – 851 курсисти

По показателя за качеството в нашата работа "успеваемост" сме се класирали в съревнованието за страната както следва:

ГОДИНА	УСПЕВАЕМОСТ	КЛАСИРАНЕ
1982	85,90 %	2
1983	90,78 %	1
1984	81,96 %	3
1985	78,30 %	5
1986	77,71 %	15

В съревнованието за петилетката на второ място в страната.

С тази преуспеваемост ние изпълняваме решенията на II конгрес на СБА за постигане на успеваемост над 75 %. За тези добри резултати допринесоха инструкторите: Георги Пачалиев, Иван Николов, Кънчо Кънев, Никола Янков. От 1985 г. успеваемостта започна значително да спада, като за това вина имат слабо представящите се инструктори: Жоро Атанасов, Борис Цветков, Лъчезар Димитров, Стоян Гецов, Борис Къчуков, Дилиан Бобоков и напусналите – Валентин Йорданов, Атанас Василев, Валентин Темелков и други. Причините за спадане на успеваемостта са следните:

– В подбора на кандидатите, което включва чувствително намаление на кандидатите, премахването на психопрегледите, подготовка на младите хора в учебните заведения.

– Завишените изисквания от КАТ при провеждане на изпитите.

– Техническото състояние и поддръжката на учебните автомобили, изграждането на допълнителна площадка на поли-

гона за комплексите, финансовата заинтересованост и текучест-
вото на инструктори и други от подобен характер.

Основната причина е нашата ежедневна работа, любов
към професията, всеотдайност и много упорит труд.

Независимо от трудностите и някои нерешени пробле-
ми ние сме убедени, че и в бъдеще ще бъдем в челните места в
страната. Убедеността ни идва от създадените добри условия
за работа и мобилизацията на колектива за по-добро представя-
не, за да може и в бъдеще за ОС на СБА – Русе да се говори
с уважение за инструкторския състав.

Все още някои инструктори си позволяват да не да-
ват пълните часове на курсистите, с което от една страна вло-
шават качеството на тяхната подготовка и от друга страна ги
ощетяват.

Необясними са и някои, макар и редки груби отноше-
ния на някои инструктори към курсистите. Педагогът трябва да
проявява търпимост и упорито, но внимателно да работи за ов-
ладяване управлението на автомобила. Та нали те, ако могат
и знаят, няма да дойдат да ги учим.

IX. РАБОТАТА НА БЮРОТО НА ОС НА СБА ПО УКРЕПВАНЕ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ПЕРИОДА 1982 – 1986 ГОДИНА ВКЛЮЧИТЕЛНО

Планът по приходите на бюджета организацията за
1982 г. не изпълни с 2,55 % в стойностно изражение неизпъл-
нението е 3737 лв., в резултат на което и планът за печалба-
та не е изпълнен с 1237 лв.

Значително неизпълнение отчете дейност "туризъм"
с 10320 лв. и дейност "техническа" при планувана загуба
500 лв. се отчете загуба в размер на 2356 лв.

Планът за членския внос е изпълнен 104,53 % или с 5136 лв. повече.

При планиран обхват 58,72 % е достигнат 58,72 %.

За 1983 г. механиците от 5 броя бяха увеличени на 9 бр. Нови механици, нови центрове, в резултат на което при плануванa печалба 2798 лв. е отчетена загуба от 5058 лв. и освен това изписани разходи за минали години.

Планът за печалбата е изпълнен 111,11 % в стойностно изражение, преизпълнението е 7878 лв., ръст спрямо 1984 г. 4,05 % – 3070 лв. отчетени в повече.

Не е изпълнен планът за приходите в техническата дейност, в резултат на което организацията отчита загуба в размер на 1947 лв. Останалите дейности са изпълнили плановите показатели.

Членският внос е изпълнен на 110,64 % в повече с 13108 лв. спрямо планирания.

