

К 62/Г 61



120000868199

ДИНИ НА ВЪЗХОД



1866 – 1981
ЛВЗ * В.КОЛАРОВ * РУСЕ

K435,2

K 62/161

ЛОКОМОТИВНО ВАГОНЕН ЗАВОД
"ВАСИЛ КОЛАРОВ" - РУСЕ

=====

ГОДИНИ
НА
ВЪЗХОД

Р у с е

3 юли 1981 г.

=====

Регионална библиотека
"Любен Каравелов"



120000868199

447591

"... Тук денят
над желязо се ражда.
Тук росата роси
 над бетон.
И по блеснали релси
 в дим,
 в сажди -
отгърмяват
вагон след вагон..."

ПЕНЬО ПЕНЕВ

УСТРЕМЕНИ ГОДИНИ

Има един завод в красивия дунавски град Русе опасан от стоманени релси. Неговата история датира от 115 години. Роден през 1866 година, крайпървите коловози свързали тихия бял Дунав с Черно море, през годините на народната власт той прераства в съвременен социалистическо предприятие за ремонт на локомотиви и товарни вагони. Преди 32 години стопаните му го нарекоха на името на пламенния партиен и държавен ръководител Васил Коларов и до днес той с гордост носи това име.

Ветераните го помнят с името "Тракцията" - малка железопътна работилница изградена с капитали на английска фирма. Върху нейните порутени основи днес издига могъщи корпуси ЛВЗ"В. Коларов едно от големите звена на железопътната промишленост в страната

В своето технико икономическо развитие, заводът преминава през няколко етапа. До 9 септември 1944 г. неговото производство се изразява в ремонт на парни локомотиви и товарни вагони. В годините на народната власт нуждите на народното стопанство непрестанно нарастват. Разширява се железопътната мрежа, увеличава се подвижния товарен състав. Предприятието ежегодно увеличава обема на промишлената си продукция.

До 1957 година преобладава ремонтът на возилата. През 1957 година бе изработена първата желязна конструкция на второкласен пътнически вагон тип ВКАЖ, която от 1958 година влезе в серийно производство. До 1956 година заводът изработи и предаде на народното стопанство 340 пътнически вагона. Успоредно с това, от 1957 до 1966 година, колективът на завода произвеждаше товарни вагони М2, К6, ЕфК4, ОБ4, БК4 и безкупейни пътнически второкласни вагони. През същия период бе усвоено производството на 5 и 10-тонни козлови и портални кранове на релсови подложки, контейнери и други.

Усвояването на всички тези видове сложно транспортно машиностроене в съвсем кратки срокове,показа високото равнище на техническата мисъл и квалификация на заводските кадри.Оттук дойде и високото доверие на правителството,което възложи на завода ремонта на всички видове магистрални и маневрени дизелови локомотиви доставени в нашата страна.В резултат на това решение точно 100 години след въвеждането на парната тяга по нашите земи,от завода излезе първият ремонтиран тук магистрален дизелов локомотив.т

Небивал е размахът на новото строителство през следващите 15 години.Основните производствени фондове в сравнение с 1957 година са почти удвоени.През този период бяха построени и влязоха в експлоатация Дизелов цех /1957 г./,сграда за бояджийното отделение/1968 г./,Изпитвателна станция/1969 г./,навес над склада за метали/1971 г./,разширение на бояджийното отделение /1972 г./,Лаборатория и склад /1973 г./,Цех за резервни части /1974 г./,разширение на вагонния цех III етап/1974 г./,сграда за дърводелно отделение/1975 г./,навес над ж.п.коловоз във вагонния цех /1978 г./,дизело-моторен цех/1980 г./



Ако хвърлим бегъл поглед върху видовете возила, които са ремонтирани през последните 15 години, ще видим, че докато през 1967 година превес имаха парните локомотиви - 91 срещу 66 дизелови локомотиви, то през 1970 година бе ремонтиран последният локомотив с парна тяга и от тогава до днес заводът се специализира изключително в ремонта на дизелови локомотиви от всички серии - 04.00, 51.00, 52.00, 55.00, 06.00, 07.00.

Другата основна дейност на завода е ремонт на товарни вагони. Тук също има известни промени. Докато през 1967 година бяха ремонтирани 1783 товарни вагона, то през настоящата година техният брой е 1600. Намалението идва за сметка на увеличаването на дизеловите локомотиви. Освен това през последните години в ремонт влизат четириосни вагони: цистерни, хладилни вагони и К-платформени четири и шестосни вагони.

