

РУСЕ. РЕШЕНИЯ В БЪДЕЩЕ ВРЕМЕ

Вече разгледахме практическите мерки, които вземат за изпълнението на Разпореждане № 25 от 1986 г. русенският комбинат „П. Караминчев“ и завод „Леон Таджер“. Трябва да отбележим, че голямата загриженост на партията и правителството за подобряване състоянието на природната среда в Русе бе изразена с още два важни документа — Решение № 234 от 4 декември 1987 г. и № 30 от 24 февруари 1988 г. на Министерския съвет. Те целят разрешаването на всички проблеми, възникнали при изпълнението на Разпореждане № 25, като същевременно го обогатяват и допълват в редица нови рационални насоки.

Решено е до средата на 1989 година да се преустанови чугунолеярното производство на машиностроителния завод „Георги Димитров“, като отливките се изнесат в други леярни на страната. Независимо от това на електроенергетите са монтирани пречиствателни съоръжения. Ще се извърши и модернизация на леярния цех и ще се вземат мерки за улавяне на праха и почистване на изхвърляните в атмосферата газове.

До края на годината ще бъдат монтирани високоефективни електрофилтри на котлите на ТЕЦ „Русе-изток“. ТЕЦ „Русе-запад“ от април 1989 г. трябва да премине на работа с природен газ. Същата централа ще се реконструира генерално, като за целта ще бъдат доставени 3 промишлени парни котли, работещи с газо-мазут. До края на годината в три котела на ТЕЦ „Русе-изток“ горивото ще бъде заменено с мазут и природен газ. До края на 1991 г. разпалването на котлите на централата трябва да се извършва с природен газ.

Успешно се решават екологичните проблеми и в завод „Найден Киров“, където в галваничното отделение е въведена нова технология за байцване, без отделяне на азотни окиси. Предстои внед-

ряването на технология за безцианово нанасяне на покрития.

В ЗЕИМ „Руско Попхристов“ за почистване на отпадъчните газове до края на годината ще бъде монтирана съвременна газонизгаряща инсталация и изградена пречиствателна станция за отпадъчните води.

До 30 юни 1988 г. Главното управление на пътищата трябва да достави и монтира пречиствателни съоръжения на асфалтовата база в квартал „Средна кула“ и ако изследванията на Комитета за опазване на природната среда констатира, че допуска замърсяване, дейността на базата ще бъде преустановена. Същото ведомство до 1995 г. е задължено да проектира и изгради околоръстен път за изваждане на транзитното автомобилно движение извън Русе.

Асоциация „Биотехнологическа и химическа промишленост“ и Министерството на транспорта до 30 юни трябва да проучат възможностите за използването от обществения автомобилен транспорт на гориво пропан-бутан вместо бензин, както и да се създадат възможности за широко използване на някои от разработените приспособления за намаляване вредностите от автомобилните газове на Лабораторията по токсичност на двигателите с вътрешно горене при ВТУ „Ангел Кънчев“ — Русе.

Предстои изграждането на нов екарисаж, а на Изпълнителния комитет на Общинския народен съвет е възложено до края на 1989 г. да осигури проектирането на завод за изгаряне на твърдите битови отпадъци, който да се изгради до края на 1993 година.

За ускоряване изграждането на първия етап на тролейбусния транспорт в града от държавния бюджет бяха отпуснати допълнително 8 млн. лева, като целеви средства ще бъдат отпуснати и за следващите етапи.

Комплексното решаване на екологичните проблеми на града е възложено на създадената правителствена комисия от изтъкнати учени и специалисти начело с акад. Георги Близнаков — зам.-председател на БАН, която има за задача да направи пълен анализ на замърсителите на града и да наележи мерки за ликвидирането им.

По предложение на русенските граждани под патронажа на Общинския комитет на Отечественния фронт в града е

изграден Обществен съвет по проблемите на екологията, с което ще се даде широка възможност населението най-активно да участва при решаване на въпросите, свързани с опазване на природната среда.

Набелязани са и мерки за озеленяване на града, за поддържане чистотата на улиците, площадите, парковете и зелените площи, както и за увеличаване на комунално-битовата техника.

Боян Драганов