В стойностно изражение отчитаме снижение спрямо 1984 г. с 2,49 %, с 3477 лв. по-малко.

При планиран обхват 63 % е достигнат едва 55 % неизпълнение от 8 % спрямо 1984 г. Снижение със 7 %.

За 1986 г. планът за приходите е изпълнен 110,71% в абсолютна сума преизпълнението е 16443 лв. ръст спрямо 1985 г. или с 19,22 % или с 27400 лв. повече.

От м.юли 1986 г. организацията разкри нова дейност "Къмпинг Рибарска колиба" и "Павилион за хранене към къмпинга".

Планът за печалбата е изпълнен 125,43 % преизпълнение в стойностно изражение с 21062 лв.

Отчетената печалба 1986 г. бележи ръст 31,88 % спрямо 1985 г. в абсолютна сума 25110 лв.

Дейност "Къмпинг" е нова за организацията и първа предстои да се разработва.

Същото е положението и с учебната дейност. Планът за печалбата не се изпълни с 1700 лв., докато планът за приходите бе преизпълнен с 2013 лв. – осчетоводени разходи от минали години.

В резултат от изложеното по-горе, ръст в приходите 1983 г. спрямо 1982 г. имаме 2,13 %, в абсолютна сума 2617 лв., а печалбата е занижена с 5,90 % или с 4433 лв. отчетена по-малко, въпреки увеличението на средно-списъчния състав от 47 броя за 1982 г. на 56 бр. за 1983 г. и разкриването на нова дейност "Клуб на автомобилиста".

Значителен ръст бележи отчетения членски внос с 16,30 % в стойностно изражение отчетени са в повече 19343 лв. за 1983 г. спрямо 1982 г. При план за обхвата 57,53 % е достигнато обхват 63,76 %.

За 1984 г. планът за приходите по бюджета е изпълнен 116,84 % и е достигнат ръст спрямо 1983 г. 8,35 % в абсолютна сума 10471 лв. повече.

Отчетената печалба е с 20683 лв. повече от планираната – 137,59 %. Достигнат е ръст спрямо 1983 г. 7,14 % или в стойностно изражение 5045 лв. повече.

Планът за членския внос е изпълнен 123,18 % в абсолютна сума 26295 лв. преизпълнение.

Планът за 1985 г. за приходите е изпълнен на 105,69 %. Преизпълнение от 7669 лв., ръст спрямо 1984 г. с 4,89 % или с 6651 лв. повече.

Планът за членския внос е изпълнен 119,32 % или в повече с 25125 лв. Спрямо 1985 г. бележи ръст 13,58 % в стойност 18501 лв.

Планиран обхват 63 % е достигнат 63 % при отчетен за 1985 г. 55 %, ръст в обхвата 8 % спрямо предшестващата година.

За отчетния период 1982 – 1986 г. организацията ни бележи значителен ръст по финансово-икономическите резултати.

По приходите на бюджета е достигнат ръст 36,38 % в стойностно изражение за 1986 г. са отчетени 47139 лв. повече спрямо 1982 г.

Планът за печалбата също бележи ръст 38,44 % в абсолютна сума с 28792 лв. повече.

Членският внос в стойностно изражение е достигнал ръст 30,45 % – отчетени са 36128 лв. повече за 1986 г. спрямо 1982 г.

За 1986 г. е достигнат обхват 63,35 % при достигнат такъв за 1982 г. – 58,72 % с 4,28 % по-висок.

Видно от изнесените данни е, че въпреки затрудненията, произтичащи изключително от субективен характер, благодарение усилията на колектива, организацията е постигнала известен ръст, макар и неотговарящ на възможностите на един окръг като Русенски.

Х. РАБОТАТА НА БЮРОТО ПО ИДЕЙНО-ВЪЗПИТАТЕЛНАТА И ОРГАНИЗАТОРСКА РАБОТА

От изнесените в доклада данни за работата на Окръжната организация на СБА в Русе през отчетния период се вижда, че под ръководството на ОК на БКП е постигнат значителен ръст в организационното укрепване на дружествата и общинските съвети. Налице е широк кръг от обществен актив, на който с любов и всеотдайност върши своята работа и е предпоставка за още по-големи успехи.

