

Екология — Русе '88

С ПОВИШЕНА ОТГОВОРНОСТ И РИТЪМ НА РАБОТА

Изтече месец април, който бе характерен с това, че изпълнението на правителствени решения за подобряване на природната среда в град Русе излезе от рамките на организационните мероприятия и вече е в практически ход.

В съответствие с утвърдената организационна програма за осигуряването на природен газ и централизираното топло снабдяване се извършват предпроектни проучвания за газопроводните отклонения ниско налягане до ТЕЦ „Русе—изток“ и ТЕЦ „Русе—запад“. Съставени са спецификации за материали и оборудване, дадени са изходни данни за новите котли, определени са трасетата в града и се работи по проектирането на реконструк-

цията на котлите и горивниците им уредби в централите. Уточнено е до 25 май Общинският народен съвет и асоциация „Енергетика“ да разработят и приемат пускова програма за топлофикацията на град Русе.

Комитетът по материалното стопанство е дал лимит за тръби за завършването на южната водна магистрала, с което ще се открие възможност още в началото на следващата година да се топлофицират ускорено някои жилищни райони.

В края на април беше завършен монтажът и влезе в експлоатация пречиствателното съоръжение на асфалтова-

(Следва на стр. 3)

Ценка ГИНКОВА

С ПОВИШЕНА ОТГОВОРНОСТ И РИТЪМ НА РАБОТА

(Продължение от стр. 1)

та база в кв. Средна кула. Извършен е и лабораторен контрол, който е показал много добри резултати. Доусъвършенствването на съоръженията и изследванията продължават.

Общинският народен съвет заедно с Главно управление на пътищата е уточнил сроковете за предпроектните проучвания и етапността на проектирането на новия околновръстен път, след което ще бъде изготвен план за проектиране то му.

През месеца не са настъпили съществени изменения във връзка с изнасянето на екари сажа на нова площадка и монтажа на обезмирисителна инсталация, преместването на лелярското производство от МЗ „Георги Димитров“ и изнасянето от НПЗ „Леон Таджер“ на производството на алуминиев сулфат.

За решаване на задачата, свързана с намаляването на замърсяването от обществен и личен транспорт, през април Комитетът за опазване на природната среда е предоставил целева сума на Научно-изследователския институт по енергоекологични проблеми на двигателите с вътрешно горене към ВТУ „Ангел Кънчев“ за обзавеждане на лаборатории и за други нужди. На кометство „Дружба“ също е отпусната сума за изграждане на стационарна поливна и оросителна инсталация с цел ускорено озеленяване и обезпрашаване на новопостроения жилищен район. Този акт от страна на КОПС е допълнителен принос за изпълнение на Решение № 30 на Министерския съвет.

Общинският народен съвет и Министерството на тран-

спорта са започнали да работят целева програма за намаляване на замърсеността от обществения транспорт в града, включително и с допълнителни технически средства. Програмата ще се утвърди до края на месец май.

Усилено се работи по преоформяне изоставането на изграждането на тролейбусния транспорт. Вече са създадени условия първият етап с дължина 30 км да се въведе в експлоатация до края на тази година. Голяма част от стълбовете са монтирани, полагат се захранващите кабели и контактният проводник. За строителството на тролейбусния транспорт решаваща е помощта, която оказват транспортните войски, които доброволно са приели да изпълняват голяма част от задачата.

Предоставена е нова сграда за лаборатории на Районната инспекция за опазване на природната среда, за която сега се прави проект за реконструкция. Решен е въпросът с новия щат на инспекцията, специализирания транспорт и част от необходимата допълнителна съвременна апаратура.

Главното управление „Хидрология и метеорология“ е открило в Русе пункт за наблюдение на метеорологичните параметри. Пунктът е в процес на организационно и кадрово укрепване.

През месец април завърши мащабната проверка на Комитета за държавен и народен контрол, Комитета за опазване на природната среда, Общинския комитет за ДНК и РИОПС по изпълнението на правителствените решения за подобряване на природната среда в град Русе.