През същия период в завода се произвеждаха железни конструкции на пътнически вагони за ВЗ "А. Жданов" в гр. Дряново, която дейност отпадна в края на 1973 година. Произвеждахме талиги БТ4 през годините 1970/1976, правехме и пътнически талиги от 1971 до 1979 година.

С построяването на цеха за резервни части през 1974 година постоянно се увеличава производството на резервни части, така необходими за ремонта на дизеловите локомотиви, както в завода, така и в депата. Наред с новите помещения, през последните 15 години бяха доставени и монтирани нови, високопроизводителни машини и съоръжения.

От казаното дотук е видно, че за последните петнадесет години благодарение на разбирането, проявено от СО "БДЖ", от окръжното партийно и държавно ръководство, в експлоатация влязоха значителни основни производствени фондове, които издигнаха името на завода и го утвърдиха като водещо предприятие в системата на железопътната промишленост.

Това е висока чест за колектива на завода, но заедно с това и голямо задължение, защото и изискванията са по-високи и задачите по-мащабни.

Коларовци с високо чувство за отговорност приемат и изпълняват своите насрещни планове и нееднократно са завоювали преходното червено знаме на "Завод-първенец" между предприятията от железопътната промишленост. Заводът ни е отличаван като първенец и от ОС на БПС през I-то полугодие на 1980 година и в предконгресното съревнование. Награден е също така със златен вимпел и материална награда.

Работниците и специалистите от ЛВЗ "В. Коларов" както и досега, така и занапред ще модернизират и усъвършенствуват производствените процеси, ще подобряват социалистическата организация на труда, ще превърнат своето предприятие в образцово и привлекателно за младото поколение. Бъдещето, което е бъдеще на техническия прогрес ни задължава за това.

инж. Неделчо Ботушаров
зам.директор по техн.въпроси



С ГРИЖА КЪМ РАБОТНИЧЕСКИЯ КОЛЕКТИВ

1981-ва година.Тя ще остане в паметта на трудовете хора от нашия завод като година на Дванадесетия конгрес на партията, 25 - годишнината на Априлския пленум, 90 - годишнината на Бузлуджанския конгрес, 1300-годишнината от основаването на българската държава и 115 - години от създаването на локомотивно - вагонния завод " Васил Коларов "-

Тези забележителни събития и дати ние отбелязваме по тържествен начин, защото те влезли не само в нашия исторически календар, но и в сърцето на всеки от нас. Колко вярно и емоционално определи най-главното, най-същественото в нашия живот др. Т. Живков в своето приветствие към българския народ: "Празниците са хубове нещо, но както е известно този човек и този народ, които нямат трудови делници, не могат да имат и празници..."

За това, оглеждайки изминатия дълъг трудов път в развитието на нашия завод, с гордост можем да заявим, че при нас ще има, защото и е имало и ще има богати трудови делници. И както е редно пред всеки празник, нека направим равностметка на достигнатото, да обърнем поглед назад и начертаем бъдещи планове за още по-щастливи идни дни.

Тракцията - онова първо промишлено ремонтно предприятие в страната, създадено преди 115 години. Ветераните още помнят малките опушени помещения и големите каци и варели с вода, от които понякога, тайно от надзирателите гребвали вода, за да измият омазнените си ръце преди храна. За столова им служела малката полянка, за покрив - небето. Помнят те непосилния труд, гладните години, стачката през 1919 година, водена от трибуните на русенския пролетариат Александър Атанасов и Найдено Киров.

С много труд и лишения, със стачни борби и свидни жертви е изпълнена историята на ЛВЗ "Васил Коларов". Затова в годините

на свободата, реализирайки партийните и правителствени решения ръководството на завода полага много усилия за подобряване социалната база на трудовия колектив.

През 60-те години започна преустройството на завода. Основните фондове от три милиона 543 хиляди лева през 1956 година, нарастнаха в края на 1980 година на 16 милиона и 198 хиляди лева, или близо четири и половина пъти. В действие влязоха нови цехове със съвременни условия за работа и почивка, ремонтът на вагоните изцяло премина на закрити площадки, а всичко това създаде възможности за много по-производителен труд.