В центъра на вниманието на ОС на СБА през отчетния период стоеше организационно-политическото укрепване на дружествата и общинските организации за издигане равнището на политическата, организаторската и възпитателна работа в тях.

Сега този въпрос придобива стратегическо значение за нас.

Защо считаме така?

На първо място, защото само чрез системна индивидуална работа по задоволяване потребностите, формиране и развиване интересите на автомобилистите ние ще успеем да увлечем в изпълнение на отговорните задачи, поставени пред многохилядните автомобилисти от Русенски окръг, ще успеем да умножим многократно ефективността от своята дейност.

На второ място, защото преустройството във формите и механизмите, в стила и методите на политико-възпитателната и организационна работа единствено може да ни даде нужните лостове и условия за издигане политическата активност на автомобилистите, за разгръщане инициативите, творчеството и дръзнението.

Другарки и другари,

На шестата отчетно-изборна конференция бе избран окръжен съвет от 63 члена. В него бяха привлечени най-добрите активисти на Окръжната организация, председатели на общински съвети, дружества, ръководни кадри от масовите и политически организации. Всички те са със знания, опит и възможности да изпълняват своите задължения като членове на пленарния състав. Окръжния съвет на СБА ежегодно провежда най-малко по две пленарни заседания, а Бюрото по едно засе-

дание всеки месец. В тях винаги е имало стремеж да се поставят на обсъждане основни и актуални проблеми от дейността на организацията като; състоянието на материално-техническата база, обслужването на членовете, проблемите по безопасността и културата на движението, възпитателната работа, автотуристическата дейност, организационното укрепване на Окръжната организация, автомобилния и картинг спортове, по опазване и възпроизводство на околната среда и други.

Почти всички членове на Бюрото вземаха активно участие по обсъжданите въпроси и даваха ценни предложения.

Бюрото е провеждало своята работа на планова основа, което му даваше възможност да степенува задачите и ги изпълнява в съответствие с основните моменти от изискванията на партийните документи и II конгрес на СБА.

През отчетния период Окръжната организация е поддържала много близки връзки и взаимодействия с ОК на БКП, ОФ, ДКМС, БПС, БТС, ОСО и др. Бюрото на ОС през годините на отчетния период е приемало съвместни мероприятия с почти всички масови и политически организации, но най-системна бе работата ни с ОКБД и отдел КАТ при ОУ на МВР.

С тях ние поддържахме ежедневни контакти. Осезателна беше помощта на началника на отдел КАТ полк. Теофилов, подп. Пинтев, кап. Рахнев, м-р Въжаров, м-р Миховски, на др. Сираков и др. Рашевски.

Бюрото на ОС на СБА се стреми непрекъснато да подобрява и усъвършенствува своя стил и метод на работа и ръководство. Действува като колективен орган при решаването на задачите и проблемите и се стреми да създава творческа обстановка в своята работа. В своята дейност Бюрото на ОС на СБА винаги е съгласувало дейността на Окръжната организация с ОК на БКП.

Другарки и другари,

Отчетно-изборната кампания на дружествата и общинските организации преминаха в духа на XIII конгрес на БКП, постановките на Декемврийския пленум на ЦК на БКП от 1986 г. и речта на др. Тодор Живков пред Пленума на ОК на БКП от 17.XII.1986 г. В центъра на всички доклади, обсъжданите въпроси и резолюциите бяха поставени най-актуалните задачи на общинските съвети и дружествата. Основните задачи, залегнали в докладите на общинските съвети, дружествата в изказванията и проекто-решенията бяха: безопасността и културата на движението, материално-техническата база, масовизацията на дружествата.

