

КПП ДУНАВ МОСТ НЕ БИВА ДА СЕ ПРЕВРЪЩА В КОНФЛИКТНА ТОЧКА

● РАЗГОВОР С ИЗВЪНРЕДНИЯ И ПЪЛНО МОЩЕН ПОСЛАНИК НА НРБ В РЕПУБЛИКА РУМЪНИЯ СТЕФАН НАУМОВ

Вчера по обед при председателя на Временния изпълнителен комитет на ОБНС г-н Тодор Цанев се проведе среща-разговор, в който взеха участие извънредният и пълномощен посланик на НРБ в Република Румъния Стефан Наумов, директорът на Регионалната дирекция на вътрешните работи в Русе Александър Стефанов и началникът на ГКПП в Русе Веселин Енев. Тема на разговора бе създаването се напрежение в трансграничния трафик на КПП Дунав мост.

След разговора посланик Стефан Наумов направи кратко изявление пред журналисти:

— Потърсихме съдействие то на общинското ръководство в Русе за по-бързото решаване на някои проблеми, които бяха разисквани и на съвещанието от 4 октомври в София с началниците на консулските отдели, на службите за национална сигурност, с представителите от Главно управление „Митници“ и началниците на КПП. Правим това, защото въпреки разговорите на 4 октомври т. г. напрежението на КПП Дунав мост не спада, при все че хората и от двете страни — в Русе и Гюргево, работят по пътнотоварния график до краен предел

на силите си. Нашата оценка е, че трябва да се вземат мерки в две направления — краткосрочни и дългосрочни. В по-близък план, но все пак не по-рано от 2—3 седмици, да се решат въпроси от организационен характер, свързани с увеличаване на щатния персонал на КПП Дунав мост, пряка радиовръзка между КПП в Русе и Гюргево и изграждане на смесени гранично-митнически екипи. Всичко това ще се прави с оглед да се модернизира пропускателната възможност на КПП и да не се натоварва излишно Мостът на дружбата. Преда да дойдем тук водихме

(Следва на стр. 3)

Елена КАЗАНДЖИЕВА

КПП Дунав мост не бива да се превръща в конфликтна точка

(Продължение от стр. 1)

разговори и с подполковник Русо — началник на КПП в Гюргево. Там също се вземат ответни мерки и нямам впечатление, че трафикът се бави умишлено. В Румъния има една друга особеност, свързана с тяхното законодателство за борба с трафикантите на вносни стоки. Прави се пълен опис на стоките, пренасяни от транзитно пътуващите през Румъния от граница до граница. Това изисква повече време и затова при тях щат

ният персонал е 3 пъти повече от нашия.

В дългосрочната програма за снемане на напрежението в района на КПП Дунав мост се предвижда от наша страна цялостна реконструкция на площада пред контролния пункт. В бъдеще от българска страна за пътническия и товарния трафик ще се построят 16 платна, а от румънска — 20. В Гюргево вече се изгражда и депо-паркинг за 50 камиона TIR. Въпреки проблемите с горивата ще трябва

да помислим и как да разтоварим трафика на зареждане по линия на „Шипка“. Може би към Русе ще се подходи с едно увеличаване на контингента. Всичко това се прави и ще се прави, за да не се превръща КПП Дунав мост в конфликтна точка — нещо, което и двете страни не желаят.

В допълнение на казаното от посланик Наумов началникът на ГКПП в Русе Веселин Енев изнесе факти, с които подкрепи необходимостта

от спешни организационни мерки във всички контролно-пропускателни пунктове. Става дума за това, че през девет месечията на 1990 г. в сравнение с миналата година броят на МПС, преминали през КПП Дунав мост, се е увеличил 2,5 пъти, а броят на гражданите — 3 пъти. Всекидневно през Централна жп гара — Русе минават по 20 международни пътнически влакове и само за един месец на вход и изход се обработват около 450 000 пътници.