По възрастните работници в завода си спомнят старите помещения и могат най-добре да оценят новите производствени халета, съоръжени с високо производителни машини. Значителни са социалните придобивки на колектива. Така например през последните десет години за строителство на работнически жилища са вложени 570 хиляди лева. Само пет-шест години са раздадени 52 апартамента на наши работници и служители. Общо в заводски жилища са настанени 310 семейства. За по-пълно уреждане на жилищния проблем през 1982 година ще започне строителство на нов жилищен блок с 45 апартамента. Освен това ние ползуваме 60 места от общежитието на XII-та ЖП секция за млади работници, като по този начин осигуряваме нуждите от единични жилища. Изцяло е решен и въпросът за местата в детските градини. Под грижите на своите възпитателки в детските градини "В. Коларов" и "П. Стрелковска", децата на коларовци растат весели и безгрижни. През свободното си време, членовете на колектива използват за почивка друга своя придобивка - хижата в лесопарка "Липник". Заводът ни разполага и с почивни станции в село Бяла, Варненски окръг и на Балкан - в местността "Чаира", Пазарджишки окръг. В тях през летния сезон своята отпуска прекарват средно 400 работника. Освен това нашите работници използват

за почивка и карти за станцията на ЦС на БПС ередногодишно от завода 720 души използват почивната база, а това е един твърде висок процент.

Не малко грижи се полагат за организираното хранене на копаровци. Работническият стол в завода разполага с 240 места. Средният обхват на столуващите е 75 %, а достигнатото поевтиняване на храната – общо 40 %. През тази и следващата година ще се извърши разширяване на кухненския блок. С това се цели създаването на още по-добри условия за работа на персонала. Към заводския стол функционира лавка за закуски и газирани напитки. Горд е колективът ни с новата придобивка, пусната в действие в края на месец май – магазина за хранителни стоки.



За здравето на заводските труженици се грижат високо квалифицирани медицински работници – лекар, зъболекар, фелдшери, физиотерапевт. Към всеки наш цех са изградени добре обзаведени бани и съблекални. Работното облекло се изпира, изкърпва и изглажда в заводската пералня.

Попълнението на заводския колектив с нови кадри се извър-

шва главно от подшефното ни професионално техническо училище. Освен това към завода функционира и добре уреден професионално учебен център. В него ежесечно повишават квалификацията си както производственици, така и специалисти.

Развитие в последните години получи и помощното стопанство. От заводската зеленчукова градина годишно се добиват 11-12 тона пресни зеленчуци, използвани главно за снабдяване на заводския стол. Предстои и изграждането на собствена свинеферма, със която напълно ще се задоволят нуждите ни от месо.

В заключение можем да кажем, че в цялостния план за социалното развитие на колектива единствения стремеж, единствената линия на заводското ръководство е да подобрява с всеки нов ден трудовите и битови условия на работниците и служителите и по този начин да се достигне още по-висока производителност на труда, а оттук и по-високи реални доходи на целия колектив.

Ето я нашата равностметка от върха на изминалите 115 съзидателни години. Години на труд и възход, за да стигнем до днешния слънчев, социалистически ден. В него всеки може да види себе си и другаря застанал редом с него, да види Родината си в авангарда на нашата революционна епоха. Да вложи всичките си сили, жар и вдъхновение за претворяване в живо дело високите цели на осмата петилетка, начертани от Дванадесетия конгрес на Българската комунистическа партия.

Иван Цонев, заместник-директор
по икономическите въпроси

÷ ОРДЕНОНОСЦИ наша гордост ÷



БОРЧЕ БУКУРОВ
Златен орден
"За заслуги"
III степен



ЛЮЧКО ДОБРЕВ
Златен орден
"За заслуги"
III степен



ТИЧКО ДИМИТРОВ
Златен орден
"За заслуги"
III степен



НЕДЕЛЧО БОТУШАРОВ
Златен орден



КОСТА ПАШЕВ
Златен орден



ИОРДАН КАМЕВ
Златен орден



НИКОЛА КИРОВ
Златен орден



ДИМИТРИНКА ХАРАЧЕВА
Златен орден



РУСИ МОНЕВ
Златен орден



МАРИН НИКОЛОВ
Златен орден



СТОЯН ГЕНОВ
Златен орден



ДАМЯН СТАМЕНОВ
Златен орден



НАНЯ ЛАЧЕВ
Златен орден



КОСТА СИНАСОВ
Златен орден



ИВАН М. ПЕНЧЕВ
Златен орден



ТОДОР НИСИФОВ
Златен орден



СТЕФАН КУРТЕВ
Златен орден



СВЕТОСЛАВ ПОПОВ
Златен орден
"За заслуги"
III степен



ВЛАДО ВЛАХОВ
Златен орден
"За заслуги"
III степен

ХОРА, С КОИТО СЕ ГОРДЕЕМ

Разлистваме картотеката на орденоносците в завода, на хората удостоени за своя плодотворен дългогодишен труд с най-високи правителствени отличия. Почетни железничари, отличници на Министерството на транспорта. Техният брой е 63 души, но по-голямата част от тях са вече пенсионери. През последните 15 години с високи награди са удостоени 26 наши членници в производството, които продължават своята трудова дейност в завода.