Много са въпросите, които има да решава Окръжната организация. На настоящия етап е необходимо бюрото на ОС на СБА, ръководствата на общинските съвети и дружествата под непосредственото ръководство на партийните комитети да потърсят нови форми за организационно укрепване на своето състояние и изпълнение задачите, поставени от XIII конгрес на БКП и тези, които ще ни постави III конгрес на нашия съюз.

За да можем да изпълним задачите, стоящи пред нас е необходимо непрекъснато да издигаме нивото на организаторската работа на всички звена от окръжната организация. С голяма настойчивост да се подхожда към решаването на всички задачи.

Новоизбраните ръководства на дружествата, общинските съвети и бюрото, което сега ще изберем да заработят с още по-голям ентузиазъм за достойна среща на III конгрес на нашия любим съюз.

Другарки и другари,

Гордост за нас е, че днес можем да заявим пред конференцията: няма сфери, направление, отрасъл в социално-икономическото развитие на Русенски окръг, където автомобилистите от окръжната организация да не са дали своя принос.

Това наше постижение е с пряката и непосредствена подкрепа на ОК на БКП.

В същото време не може да не отчетем и някои сериозни пропуски и неудачи в нашата политическа и организаторска работа по възпитанието на автомобилистите. Защо се получава така?

Една от главните причини за това е, че увлечени в многостранните текущи и оперативни задачи, залутани в лабиринта от направления и форми на работа не успяваме да определим главните, стратегическите проблеми, с които трябва да се заемем.

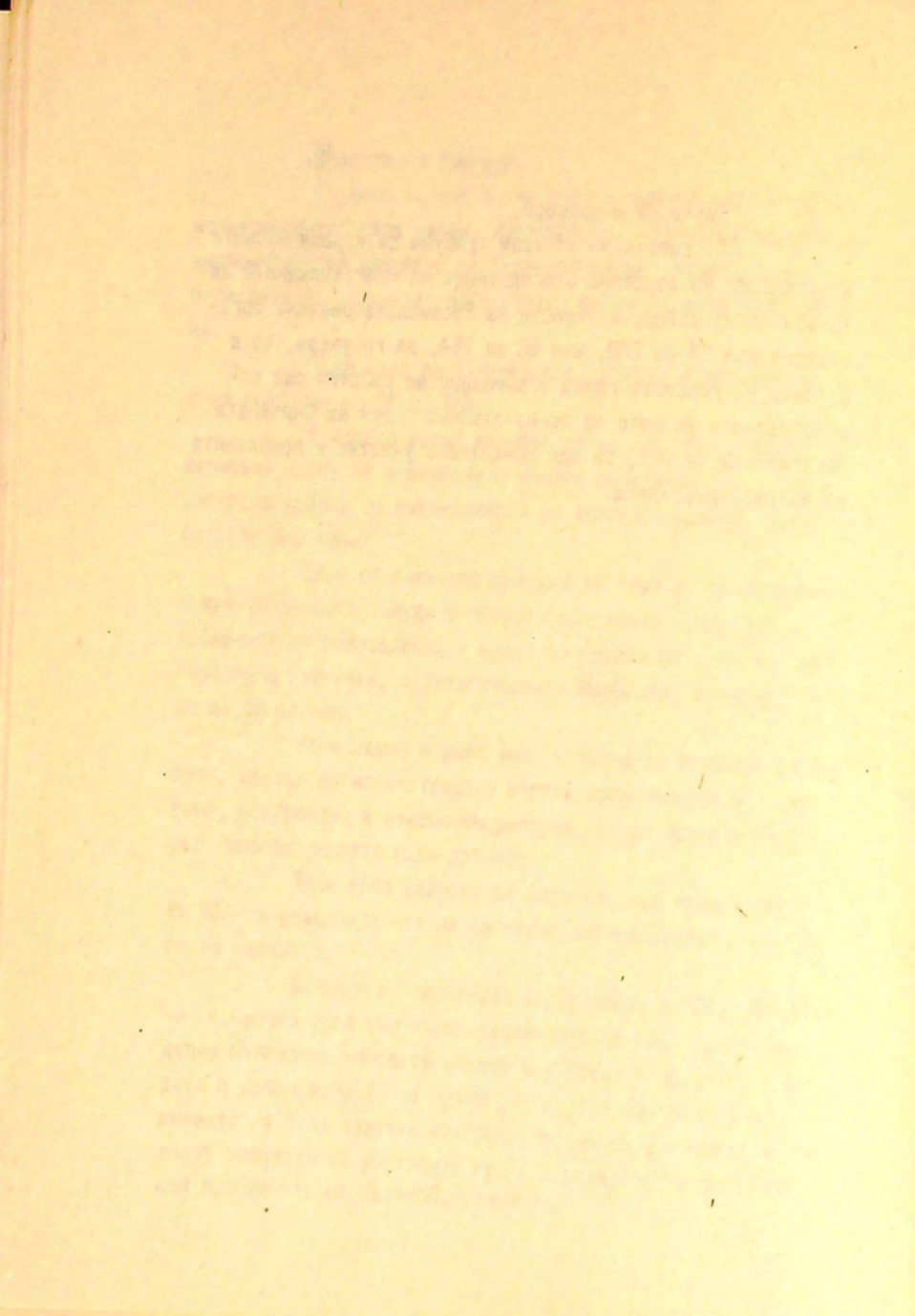
Необходимо е днес ясно и точно да посочим пробите, където ще концентрираме своите организационни, кадрови, материални и финансови ресурси, за да изтеглим напред многостранната наша дейност.

Тази наша дейност ще издигне още повече ролята на СБА за реализирането на социално-икономическата програма на партията.

Дейците на окръжната организация на СБА са единни и крепко сплотени около политиката на БКП. Заедно с целия български народ те живеят и работят с мисълта, с вярата и дръзнението да претворят в дела програмите и решенията на XIII партийен конгрес. Нас ни въодушевяват и окрилят непрестанно растящите грижи и внимание на партията към проблемите на автомобилизацията.

Другарки и другари,

Позволете ми от тази трибуна да изразя мислите и чувствата на сърдечна благодарност на многохилядните автомобилисти, дейци, активисти на Русенската окръжна организация към ОК на БКП, към ЦС на СБА, да ги уверя, че в отговор на големите грижи и внимание ще работим още по-всеотдайно и упорито за по-нататъшния подем на Окръжната организация на СБА, за още по-активно участие в проблемите на автомобилизацията.



О Т Ч Е Т Е Н Д О К Л А Д

на Окръжната ревизионна комисия при Съюза на българските
автомобилисти – гр. Р у с е

Другарки и другари,

Отчетният период, който отчитаме, съвпада с този от XII до XIII конгреси на Българската комунистическа партия, период, в който се поставиха на първо място действията на целия наш народ за рязко повишаване ефективността на икономиката. Окръжната ревизионна комисия в съответствие с партийните решения на XII конгрес на БКП, в изпълнение на указанията на бюрото на ЦРК и решенията на пленумите на същата, положи максимални усилия за организационното укрепване на контролната дейност в окръга. В съответствие с възложените й с Устава задачи и функции и присъщите й специфични форми и средства на работа, подпомагаше дейността на съюза за изпълнение на решенията на II конгрес на Съюза на българските автомобилисти.

В периода след II конгрес на СБА, контролната и ревизионна дейност беше насочена към целесъобразно изразходване на финансовите и материалните ресурси на съюза. С развитието на обществената и стопански дейности, разширяването и обществено-държавните функции на СБА, решително се увеличиха изискванията и нараснаха задълженията на звената за контрол в системата на СБА. Разширяването на материалната база, наложи на звената за контрол да засилят своите действия за по-организирані проверки, досежно правилното стопанисване на това общо-народно имущество. Заедно с всичко това се засили ролята, значението и отговорността на контролните органи, нарасна и обсе-

га на тяхната дейност. ОРК не можеше и не биваше да изостава от тези нарастващи изисквания, предизвикани от темповете на нашето икономическо развитие.