Носител на най-високо трудово отличие – орден "Трудова слава" – III степен е Борис Букуров, майстор от вагонния цех, дългогодишен ръководител на бригада в отделение "Вагон на резерва". Това е признание на неговата активна производствена и рационализаторска дейност.

С орден "Червено знаме на труда" са удостоени Тончо Лимитров Тончев, бригадир в дизелов хидравличен цех и Стойчо Добрев, майстор във вагонния цех.

С народен орден на труда – златен: инж. Неделчо Ботушаров, зам. директор по техническите въпроси, Стойчо Добрев, майстор във вагонния цех, Ангел Колев, бригадир на шлосерска бригада във вагонния цех, инж. Йордан Клатев, технолог в отдел "Главна технология" –

Народен орден на труда – сребърен: Тодор Носифов – ел. техник в енерго-ремонтен цех, Тончо Димитров Тончев, бригадир в дизелов хидравличен цех, Стефан Куртев, началник на цеха за резервни части, Руси Димитров Сачев, дърводелец в отдел "Капитално строителство", Петър Браняков – технолог, Мико Стоянов – шлосер в цеха за резервни части, Иван Минчев Пенчев – ел. техник в енергоремонтен цех, Димитричка Халачева – инструментчик в пресово-механичния цех, инж. Георги Плачкинов – нач. отдел "Механичен", Руси Монов – бригадир във вагонния цех,

Никола Киров-стругар в ЦРЧ, Дамян Стоянов Дамянов - ковач в Пресово-механичен цех, Коста Синабов-бригадир на бояджийска бригада в дизелов хидравличен цех, Илия Цанев-бригадир във вагонния цех и Марин Николов-ел.техник в Енергоремонтен цех.

Народен орден на труда - бронзов: Стефан Динитров-майстор в пресово-механичен цех, Стоян Генев Стоянов-инструменталчик във вагонния цех, Светослав Попов-майстор в дизелов хидравличен цех, Дочо Стоянов-формовчик леяр, Вълбо Петков Вълбев-бригадир в дизелов хидравличен цех, Величка Кадъклиева е носителка на медал за трудово отличие. Тя бе дългогодишна стругарка в механичния цех, а сега е ел.монтажор в дизелов електричен цех.



Георги Хубанов-окисженист в дизелов хидравличния цех и инж. Георги Плачкинов са носители на най-високото звание на Министерството на транспорта и ЦК на Профсъюза на работниците от транспорта - "Почетен железничар". С това звание през последните 15 години бяха удостоени Ангел Трифонов, Владимир Тръпчев, Христо Колев, Харизан Марков и Иван Славов, които са записани като почетни членове на заводския колектив.

Голям е и броят на удостоените с трудови звания от заводския профкомитет и административно стопанското ръководство на завода. Само през 1980 година са удостоени със званията "Първенец седма петилетка" – 53 души, "Най-добър рационализатор" – 7 души, "Най-добър наставник" – 14 души, "Заслужил работник на завода" – 38 души.

Това говори, че в работническия колектив на завода живеят и се трудят хора с високи морални и професионални качества, отдали сили и вдъхновение за построяването на социалистическото общество в нашата родина.



Първенците в труда са нашият златен фонд. Това са хора със златни ръце, овладели до съвършенство и обичащи своята професия, знатни стругари, шлосери, ковачи, ел. техници, технолози, конструктори, икономисти.

С тях, челниците в труда, заводът ни се гордее !

Иванка Стоянова – икономист

ЖЕНАТА - ТРУЖЕНИК В ЗАВОДА

Тя е наравно в леярнен цех и пред струга, в лабораторията и на крана, тя е технолог, конструктор, ръководител. С всеотдайнния си труд тя дава своя неоценен принос за преобразяването на завода.

През последните 15 години броят на жените в завода се увеличи два и половина пъти и днес те са 520. През този период се издигнаха социалните им позиции, в значителна степен бяха подобрени условията на труд, защото това бе продиктувано от големите цели, които постави нашата партия в своята Декемврийска програма.

Определен дял за настъпилите преобразования има и Съветът на работящите жени в завода, който организира и ръководи дейността на жените и дава своя принос за подобряване на защитните функции.

На широка основа бе поставен въпросът за професионалното ориентиране и подобряване квалификацията на работещите в производството жени. Всяка година чрез организирани курсове от Професионалният учебен център в завода те повишават своето професионално умение и усвояват редица професии, считани за мъжки. Наред с мъжете, нашите жени участвуват в производствените бригади и изпълняват отговорни задачи.

Гордост за нас са първендите в социалистическото съревнование челниците в труда Мария Спасова - сърцарка в леярнен цех, Маринка Куцарова - елзаварчик във вагонен цех, Иванка Барболова - бояджийка в дизелов хидравличен цех, Сърба Коцева - и Николина Бобева - кранистки в дизелов хидравличен цех, Блага Славчева - бояджийка във вагонен цех, радетелките на техническия прогрес инж. Донка Тотева и инж. Нина Досева, икономистките Райна Горанова

и Тодорка Златева, Елка Захаријева и други, които със своя съзидателен труд допринасят за развитието на завода, за реализиране решенията на XII конгрес на нашата партия.

Значително се увеличи участието на жените в социалистическото управление на завода — наравно с мъжете те работят и ръководят. С 50% нарасна броят на жените в ръководствата на обществените организации. Жените заемат отговорни длъжности във всички цехови профкомитети, в бирата на първичните партийни организации, членки са на заводския партийен комитет, на зав. профкомитет, на единния комитет на ДКМС. Няма мероприятие от цехов или заводски характер в което да не участвуват жените. Голем са и грижите на заводското ръководство за създаване на добри условия на труд и битово обслужване, за зародовляване растящите нужди и потребности на жената, за издигане на по-високо ниво нейното социално и интелектуално равнище. Изпълнението на социалните програми спомогна да се решат редица проблеми. Сега жените ползват удобни съблекални и бани, отговарящи на съвременните изисквания. Стаята за лична хигиена е също една ценна придобивка. На по-високо ниво е поставен въпросът за охрана на женския труд. С голямо внимание и грижи са заобиколили бременните жени, на които години наред им се предоставя безплатна закуска в заводския стол. Те разполагат със стая за временна отмора и възстановяване на силите, ама работещите в производствената сфера при по-тежки условия, след установяване на бременността им, се предоставя по-лека работа без да им се намалява трудовото възнаграждение. По искане на Съвета на жените ежегодно се провеждат профилактични гинекологични прегледи.

За да бъде облекчен трудът на жените удома, заводският стол им предоставя храна за в къщи. Майките с малки деца работят спокойно защото на тяхно разположение са двете детски градини, в които са приети всички деца в предучилищна възраст.

Решен е и един толкова важен въпрос, като даване право на желаещите майки да работят на половин работен ден, като ползват всички права на редовен работник.

Както най-общо мо е да се каже, през последните 15 години трудовите жени в ЛВЗ"В.Коларов" постигнаха значителни завоевания, в замяна на което те слушат за пример с активното си участие в строителството на зрелия социализъм, в процътяването на нашия любим завод.

Димитричка Халачева
член на ЗПК и отговорник
за работа с жените

.....Ний трябва деца да родим -
и хубави и здрави,
трябва не само в скута да ги държим,
а хора да ги направим.
Ние трябва да бъдем всичко на този свят:
и хляб насъщен върху трапезата,
и радващ окото пролетен цвят,
и царски жезъл.
Като слънце да носим светлива,
като земята да бъдем нужни.
Такава е нашата проста служба-
да бъдем жени."

СТАНКА ПЕНЧЕВА

ПО ЗАКОНИТЕ НА КРАСОТАТА

В голямото трудово семейство на завод "Васил Коларов"-Русе работят грижовни и добри стопани. Те не само творят народни блга, но и създават изкуство, онова изкуство доставящо естетика, красота, духовно богатство на всички коларовци.

ХОРОВ КОЛЕКТИВ

Будни ентузиастични през есента на 1951 год. поставят началото на хоровото пеене в завода ни. От тогава са изминали много години, много самодейци са участвували в хоровия колектив. Те никога не са търсили материални облаги, а съвсем безкористно са отделяли време и сили, за да внесат нещо по красиво в своя живот, в живота на хората около тях. Такива са Веселинка Добрева, Кирил Цонев, Тодорка Златева, Николина Иванова, Милка Христова, Борис Ригоров, Здравко Протич, Пенка Ханджиева... За възхода и художественото укрепване на хора неминуемо е допринесъл неговия художествен ръководител. Близо двадесет години на диригентския пулт е изтъкнатия деятел на хоровото пеене Антони Николов-носител на орден "Кирил и Методий" - II-ра степен.

Достойно е представянето на хоровия колектив на наши конкурси и фестивали. На II-рия републикански фестивал той завоюва лауреатско звание и бронзов медал, на III-тия фестивал сребърен медал а на IV-тия и V-я златни медали.