Настоящият отчетен доклад се изготви от една кооптирана група от пленума на СБА – Русе, като Окръжна ревизионна комисия, наложило се от незадоволителната работа на избраната такава. Основната цел, която си поставихме за краткия период от време беше проверката на организационното състояние на общинските ревизионни комисии от окръга. В духа на откровеност и критичност трябва да ви информираме, че работите в практическо отношение не вървят добре и в унисон с изискванията на Устава на съюза. Избрани са ревизионни комисии на общинските конференции и с това е приключила тяхната дейност. По средата на 1986 г. поискахме писмено от общинските съвети на СБА да ни се изпратят списъка на избраните лица и плана за работата на комисията през 1986 г. До днес такава информация е получена само от два общински съвета, и те са: с.Ново село и с.Ценово. Основен недостатък в работата на ОРК беше липсата на оперативно бюро, което да координира и направлява дейността на същата.

От накратко изложените факти за организационното състояние на общинските ревизионни комисии и Окръжната ревизионна комисия могат да се направят изводи за нашата практическа дейност през отчетния мандат.

Поради тези съображения отчетният доклад в основната си част ще се основава на проверките от годишните счетоводни отчети за периода 1982 – 1986 година включително. На основата на цифровите данни ще се опитаме да направим и някои основни изводи за развитието на дейността на Съюза на българските автомобилисти в Русенски окръг.

№ по ред	ПОКАЗАТЕЛИ	1982 год.	1983 год.	1984 год.	1985 год.	1986 год.	Общо
		в хиляди лева					
1.	ПРИХОДИ – ПЛАН	126	116	116	135	153	646
	– ОТЧЕТ	123	125	136	143	170	697
	% ИЗПЪЛНЕНИЕ	97	108	117	106	111	108
	<u>ПО ДЕЙНОСТИ</u> – приходи отчет						
1.	От членски внос–общо	124	145	154	136	173	932
	в т.ч. редовен	44,5	52	52	54	49	252,5
	колективен	–	–	6,8	4	10,6	251,5
2.	От техническа дейност	4	2	9	6	9	30
3.	Приходи от учебна дей- ност	46	36	37	34	42	195
4.	Приходи от турист. дейност	25	23	26	34	38	146
5.	Приходи от къмпинги и паркинги	–	–	–	–	14	14
6.	Приходи от хранене	2	6	6	6	5	25
7.	Други приходи	2	6	1	5	3	15
	ВСИЧКО:	123	125	136	143	170	697

Планът за приходите е изпълнен за отчетния период близо 50 хил. лева, което се равнява на 8 %. По дейности приходите са формирани основно от: членски внос 36 %, за 1982 г. и 29 % за последната отчетна 1986 година, учебна дейност съответно 37 %, респективно 25 % за 1986 г., туристическа дейност 22 % за базисната година и 22 % в края на отчетния период. През 1986 г. приходите от къмпинги са 14 х.лева = на 8 %.

Общо от първите три източника приходите са били от 93 % до 76 %, което е показателно за намаляването от членския внос и учебните дейности. От дейността хранене през последните години се осъществяват по 6 хил. лева приходи годишно, а от техническата дейност чистият приход е от 4 хил. лева за 1982 година – 2 хил. лева за 1983 г., 6 хил. лева за 1985 г. и 9 хил. лева за 1984 и 1986 г.

№ по ред	ПОКАЗАТЕЛИ	1982 год.	1983 год.	1984 год.	1985 год.	1986 год.	Общо
		в хиляди лева					
II.	<u>РАЗХОДИ</u> – План	50	58	61	64	71	304
	Отчет	48	55	60	64	66	293
	% ИЗПЪЛНЕНИЕ	95	95	98	100	93	96

За отчетния период общо разходите са намалени, в сравнение с планираните в абсолютна сума 11 хил. лева, като най-голяма е икономията /намалението на разходите/ през 1986 година от 5000 лева.