Тази година се навършват тридесет години от основаването на хоровия колектив. В чест на този хубав юбилей през юни т.г. хоровият колектив ще посети Москва. В страна на Ленин нашите самодейци ще изнесат самостоятелен концерт.

Самодейното хорово изкуство намира богата за развитие в нашия завод, защото хубавите песни и доброто изпълнение се обичат



САМОДЕЙЦИ ОТ ЛЕЗ "ВАСИЛ КОЛАРОВ" - РУСЕ



и ценят от всички.

ТАНЦОВ КОЛЕКТИВ

Тридесет години се напършват и от основаването на танцовия колектив, жив извор на самодейното работническо изкуство.

През последните петнадесет години неговите художествени ръководители са били Димитър Гайдаров и Съби Данев, а от година иладият хореограф Пламен Атанасов.

Незабравими ще останат образите на герои от фолклорни танцови снети, които пресъ дадоха танцьорите Йордан Минчев, Пепа Цветкова, Христина Ангелова, Благой Петров, Тодор Янков, Деньо Ангелов, Петър Цветков, Елена Кубратова.

Сега продължават да танцуват Мариана Папазова, Илия Янакиев Мария Данева, Надя Черкезова, Петко Друмев. Желанието на самодейците е да не напускат скоро танцовия колектив, защото няма по-голяма гордост от чувството, че си потребен, че си помогнал трудът на хората да стане пожелан, по радостен и плодоносен.



КЛУБ НА КУЛТУРАТА

Една от основните задачи на Клуба на културата е да увеличава отделния работник в живота на колектива, като превръща това в могъщ фактор за изпълнение на насрещните планове, за повишаване обществената производителност на труда. Разнообразни и съдържателни са неговите програми, въздействащи са организирани мероприятия.

С жив интерес заводският колектив посрещна вечерите на чаша руски чай "Гр адове - герои" и "Здравей слънчев Крим", вечерите на юбиларите "Достойни синове на класата", на пенсионерите и други.



Съвместно с ПДК на транспортните работници, за пръв път в града бе организиран ДЕН НА КОЛЕКТИВНИЯ ОТДИХ. Часове наред не стихваше оживлението в Дома на културата. Едни си отиваха, други идваха - всеки според предпочитанията си. Организаторите се бяха постарали да създадат развлечение за всички. Неделиният ден, така чакан и така нов този път, премина неусетно.

Тази интересна инициатива не остана единствена. Всяка година ДЕНЯТ НА ТРАНСПОРТНИТЕ РАБОТНИЦИ ДА се превръща в своеоб

разен празник за целия трудов колектив – в лесопарка "Липник".

Формите и многообразните инициативи на Клуба на културата, донесоха и успехите. През 1973 година той бе излъчен за първенец на ЦК на ПС на работниците от транспорта, през 1974 и 1975 година бе излъчен за национален първенец, а през 1979 година за окръжен първенец.

През последните петнадесет години председатели на Клуба на културата са били всеотдайните коларовци Райна Маевска, Иван Неделчев, Иванка Стоянова, членове на ръководството – Стоян Икониев, Николина Иванова, Варчо Варчев, Мария Бончева, Епка Добрева, Нина Димотрава, Красимира Велинова, Антоанета Андреева.

Първи помощници на Клуба на културата са самодейците Йордан Асенов, Тодор Георгиев, Стоян Икониев, Събчо Рачев, Румен Пангйотов, инж. Лилия Калешкиева, Меглена Енчева, Здравка Константинова, Йорданка Икониева, Маргарита Василева, Пенка Минева. С успех се налагат и младите рецитатори Свидна Савова, Евелина Манева, Веселин Даскалов, Пламена Тодорова.

БИБЛИОТЕКА

Открита с двеста книги, сега библиотеката разполага с 17 000 тома художествена – политическа литература. Нова форма на работа с читателите е подвижната библиотека в цеха за резервни части, който е отдалечен от завода. На всеки три месеца за този колектив се отнасят по 300 тома различна художествена литература. Така читателите от този цех имат достъп до всички нови и интересни книги.

Първи помощници на библиотекарката Н. Димитрова са членовете на библиотечния съвет Иван Цонев, инж. Й. Спасова, инж. Лилия

Календжиева, Слъбчо Рачев.

Интересни са срещите с писателите, които са винаги желани гости сред трудовия колектив. От 1968 година до сега в завода са гостували 26 писатели между които Чочоолу, Борис Недялков, Здравко Георгиев, Орлин Орлинов, Славчо Трънски, Матей Шопков, Дамян Дамянов, Станка Пенчева, Ваня Петкова. Среци вълнуващи, оставили във всички дълбоки емоционални преживявания.

ЗАВОДСКА РАДИОРЕДБА

Деен помощник на заводския партийен комитет и профкомитета е програмната комисия към завода.

Години наред радиоредбата със своите съдържателни и действени програми е била сред първите в окръга, а често и в страната. Принос за това има дългогодишната програмна ръководителка Нина Иванова. От една година програмен ръководител е Пенка Шопова, която продължава добрите традиции на радиоредбата.

Дейни сътрудници на програмната комисия са Иванка Стоянова, инж. Михаил Ковачев, инж.С.Джеврева, инж.Д.Добренев, Д.Халачева, С.Рачев, И.Асенов, И.Цонев, инж.И.Петков.

Радио програмната комисия, Клуба на културата и библиотечния съвет са авангарда на идеологическата работа сред работническия колектив във борбата за изграждането на хармонично развитата социалистическа личност.

Мария Бончева- зав.
културно масовата
работа

БЪДЕЩЕТО Е НА МЛАДИТЕ

Наследили борческите традиции на ремсистите от завода, поели щафетата на непрестанните творчески и трудови успехи, сега младежите от ЛВЗ "В. Коларов" неотклонно превръщат политиката на БКП в дела. Особено благотворно влияние върху цялостната дейност на комсомолската организация оказват тезисите на ЦК на БКП за работата с младежта и комсомола. След публикуването на този исторически за младежкото движение документ настъпи чувствителен прелом в работата на младежите, а така също и в отношението към тях.

Важна стъпка за подобряване участието на младежите в социалистическото съревнование и определяне на младежкия дял в производството е изграждането на младежки трудови колективи, които са член отряд на комсомолската организация във всяко едно начинание.⁵

Младежните бригади винаги са били сред първите в социалистическото съревнование в завода, а това несъмнено се дължи и на бригадирите Стоян Митров, Георги Братоев, Здравко Димитров, Иван Добрев, Вълбо Петков, Трендафил Трендафилов, Велислав Добрев, Илия Димитров и други. Не остава на заден план участието в бригадирското движение. Почти всяка година се ремонтират по един локомотив или двигател и от пет до десет вагона на комсомолски начала.

През 1973 година на територията на завода започнаха да провеждат своята практика учениците от СПТУ по ж.п. транспорт "Петър Стрелковски". Това е една стабилна основа за правилното професионално ориентиране и израстване на бъдещите работници в завода. През 1975 година по предложение на ОК на ДКМС от двете комсомолски организации при ЛВЗ "В. Коларов" и в СПТУ по ж.п. т.

бе създадена единна комсомолска организация със секретар Хермина Василева. Целта на новата организация е учениците да се приспособят към обстановката, трудовия режим и социалния климат в завода, да се разширят контактите им с работниците с цел повишаване на възпитателната роля на комсомолската организация.

Израз на непрекъснатите грижи на БКП за възпитанието и хармоничното развитие на младите хора е публикуваното на 20 юли 1978 година Писмо на р.Т.Живков до младежта от нашата родина. Писмото бе един добър повод за равносметка на изминатия път, на постигнатите успехи. Набелязани бяха редица мероприятия, целящи подобряване условията на многостранна и ефективна реализация на младежите и девойките.

През този период се отличиха комсомолските секретари на цехови комсомолски организации Илия Генов, Радка Братованова, Иванка Карабашева, Димитър Рангелов, Трендафил Трендафилов, Събчо Събев.

Единната комсомолска организация и занапред ще бъде в първите редици на работническата класа и ще претворява в дела своите младежки мечти за построяването на социализма в нашата прекрасна родина.

Пламен Яков -
секретар на ЕК на ДКМС

МАСОВА ФИЗКУЛТУРА, СПОРТ И ТУРИЗЪМ

Решаването на важния проблем за жизнеността на българската нация и то значително повишения стандарт на живота е немислимо без широкото разгръщане на масовата физкултура, спорта и туризма.

В изпълнение на партийните решения под ръководството на заводският партийен комитет, профкомитета и Комсомола и най-вече на Съвета за физкултура и спорт през последните години бяха завоювани редица резултати, които са стабилна основа за още по-добра работа. През изминалите 15 години се утвърдиха та такива форми на масова физкултура, като красивите и щафетни бягания, производствена масова физкултура, групите за обща физическа подготовка, спортният многобой "Родина", масови оздравителни прегледи "Здрави, силни и работоспособни". Нормативните изисквания на СМ "Родина" масово се покриват от колективите на Дизелов хидравличен и Дизелов електричен цех и Главна механика.