ПО ВИДОВЕ – Отчетени разходи:

1.	Заплати с начисления за ДОО	36,3	41,6	44,2	44,2	44,2	210,5
2.	Административно-стопански разходи общо	2,6	3,8	5,5	5,5	8,5	25,9
3.	Пропаганда и агитация	0,3	0,3	-	-	-	0,6
4.	Организационни мероприятия						
-	Други разходи по бюджета	8,8	9,3	10,1	14	13,3	55,5
	Всичко:	48	55	60	64	66	293

5.

За целия отчетен период приходите възлизат на 404 хил. лева повече от разходите, което в % се равнява на 58.

По години тези данни са следните:

1. Приходи-общо	в х.лв.	123	125	136	143	170	697
2. Разходи - общо	" "	48	55	60	64	66	293
3. Печалба	" "	75	70	76	79	104	404
4. % към приходите		62	56	56	55	60	58

Данните показват приблизително еднакъв процент на превишение на приходите над разходите, като най-добри са през 1982 г. и след известен спад през 1983 г. и 1984 г. отново през последните две години се повишават съответно от 58 до 60 %. Това дава основание да се направи извода, че Съюзът на българските автомобилисти в Русенски окръг е стабилна във финансово отношение организация.

Счетоводната отчетност се води по изискванията на единния сметкоплан, пригоден от ЦС на СБА за нуждите на последния, с оглед получаване на необходимата информация за оперативно ръководство.

Дебиторните вземания и кредиторската задължнялост са с текущ произход.

Подотчетните лица се отчитат своевременно. Воденето на аналитичната отчетност на същите е в нарушение на единния сметкоплан и Наредбата за подотчетните лица, където задължително се изисква откриването на аналитични партии на всяко подотчетно лица, а това е извършвано в списъчна форма. Отпускани са големи суми на отделни длъжностни лица, и поради незавеждането на поименни партии се затруднява проверката ни за предназначението на същите, като аванс срещу командировки, изплащане на премии и т.н.

По сметка 318 "Бонове за гориво" се дават големи количества бонове за бензин на отделните шофьори, преди да са използвали наличните у тях бонове. Това може да стане повод за евентуално отклонение не по предназначението им.

Начетено е едно материално-отговорно лице със сумата около 2 хил. лева. Съставен му е акт за начет от главния счетоводител и е осъдено от РРС, който е издал и изпълнителен лист за събирането на сумата по принудителен ред, по условията на ГПК.

В съответствие с последните решения на Политбюро на ЦК на БКП за преустройство в работата от всички и навсякъде и за създаване условия за по-ефективна дейност от ОРК, респективно от общинските ревизионни комисии, намираме за уместно да предложим на ръководството на ОС на СБА и самата ОРК някои мероприятия, от които ще зависи бъдещата им работа.

1. Да се избере оперативно бюро от председател, зам. председател и секретар, от хора, имащи желание и възможности да работат в областта на контрола.

2. Да се превеждат ежегодно в бюджета от 600 до 800 лева от извънсписъчния състав на ФРЗ, които да се използват за хонорар на обществени начала.

3. Общинските ревизионни комисии да се приемат на непосредствен близък отчет от оперативното бюро на ОРК.

4. Тримесечно да се изслушва кратка информация от председателя на ОРК, от целия ѝ състав, а поне два пъти годишно да бъде информирано Бюрото на ОС на СБА за дейността на Окръжната ревизионна комисия и общинските ревизионни комисии.

Чрез навременен и качествен контрол – към повишаване финансовото състояние на нашия ОС на СБА в окръга.

Русе, май 87

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОРК: /П.Цанев/