В нашия завод стана традиция провеждането на оздравителния преглед, в който вземат участие всички цехове по дисциплините: футбол на малки вратички, теглене на въже, кросове, народна топка, повдигане на пудовки, скок дължина от място и други подвижни игри. В проведения през 1980 година преглед взеха участие 160 души. Това бяха състезания, изпълнени с много вълнения, спортен дух и ентузиазъм.

Наред с мероприятията, свързани с масовата физкултура, Съвета за физкултура и спорт от 1979 година новоизграденият Клуб за физкултура и спорт "Транция" обръща сериозно внимание и на масовизацията на основните видове спорт. Изградени са секции по лека атлетика, футбол, баскетбол, шахмат, тенис на маса и ханбал. В проведените през 1980 година заводски първенства участваха 500 души, които представляват 37% от общия брой на работниците и служителите в завода. Във всяко първенство участваха по 7 цехови отбори и бяха проведени 116 срещи.

Хубава традиция както за спортистите от завода, така

също и за целия колектив е спортния празник в чест на Деня на транспортните работници през месец юни, който се организира вече 15 години поред. Той започва със състезания по лека атлетика и завършва с финална среща по футбол. През 1980 година в него взеха участие 112 състезатели. Заводските спортисти се представиха успешно неведнъж в редица състезания от окръжен и републикански мащаб.

На всеки две години се провежда Национална спартакиада на работниците от ЖП Промисленост. В крайно комплексно класиране по петте вида спорт през 1976 година заехме първо място, през 1979 година – второ място.

Гордост за завода са активните състезатели Стефан Панков, Веселин Минчев, Венцислав Дянков-футбол, Пейо Маринов, Георги Атанасов, Трендафил Маринов-волейбол, Илия Гълчанов, Йордан Недев, Илия Статов, Жанин Мирева-тенис на маса, Гюка Павлов, Александър Въшин и Кольо Янков-шахмат, Тома Томов, Илия Евгениев, Събчо Рачев, Любомир Солаков-ханбал, Евелина Колева, Елена Кубратова, Ангел Ангелов, Валентин Черкезов – лека атлетика.

Заслуги за добрите резултати в масовата физическа култура и в спортните съревнования през отделните периоди имат спортните дейатели Веселин Замфиров, Димитър Костов, Павел Бъчваров, Пейо Маринов, Румен Панайотов, Георги Томов, Евгени Захариев, Иван Ганчев.

Сред физкултурните колективи на ДФС "Локомотив" ЛВЗ"В.Копаров заема водещо място. Този успех не е случаен. Той е продължение на традициите, създадени още от първите железничари – спортисти. Има с какво да се радват и гордеят ветераните – в завода растане достойна спортна смяна.

През 15-те години по възходящ път се развива и туристическата дейност. Затова допринесоха председателите на Съвета по Туризм Пенчо Генчев и Иван Миланов.

Съвета по туризм взема активно участие във всички мероприятия, организирани от ОС на БТС и ОТД "Приста". Нашите туристи се включват в традиционните походи до Черни връх, Вихрен, Ботев, Нусала, в окръжните походи по пътя на Горнооряховския партизански отряд, Червеноводската чета, националния поход Козлодуй - Околчица в традиционния 5 - лъчов поход "Петимата от РМС".

Работници и служители по цехове през почивните дни организирано провеждат туристически излети до заводската хижа в лесопарка "Липник" до хижа "Приста", "Образцов чифлик", "Минзухар" Расте и броя на индивидуалните туристи, привърженици на палатачно летуване.

Във връзка с 1300 годишнината на Българската държава в завода се проведеха и провеждат различни туристически инициативи. През и.юни т.г. за първенците в социалистическото съревнование бѐ организирана екскурзия с маршрут Шумен, Мадара, Преслав, Плиска, в която участваха 140 първенци в труда.

Административното, стопанското и профсъюзно ръководства ежегодно отделят средства за закупуване на спортни туристически екипи и съоразения, достатъчни за задоволяване нуждите на всички спортисти и туристи.

Критерии за оценка на ефективността от физкултурни, спортни и туристически занимания в бъдеще трябва да бъдат повишената производителност на труда, намаляване на заболяемостта, физическото закаляване. В това се състои дълбокия смисъл да постигнем висока ефективност от масовата физкултура, спорт и туризъм.

Боянка Татарова
физкултурен организатор





